

In de Schijnwerper

Dit keer zetten we Koning Winter in het zonnetje, of te wel in de Schijnwerper.



Echter de redactie en verder iedereen, kent zijn grillen wel maar heeft hem nog nooit in levenden lijve ontmoet. Hoe kan dat nu??? Wel, dan gaan we maar even het internet op om uit te zoeken hoe het zit!

Het nazoekwerk op de elektronische snelweg leverde zinnige informatie op over deze geheimzinnige Koning Winter. Het blijkt geen echt (rechts)persoon te zijn maar een personificatie van de winter.

Net als Sinterklaas heeft de oude man een witte baard maar hij brengt kou, sneeuw en ijs met zich mee. Al sinds de 16^{de} eeuw wordt deze figuur gebruikt om de ongemakken van het seizoen te verbeelden. Het staat symbool voor strenge vorst en gure weersomstandigheden, ook wel bekend als "de baard van Koning Winter" bij ijsverschijnselen.



Maar Christa heeft draadloos contact met hem. Na een bericht van hem, stuurt ze ons namelijk een berichtje via de OosterhavenApp en/of email.



Zodra we dan in Christa's mail of app zijn naam zien verschijnen, worden we meestal heel verdrietig. Dan wordt het water namelijk afgesloten i.v.m. strenge vorst. Als dat bevriest dan is dat niet best.



Dus Koning Winter zorgt ervoor dat we allemaal op tijd onze watertank gevuld moeten hebben en houden.



Anders wordt het maken van een kopje koffie of thee wel een hele exercitie. Glibberend en glijdend over de stijger naar de wal om in het douchegebouw een kannetje water te halen.

Gelukkig kan je dan wel gelijk een bakje strooizout meenemen om op de terugweg naar je schommelende huis, de steigers te bestrooien.

Tja Koning Winter brengt wat teweeg bij de bootbewoners en zeker als je ook in de winter erop woont... We zwijgen maar over de condensatie wat langs de patrijspoorten loopt, het "diesel-sjouwen-



aanboord" vanwege het hoge dieselverbruik omdat de kachel een tandje hoger staat om de behaaglijkeheidsgraad te behouden.

Maar Koning Winter heeft ook een mooie keerzijde. Buren die met elkaar de steigers sneeuwvrij maken, aanbieden om te helpen als het nodig is, ja noaberschap viert dan hoogtij terwijl je met elkaar plezier hebt!



Ook zijn er prachtige sneeuwfoto's gemaakt. Parken die in een surrealistisch landschap veranderen, kinderen die sneeuwpoppen bouwen, een bekend stadsgezicht



wat er ineens heel anders eruit ziet.

Dan ook nog een mede-



haven bewoner die betraapt wordt in een straat achter de Oosterhaven op de lange latten. En ja ook dat is voor het nageslacht vastgelegd.

Vogels op het ijs achter je boot die, net als de mens zich wat onwennig op het gladde oppervlak voortbewegen. Dat alles is vanachter je patrijspoort te aanschouwen in je heerlijk warme kajuit!



Koning Winter breng dus ook warme gevoelens te weeg, tis niet alleen kommer en kwel toch?

Sommige mensen vragen Koning Winter zelfs om voor nog wat sneeuw te zorgen, want dat is zo leuk en gezellig maar hij is erg moe van het harde werken.... (gelukkig maar)



Ook wij vinden het zo langzamerhand wel weer genoeg en we verlangen naar de lente! Met hogere temperaturen en de mooie kleurige bloemenpracht.



Dus vragen we Koning Winter om snel weer te vertrekken naar andere oorden en Groningen vooral met rust te laten tot de lente aanbreekt!



Nog voor Koning Winter vertrekt laat hij (als een dief in de nacht van 16 februari) nog even een flinke lading sneeuw los. In de ochtend was in de jachthaven



alles bedekt met een witte deken.

Gelukkig bleef het maar even liggen want om 9 uur begon het flink te regenen en om 10 uur was meer dan de helft aan sneeuw al verdwenen. Het leek wel of er warm water viel, zo snel ging het!



Hopelijk luistert Koning Winter goed naar de meerderheid der stemmen die lente willen, zoals betaamt in een democratie en doet hij wat juist is... als ie maar vertrekt!

De Redactie

—/—

Diverse Rubrieken

Huishoudelijk nieuws

Nogmaals een dringend verzoek van Christa, bij het verlaten van de sanitaire ruimte om de deur flink dicht te trekken. Hij kan nl klemmen. Check of je de buitendeur weer open kunt trekken/maken zonder de code te gebruiken.

Christa heeft op vrijdag 20 februari een "zwerfver of junk" slapend aangetroffen in een douche die op slot was gedraaid. Na van buiten de deur geopend te hebben is de ongenode gast met weinig vriendelijke woorden de deur gewezen. Daarnaast werd ontdekt dat er een poging was ondernomen om de geld kastjes voor de 50cent muntjes in 2 douches met grof geweld te openen. Dat is niet gelukt maar de kastjes zijn zodanig beschadigd dat Christa met de sleutel ze niet meer open kan krijgen. Ze moeten (of zijn al geweest) naar een reparateur!

Weerpagina

Het stukje over Koning Winter was net afgerond en wat gebeurt er Hij lijkt gehoord te hebben dat we hem vroegen om zijn heil ergens anders te gaan zoeken. We hebben weer temperaturen boven 0° C gedurende de nacht en overdag hebben we af en toe een zonnetje stijgt de temperatuur zelfs boven de 10° C. Zo moeten we het hebben! Dus in maart kunnen we ons ook alweer "zomerklaar" maken als voorbereiding op het nieuwe seizoen. Staan er misschien in de Oosterhaven ook al watersporters te trappelen om weer op pad te gaan???



Kunst in de stad

Wervel

In de Forum parkeergarage hangt het kunstwerk 'Wervel' wat een ingenieuze, 20 meter lange LED-sculptuur is.



Het kunstwerk is gemaakt door de internationaal aan de weg timmerende kunstenaar [Nicky Assmann](#) en is geïnspireerd op een tornado. De vormen volgen de contouren van de architectuur van het Forum. Hieruit is een prachtige compositie van licht, beweging en verbeelding ontstaan die de zintuigen prikkelt en vooral verwondert.

___/___

Stadse evenementen

Het geld is zeker op voor evenementen want de redactie kon geen zinnige dingen ontdekken in maart. Mogelijk dat alle gelden naar de gemeenteraadsverkiezingen op 18 maart zijn gegaan.....



___/___

Recepten

Deze keer hebben we een eenvoudig en smakelijk recept voor jullie uitgezocht:

Rijst met kerrie ragoût

Ingrediënten voor 2 personen:

- 150 gr. rijst
- 250.gr. soep balletjes
- 50 gr. boter
- 50 gr. bloem
- 100 ml. kookroom
- 1 eetl. kerrie poeder (of meer)
- Peterselie
- 1 klein potje doperwtjes

Bereidingswijze

1. Breng de soepballetjes in een halve liter water aan de kook en laat op een zacht pitje 15 minuten sudderen.
2. Schep de balletjes uit de bouillon. Smelt de boter, voeg de bloem en de kerrie toe en laat dit even garen. Voeg al roerend, scheut voor scheut, de bouillon toe en roer dit tot een gladde saus met de kookroom.
3. Proef de ragout op zout of aroma en voeg dat eventueel toe.
4. Voeg de balletjes, doperwtjes en peterselie toe aan de ragout.
5. Kook de rijst zoals vermeld op de verpakking.
6. Maak op de borden een mooie rijst rand en vul die met de ragout.



Eet smakelijk

___/___

Groninger Koek van eigen deeg

Een bakje koffie met een plak Knol's koek, Groningser kan het niet!

Knol's Koek is bekend sinds de jaren vijftig, maar het bedrijf is echter veel ouder. Het bestaat al sinds 1923 toen kocht grondlegger Egge Knol een bakkerij aan het Zuiderdiep van bakker Bosman. Knol's koek is nu te vinden aan het Hoendiep in "Stad" en het is een smakvolle plek.

De geur van verse koek begroet je al als je buiten staat. De bakkerij van Knol aan het Hoendiep is de plek waar lokaal lekkers wordt gemaakt. Eénmaal binnen kom je gelijk in de



winkel terecht.



Hier kan je dagelijks verse koek halen, maar ook andere lekkernijen uit de buurt.

Het koek recept is historisch en ze maken de koek op dezelfde manier zoals mijn overgrootvader dat deed, vertelt Edwin Knol. Hij is de derde generatie koekenbakker. Er staat zelfs nog een machine die opa Knol heeft gebruikt.

De karakteristieke koeken worden dagelijks met de hand gemaakt.



Nadat het deeg ongeveer 24 uur heeft gestaan, rollen de hapklare stukken van de band en pakt de bakker ze stuk voor stuk, bijna



zonder te kijken. In één soepele beweging rolt hij ze door een berg noten. Waarna ze netjes in de bakplaat komen te liggen. Volle kar? Dan gaan ze de oven in. Na zeventig minuten op tweehonderd graden zijn ze klaar.

Dus op naar Knol's koeken aan het Hoendiep (drie keer vallen vanaf de Oosterhaven en je bent er) of bij een van de supermarkten die ze in hun assortiment hebben!

—/—

Einde van de winter

De winter loopt op zijn eind en de eerste Oosterhaven Wintergasten zijn alweer op pad gegaan. De sneeuwkllokjes en krokusjes steken hun kopjes alweer boven de grond. Ze vertellen ons dat de lente inderdaad is aangebroken. Op 27 februari is er zelfs al een hele lichte groene waas op sommige bomen te bespeuren.

Opvallend is ook dat de waterslang en bezem frequent worden gebruikt om de scheepjes weer van het wintervuil te ontdoen. Iedereen is bezig nu het zonnetje lang schijnt en het ook aangenaam warm is. Ook de redactie is op volle toeren bezig om de activiteiten voor het Oosterhaven Nieuwsblad af te ronden. Over 3 weken verschijnt namelijk editie nummer 8 en dat is de laatste voor het winterseizoen 2025-2026.

Dus als je nog leuke kopij hebt om te delen dan is dat je laatste kans. Dus kom op met sappige, komische of interessante verhalen om die laatste editie een gedenkwaardige te laten worden.

Vertel bijvoorbeeld welke plannen je hebt voor de aanstaande zomer, ver weg of dichtbij net wat je wilt!

Als redactie geven we alvast het goede voorbeeld hier:

De Zeezwaluw gaat ergens in april na 43 jaar voor een uitgebreide schoonheidsbehandeling de loods in. Als er na deze spannende behandeling nog genoeg tijd overblijft, wordt de boeg naar het noorden gericht. Noorwegen of Denemarken afhankelijk van het weer uiteraard. Elke watersporter weet: "plannen worden bij eb in het zand geschreven".



Dus laat ons weten wat jullie plannen zijn!

—/—

Nog een paar spannende weetjes van "Stad"

Via [deze link](#) kom je terecht op een Sikkom pagina met leuke en minder leuke weetjes van Groningen. Misschien heb je ze al ontdekt en anders kun je nog net voor vertrek naar elders er naar zoeken.

Fietsen zijn overal en nergens

Een minpunt van Groningen is de groeiende bult fietsen. Groningen is een fietsstad. Dat biedt vele voordelen, maar ook nadelen. In Grunn zijn meer fietsen dan inwoners. De binnenstad en studentenwijken bezwijken er bijna onder en de hele stad is erop aangepast.



Met dank aan artikel van Sikkom

Zorg dus dat je fiets en betrouwbare tweewieler, goed op slot gezet wordt. Als je een nieuwe koopt, geef dan niet te veel uit, want er wordt wat afgejat of in het Diep gegooid hier. Zet mensen die vier stalen rossen per jaar moeten aanschaffen.. Wat kan helpen is [deze tip van een ex-fietsendief](#).

—/—

Zomer verhalen

Het

zomerverhaal naar Zweden wordt deze keer verteld door Jenneke en Wim. Het verslag van hun reis in 2025 gaat vergezeld van vele prachtige foto's. Lees en geniet



Avontuurlijke zeiltocht van SY Doris
naar en door
het Götakanaal in Zweden

Begin mei 2025 vertrekken wij, met ons schip Doris richting Scandinavië.

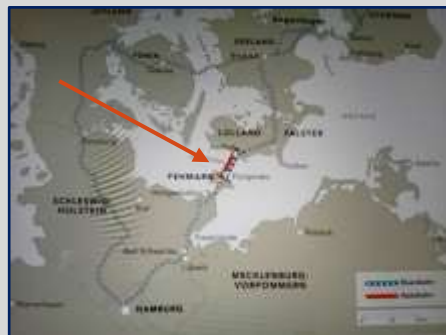
Via het Kieler kanaal varen we richting noord.



We hebben niet een vastomlijnd plan, maar het

Götakanaal staat op ons verlanglijstje.

De reis verloopt zeer voorspoedig, want de wind zit vooral in west tot zuid. Half mei zijn we al in Rodby, waar ze bezig zijn met een bijzondere klus:



Namelijk de bouw van de Fehmarnbelt-tunnel tussen Duitsland (Fehmarn) en Denemarken (Rodby op

Lolland). Een 18 km lange spoor- en autoweg tunnel. Deze foto is gemaakt in Rodby.



Via Klintholm, op het mooie Mon, steken we op 20 mei over naar Ystad in Zweden.

Vanuit Ystad kun je makkelijk naar Bornholm varen.

Het avontuur is begonnen!



Als we op Bornholm aankomen (op zeil de voorhaven in van Hasle), ontdekken we tot onze schrik tijdens het strijken van de zeilen, dat de hendel van de motorbediening is gebroken.....



Wim heeft de bedieningshandel los in de hand terwijl de motor vol in de achteruit loopt. Wat te doen? Gelijk de motor uit en dan drijven we in de voorhaven.....

Snel een puntje fok gezet en op zeil aan een loswal aan hogewal aangelegd. Toch fijn, een schip dat goed zeilt.



Maar dan komt het: op Bornholm, een Deens eiland in verder Zweedse wateren.

Hoe repareer je zo'n mankement?

Wim vindt op het internet een volledig nieuw binnenwerk voor onze motorbediening. Bestelt het en dan begint het wachten op de bezorging.....

We zullen jullie de details besparen. Uiteindelijk kunnen we de bediening repareren en gaat de reis verder richting Zweden.



We hebben ons ruim een week prima vermaakt op Bornholm. Zie de foto's op de volgende pagina.

Wat een prachtige bestemming is dat!



Na de reparatie en wandelingen, zeilen we via de Kalmarsund naar het noorden. De Kalmarsund is het vaarwater tussen het Zweedse vasteland en het eiland Öland.

Als we de Sund verlaten, komen we in de Scheren van Oost-Zweden. Tussen al die prachtige eilanden door, zeilen

we richting het Götakanaal, naar de eerste sluis bij Mem.

We varen het kanaal van Oost- naar West door Zweden.

Zo'n sluispassage is niet echt ingewikkeld, maar vergt wel wat voorbereiding.



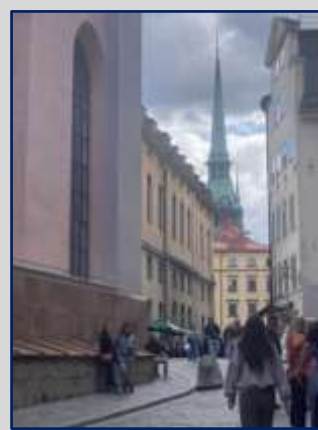
Als de schepen na binnenvaren klaar zijn en goed vastliggen om te schutten, gaan de schuiven open.... Waarna het water met geweld naar binnen plonst.

De te overbruggen hoogte is zo'n 8 à 10 meter, wat je goed ziet op de foto.



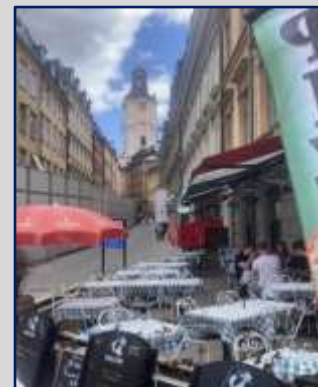
Bezoek aan Stockholm

Als we na zo'n 13 sluizen aankomen in Norsholm, pakken we op Midsommer de trein naar Stockholm. Ook Stockholm staat op ons verlanglijstje. Echter eerst met Doris naar Stockholm varen en dan weer terug naar Mem, kostte te veel tijd. De trein is een prima oplossing!



Stockholm, een prachtige stad, gebouwd op vele eilanden.

Berg halverwege het Götakanaal



2x Doris in de beroemde sluis van Berg.



De sluisentrapp van Berg



In Berg beleven we een angstaanjagend avontuur.

Maar eerst even hiernaast een foto van de beroemde sluistrap van 7 kolken.

Hier maken we een allesvernietigende brand mee van het plaatselijke restaurant, gelegen

aan één van de sluiskolken.

We zitten niets vermoedend, lekker een broodje te eten aan de sluiskolk, als Wim een rookpluim ontdekt bij het restaurant, aan de overkant. Even later komen de brandweerauto's aangestoven en lijken ze vrij snel de brand in de keuken onder controle te hebben.

Echter, niets is minder waar. We zijn weer aan



boord van Doris, in de haven van Berg en zien plotseling boven de bomen een nare oranje rookpluim, gevolgd door uitslaande vlammen....

De roetdelen landen bij ons aan boord. Het restaurant, gemaakt van hout, staat in lichter laaie.

In Sjotorp eindigt het Götakanaal. Daar komt het uit in het Vannern meer. Dit meer is het



Einde kanaal



grootste meer van Europa. Het is 6 x groter dan ons IJsselmeer.

We zeilen over dit meer richting het Trolhatten kanaal, de verbinding van het Vannern meer met Göteborg aan het Kattegat.



Pakweg halverwege het grote Vannern meer ligt op een schiereiland kasteel Lacko.

Achter het slot is een prachtige natuurlijke haven.

We meren er af en ondanks de ondiepten is het een geweldige locatie!



Via het Trolhatten kanaal varen we naar Göteborg

De schuttingen in het Trolhatten kanaal zijn weer naar beneden tot op zeeniveau.

Het Gotakanaal is 190 km lang en telt 58 sluizen. Het is met de hand gegraven, vooral door soldaten en geldt als een technisch hoogstandje.



Het is een grote toeristische trekpleister, maar wij hebben het als heel relaxed ervaren en bijna nergens hoeven wachten.

Nu op naar Göteborg.



We varen de Scheren van West Zweden in en belanden in de buurt van Marstrand. Blijkt helemaal de verkeerde hoek van Zweden in het zomerseizoen..... Het is er veel te druk!



Met veel moeite vinden we een plekje voor de nacht.

De volgende dag is de wind gunstig. We bedenken ons niet en steken over



Marstrand



naar Denemarken.

Rust in Frederikshaven.

Via Rungsted naar Kopenhagen

In Rungsted vallen we met de neus in de boter: Ze organiseren het WK 49er en FX. We liggen eerste rang en genieten volop van dit zeilspektakel.



WK 49er



De foto's zijn van de stad Kopenhagen met de vrijstad Christiania daarin.

Zie de link voor meer informatie over Christiania.



Terug naar huis via Helgoland



Op de terugweg doen we Helgoland en Norderney nog aan.



Bijna weer op bekend terrein.....

Het Westgat is onstuimiger dan verwacht en na een (te) spannende binnenvaart beëindigen we onze reis in Lauwersoog en varen door naar Oostmahorn. Daar blijven we een paar weken voor we naar Groningen varen en in de Oosterhaven afmeren voor de winter.

Jenneke en Wim

___/___

Mooi he dit zomerverhaal en..... heeft het je al lekker warm gemaakt om komende vakantie ook richting noord te gaan?? Misschien komen we elkaar dan wel ergens onderweg tegen.



Koop alvast de groetvlaggetjes (zie de voorbeelden) en het maakt dan niet uit waar je belandt, op het zeil of op de motor.



___/___

Mooie verhalen over Groningen

Groningens Ontzet



De kaart is van de belegering van Groningen. Rechts afgebeeld het huis Hemmen bij Haren, waar de bisschop van Münster tijdens het beleg zijn intrek nam. Zichtbaar de zigzaggende loopgraven, waardoor de Münsterse troepen de stadswallen benaderden.

Rampjaar

Het jaar 1672 heet in de geschiedenisboeken veelzeggend het rampjaar: de Republiek der Verenigde Nederlanden werd aangevallen door zowel Frankrijk, Engeland als de bisdommen van Keulen en Münster. Het Noorden was het doelwit van de bisschop Münster, Bernhard von Galen. Grote delen van de provincie Groningen behoorden tot in de zestiende eeuw bij het bisdom Münster en Von Galen hoopte de oude grenzen weer te herstellen. Al in 1665 deed hij daartoe een mislukte inval in Groningen.

Een Boheemse houwdegen

In de zomer van 1672 waagde de bisschop een nieuwe poging. Hij wist grote delen te veroveren van Westerwolde (met uitzondering van de vesting Bourtange) en het Oldambt. Maar het bisschoppelijk succes keerde zich bij de Groninger stadswallen.

Groningen had zich terdege op een aanval voorbereid en deed voor de verdediging een beroep op de Boheemse legercommandant Carl Rabenhaupt (1602-1675), die al meer dan een halve eeuw oorlogservaring had. Rabenhaupt was na zijn aankomst in 1671 meteen begonnen met de verbeteringen van de vestingwerken en de aanleg van een grote wapen- en munitievoorraad.

Bovendien mobiliseerde hij burgers en studenten die een bijdrage konden leveren aan de verdediging.

Toen de bisschop van Münster op 19 juli tot aan de Stad was opgerukt, met een legermacht van zo'n 24.000 soldaten, trof hij daar dan ook een goed uitgeruste tegenstander.

Christoph Bernhard von Galen te paard voor de stad Groningen. - Schilderij: Wolfgang Heimbach (1674). Collectie Groninger Museum



Bommen Berend

Von Galen liet zijn troepen zich ingraven en begon op 27 juli met een artilleriebeschieting van de Stad. In een maand tijd werden negenduizend kanonskogels en zo'n vier- tot vijfduizend mortieren- en brandbommen afgeschoten, de bisschop dankt hieraan zijn bijnaam 'Bommen Berend'. Maar Groningen weigerde zich over te geven. Gaandeweg het beleg sloegen in het Münsterse kamp desertie en ziekte toe, waarna Von Galen besloot de aftocht te blazen.

Op 27 augustus stelden verkenners van de Stad vast, dat de loopgraven dicht bij de stadswal verlaten waren. Een dag later bleek dat de hoofdmacht van het bisschoppelijk leger, dat z'n kampement had opgeslagen tussen Helpman en Haren, de terugtocht had ingezet. In een boerenschuur blijven 1400 gewonden achter. Het verslaan van de bisschop was van groot belang voor de verdediging van de Republiek. Niemand minder dan Joost van den Vondel dichtte een lofzang 'Op de doorlugtige zege van Groninge'.

Jan Achtentwintigsten

Al in 1672 besloot het stadsbestuur het ontzet jaarlijks te herdenken. Tot de activiteiten behoorden onder andere een herdenkingsdienst in de Martinikerk en het luiden van de kerkklokken. De burgercompagnie hield op de feestelijke dag een oefening op de Grote Markt en vreugdevuren werden ontstoken. In de Bataafs-Franse tijd (1795-1813) kwam er echter een eind aan de jaarlijkse festiviteiten, die als te 'Oranjegezind' werden beschouwd.

Pas in 1838 kwam de viering van Groningens Ontzet op het programma toen een aantal prominente Stadters daartoe een feest comité vormde. Het stadsbestuur maakte in 1854 van de 28e augustus een 'officiële' feestdag, die sindsdien elk jaar, uitgezonderd de beide wereldoorlogen, is gevierd. Sinds 1874 is de dat jaar opgerichte Vereeniging voor Volksvermaken verantwoordelijk voor de organisatie van de festiviteiten. De eerste voorzitter van de Vereeniging, de onderwijzer Jan Suringa (1821-1902), droeg zelfs de bijnaam 'Jan Achtentwintigsten'.

Peerdespul

Paarden nemen een prominente plaats in binnen de activiteiten op Groningens Ontzet. Een harddraverij staat sinds 1843 op het programma; dit paardenrennen had eerder plaats op de verjaardag van koning Willem II, vier dagen tevoren. Een keuring van tuigpaarden kwam daar in 1857 bij. Deze traditie is het boegbeeld van de viering geworden, mede door het beroemde schilderij dat Otto Eerelman in 1920 van de keuring maakte. Door de jaren heen veranderde er het nodige aan de invulling van de dag. De paardenkeuring verplaatste zich van Grote naar Ossenmarkt, het concours hippique verhuisde van de Korreweg naar de in 1922 geopende drafbaan in het Stadspark. De harddraverij maakte daar plaats voor een springconcours, wedstrijden met aanspanningen en tot slot dressuurwedstrijden. De dag wordt traditiegetrouw besloten met vuurwerk. Eerst werd dat afgestoken op de Grote Markt, maar eind jaren '80 verhuisden de pyrotechnici wisselend naar de Zuiderhaven en het Stadspark, van waar de pijlen de lucht in gingen.



'De Paardenkeuring op de Grote Markt op de 28ste augustus' - Otto Eerelman, 1920. Op het schilderij staan tal van bekende Stadters afgebeeld, waarvan enkele ten tijde van de vervaardiging al waren overleden, zoals fabrikant Jan Evert Scholten.

Zuurkool met bal

Van zeer recente, 21e-eeuwse datum is de 'Grote maaltijd', door de Vereeniging Voor Volksvermaken gehouden voor haar leden en overige belangstellenden. Op het menu staat zuurkool met een gehaktbal. De maaltijd werd geïnspireerd door het gezamenlijk eten in andere, tijdens de Tachtigjarige Oorlog 'ontzette' steden, zoals Leiden en Alkmaar, waar respectievelijk hutspot en zuurkool worden geserveerd. De (forse) gehaktbal werd in Groningen toegevoegd vanwege haar treffende gelijkenis met een kanonskogel...

Overigens heeft de zuurkool wel enig historisch én Gronings fundament. Volgens een overlevering at de bisschop van Münster in de kerktoren van Haren, van waar hij goed zicht had op de belegerde stad, eens een zuurkoolmaaltijd, maar werd zijn etensbord door een kanonskogel van de Stadters van tafel geschoten. Het projectiel was uiteraard afgeschoten door het meest legendarische stuk geschut in het Groninger wapenarsenaal, een kanon met de bijnaam 'Grote Griet'.

Vijfduizend bommen (en een bal gehakt)

Op 28 augustus vieren Stadters feest, Bommen Berend. En dat al drie en een halve eeuw lang. Opmerkelijk is dat de feestdag met kermis, peerdespul en tot slot een groots en briljant vuurwerk juist genoemd is naar de historische vijand van Groningen, de bisschop van Munster. Hij belegerde in 1672 de Stad meer dan een maand lang.

Auteur
Martin Hillenga

Bronnen

Egbert O. van der Werff en Egge Knol, Groningens Ontzet 1672 (Groningen 2007)
A. Westers (red.), Groningen Constant. Groningen Münster 1672 (Groningen 1972)
O. Westers, '125 Jaar Vereniging Volksvermaken te Groningen', Stad & Lande 7 (1998) nr. 3, 2-7

—/—

Colofon

Gedurende de wintermaanden verschijnt Het Nieuwsblad van de Oosterhaven elke 3 weken op zondag/maandag. Christa verstuurt namens de redactie de krant per e-mail maar is niet verantwoordelijk voor de inhoud.

De volgende editie i deze winterperiode verschijnt op: **23 maart** Kopij voor deze editie nr. 8 uiterlijk **20 maart** inleveren.

Inzendingen van copy worden hooglijk gewaardeerd en kunnen aangeleverd worden via syzeezwaluw@gmail.com of via de Havenapp; "Zeezwaluw Ineke" of wandel even langs op steiger A.