

In de schijnwerper

Note van de redactie: Deze bijdrage van Pascal kwam helaas te laat binnen voor editie nr. 3. Die was nl 3 uur daarvoor bij jullie op de mat gevallen. Wel jammer, want hij stelt niet alleen zichzelf en het schip voor, maar vertelt ook veel over WinterWelVaart wat op 13-15 december plaatsvond. De redactie heeft het verhaal daardoor nu wel van foto's van het evenement van dit jaar kunnen voorzien. Want, gelukkig was onze eigen hof-fotografe Paula Hoebe ter plaatse om schitterende beelden voor de Oosterhavenkrant te maken.

Ik ben Pascal Nieuwland van de Hoop op Zegen. Ik heb het schip dit voorjaar gekocht, daarvoor lag ze een tijd bij Christa langsij, dus velen van jullie kennen d'r al een tijdje.



Mijn verloofde woont in de stad in de Hortusbuurt, waar ik tot voor kort ook een huis had. Daar ben ik vaak, maar ik ben vaak op het schip wanneer zij de kinderen thuis heeft en verder vaak overdag omdat het schip ook als kantoor gebruik.



De organisatie van WinterWelVaart, wat op 13, 14 en 15 december plaats zal vinden rond de Hoge en Lage der A.

Op het moment ben ik druk met:

Dan liggen er een twintigtal historische schepen in de stad en het Museum aan de A is gratis toegankelijk. In het museum en op de schepen is een mooi programma met muziek, lezingen, geschiedenis en kinderactiviteiten. Wat er precies allemaal te doen is kan je vinden op winterwelvaart.nl.



Omdat er dit jaar een tijdelijke brug is geplaatst omdat de Vissersbrug in reparatie is, zijn we wat verplaatst en zullen er ook schepen liggen aan de Pottebakkersrijge en aan die Sluiskade.

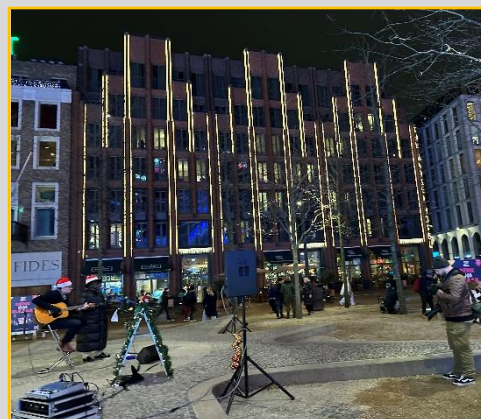
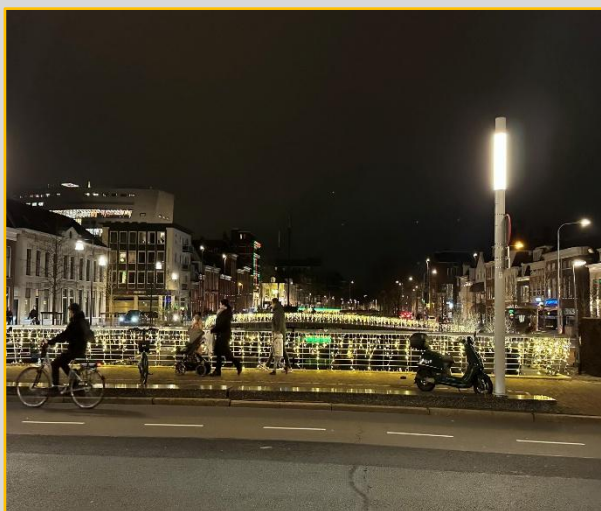
Voor WinterWelVaart doe ik de productie, wat inhoudt dat ik zorg dat alle techniek er is, dat alle schepen een plekje hebben en dat we de nodige maatregelen treffen om alles veilig te houden voor de bezoekers. Dat is best een flinke klus, want we verwachten over het weekend toch meer dan 30.000 bezoekers uit stad, regio en wijde omtrek. Daarnaast moet ik natuurlijk ook zorgen dat alle schepen er op tijd zijn, wat met alle werkzaamheden aan de bruggen ook een interessante puzzel is...

Omdat we dit jaar meedoen bij het gemeentelijke programma Wintergoud, zal de wintermarkt vanaf de Hoge der A via de Lutkenieuwstraat, Kromme Elleboog en Zwanestraat helemaal tot op de Grote Markt lopen zodat we aansluiten op Winterstad die van 6 december tot 6 januari de ijsbaan en het reuzenrad op de Grote Markt verzorgen. Ik hoop jullie met WinterWelVaart aan de kade te zien maar natuurlijk ook hier in de haven.

Pascal



Hier onder 6 fotos van Paula van de versierde stad tijdens Kerst en Wintergoud evenement.



Diverse rubrieken

Huishoudelijk nieuws

Bezorgen van pakjes

Christa is niet altijd op de woonark aanwezig voor het aannemen van pakjes o.i.d. Het adres van de Oosterhaven kan dus **NIET** als bezorgadres gebruikt worden.

Uiteraard koopt iedereen wel eens/regelmatig iets op het internet en heeft dan een bezorgadres nodig.

Wanneer je iets besteld bij BOL.com wat via een derde leverancier verstuurd wordt, dan kan dat niet worden afgehaald en alleen naar een privé adres (kennissen) verstuurd worden. Amazon en andere bedrijven hebben dat probleem (nog) niet.

Hieronder de juiste adressering zodat het goed aankomt.

Ophalen bij PostNL locatie

Voornaam Achternaam

9711RS Oosterkade 1001

Via: Jaramarket

Damsterdiep 56

9713EJ Groningen

Ophalen bij DHL service point

Voornaam Achternaam

9711RS Oosterkade 1001

Via: Mulders tweewielers

Linnaeusplein 51

9713GP Groningen

Of

Via: DHL Service Point

Steentilstraat 30-1

9711 GN Groningen

Voortgang steigers vervangen

Zoals iedereen die al in de haven ligt kan zien, is het "project steigers vervangen" nog niet afgerond.

Er wordt hard gewerkt, dat zeker, maar niet altijd even nauwkeurig. De Stealth van Christa was bij de 2^{de} poging weer niet gelukt, shit!!!

Waarschijnlijk na een hele verhitte discussie binnenskamers van het uitvoerend bedrijf, werd de grote boot "Dynamo" met grote hijskraan naar de Oosterhaven gedirigeerd. De Stealth werd eerst de ene kant op getrokken, om de palen in de juiste positie te heien. Gecontroleerd en goed bevonden door Christa, werd de woonark de andere kant op getrokken voor de andere paal.

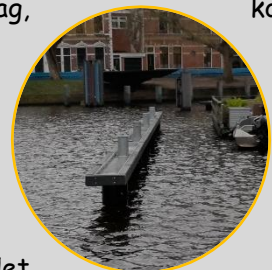


Toen ook die in de juiste positie stond, kon de boot op zijn plek getrokken worden.

Nadat de woonark eindelijk (3 x is scheepsrecht) goed lag, kon

de beschermende steiger aan de buitenkant geplaatst worden. Eénmaal gereed, blijkt de lengte niet goed te zijn, ongeveer 3m te kort! Het

laatste stuk van de woonark is nu onbeschermd tegen "onkundige" schippers met grote of kleine schepen die het vaarwater gebruiken.



Ook hier wordt weer topperoverleg over gevoerd en het laatste woord nog niet over gezegd, begrepen we van Christa.

Hopelijk worden alle aansluitingen (water, gas en Elek.) voor de 25^{ste} december aangesloten. Dan kan Christa weer terug naar haar eigen warme huis.

Bij de kunststof plankieren leggen bij de midden-steiger ging het even fout. Een schroef die een plank vast legde kwam een kabel tegen. Resultaat, extra werk en 3 uur geen stroom. Werken onder hoogspanning dus.



Zoals jullie wsch. wel hebben gezien is er ten gevolge van het heien een deel van de kade, ter hoogte van het trainingsveld, verzakt. Ook dat moet/wordt weer gerepareerd. Kortom, het zit niet altijd meel!



Havenborrel

Op vrijdag de 13^{de} december is de Havenborrel geweest. Ondanks de datum (voor wie bijgelovig is) hebben we een gezellige avond met elkaar gehad in het clubgebouw van de Sloeproeyers Groningen.

Voor sommigen was de locatie lastig te vinden en ze reden rondjes op de fiets. Uiteindelijk loste een telefoontje naar Christa het probleem op. Het verkleumde kuiken werd direct onder de warm(t)e lamp gezet en ontdooide



gelukkig snel. Want ja, buiten was het slechts 0°C! Binnen was het heerlijk warm en gezellig. Zoals te verwachten viel, waren niet alle wintergasten aanwezig, Niet iedereen is al in de

Oosterhaven en WinterWelVaart had de openingsdag wat een flinke concurrent bleek.

Gelukkig waren er wel gezellige "illegale feestgangers" aanwezig en dat maakte het helemaal goed! Christa had het prima georganiseerd.

Heerlijke koekjes en kerstkransjes voor bij de koffie/thee en hartige hapjes voor bij de drankjes. Christa verwelkomde iedereen en ook de nieuwe Canadese wintergasten, zij liggen nu nog even aan de overkant naast de Boreas.

Ook het initiatief van de Oosterhavenkrant werd geprezen en in dank aanvaard door de redactie.



Gezellig kletsend was het al snel half 11 en de bel voor de "laatste ronde" werd geluid. Allemaal nog een glaasje voor ieder zijn eigen weg naar hun drijvend paleisje vond.

Note: er is een fotocollage van de gezellige havenborrel als bijlage, pagina 9 Fotos door Paula

Groeten uit Snits - het leven van een landkrabber

HALLO OOSTERHAVEN!!!! Hier Michel & Saskia uit Sneek,

In deze editie belichten we het verschil tussen het wonen op een haven vergeleken met het wonen aan de wal bij in ... storm op komst.

Een zeer relevant onderwerp, want we hebben allemaal mogen genieten van een vet aantal stormen sinds de laatste editie.

Van wie is dit?

Het ging zelfs zo tekeer in de Oosterhaven, dat



Christa's kostelijke meubilair in Max zijn achtertuin terecht was gekomen.

Dus hoe gaat het er aan toe in zo'n haven met storm op komst? Het begint meestal met aan de ene kant stoere praat en aan de andere kant zenuwachtig rondlopen om te kijken of de landvasten niet te kort te lang te breed te dubbel te nog iets zijn.

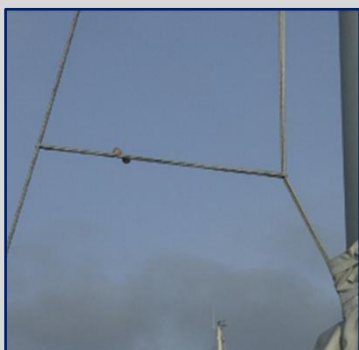


Dan worden alle stootwillen een tig keer nagelopen. Vaak worden ze volledig onnodig een aantal keren verplaatst om dan weer terug gehangen te worden op de oorspronkelijke plek,



met toevoeging van 1 of misschien 2 extra, want het gaat tenslotte stormen.

En de zeilers onder U, doen nog een extra rondje vallen: vaak ingenieuze constructies met als oogmerk de vallen van de mast af te houden om het klapperen tegen te gaan.



En dan moeten natuurlijk alle lossen spullen vastgebonden worden. Bij ordentelijke schepen niet zo'n probleem. Maar er zijn ook Haven bewoners



wier schuit meer weg heeft van een Malle Pietje dan van een netjes

onderhouden woonschip. Zij die zijn vaak wat langer bezig met het vastsjorren van de lading.

En als laatste punt dan:

Belangrijk is ook vooral de burens duidelijk te maken dat hoe zij dat gedaan hebben, het natuurlijk *niet* moet om dan vervolgens uitvoerig uit te leggen hoe het *wel* moet, zonder de bedoeling te hebben om ook maar één hand uit de mouwen te steken om te helpen.

Hoe gaat dat er aan toe op de wal?

Ontspannen lopen we, op blote voeten, vanwege de in de vorige editie vermelde vloerverwarming, naar het raam, dat nog op een kiertje stond, om dit raam vervolgens dicht te doen en klaar is Kees.

Niks meer aan doen (wel gaat deze situatie uit van huur: in het geval van een koopwoning valt ook het zenuwachtig doorlezen van de verzekeringspolis om zeker te weten wat wel en wat niet onder stormschade valt, nog onder de voorbereidingen).

Volgende keer besteden we aandacht aan ... de verwarming.

MvO

Weerpagina

Tja, hoe wordt de weersverwachting voor de Kerst. Een witte kerst of niet?

Zoals het er nu uit ziet, is het te warm voor een mooi sneeuwkleedje op ons dek en de steigers.

Lokale datum	Woensdag, Dec 25								Donderdag, Dec 26							
Lokale tijd	01h	04h	07h	10h	13h	16h	19h	22h	01h	04h	07h	10h	13h	16h	19h	22h
Windschijf	10	7	7	7	12	14	17	10	9	9	7	6	7	8	8	5
Windsnelheid (km/h)	15	15	17	18	26	32	38	24	15	15	15	11	14	15	15	8
Wolken	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Typische weerslag	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Temperatuur (°C)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Luuchtdruk (hPa)	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026	1026

Aan de ene kant jammer (je kan mooie foto's maken) maar aan de andere kant ook wel fijn.



boot

Kun je na een gezellige kerstmaaltijd, weggespoeld met het nodige vocht, toch heelhuids via de steiger op je belanden!



Met de wijze woorden van Cruijff komen we een heel eind: elk nadeel heeft zijn voordeel.

Recepten

Om zeker te zijn dat oudejaarsavond een echte knaller wordt hebben we dit keer een makkelijke maar overheerlijke ovenschotel voor jullie uitgezocht.

De spruitjes schotel

Makkelijk recept voor een spruitjesschotel met spekjes en appel voor 2 personen.

Ingrediënten voor 2 personen

- 450 gr. krieltjes
- 400 gr. spruitjes
- 100 gram spekreepjes
- 1 appel
- peper en zout
- 2 theelepels kerriepoeder
- 2 eetlepels olijfolie
- voorgebakken gehakt balletjes (Jumbo ongeveer 220 gr)



Bereidingswijze

Vorbereiding:

- Bak de spekreepjes uit in een beetje olie in een ovenbestendige koekenpan.
- Verwijder de spekreepjes en bak de krieltjes beetgaar in 2 eetlepels olie.
- Snij de onderkant van de spruitjes en spoel ze schoon onder de kraan.
- Kook de spruitjes in ca. 5 minuten beetgaar in een steelpan met een snufje zout. Giet daarna af en voeg toe aan de koekenpan.
- Breng op smaak met de kerriepoeder, peper en zout
- Schil de appel en snij in grove stukjes. Bak de appel even kort om en om in dezelfde koekenpan.
- Schep de spekjes en de gehaktballetjes erdoor.

Verwarm de oven voor op 150°C en laat de schotel in 25 minuten opwarmen.

Eet smakelijk

Badde Biet Boer

'Ik zee tegen de vrouw: Hoal de badden moar in.'

Zoveel jaren na dato klinkt in de stem van oudschipper Harm Visser nog steeds verontwaardiging door.

Aan het Leermenstermaar (N.O. Groningen) waren ze destijds daar met hun boltjalk al vanaf 6 uur in de ochtend bezig geweest suikerbieten te laden.

Samen met zijn vrouw kruidde hij wagen na wagen over de brede loopplanken ('badden'). Op de wal voerden boerenknechten met paard-en-wagen de te verschepen knollen aan.

Campagne

In de herfst als de kleigrond doorweekt was, zetten de boeren liever trekpaarden in dan - de toen nog lichte - tractors, die de bodem dicht reden en nog wel eens van de slootkant af glibberden. De herfst was campagnetijd, dat wil zeggen: lange werkdagen om de suikerbieten op tijd bij de fabrieken te krijgen.



Voor schippers: de krappe periode, waarin ze hun jaarinkomen grotendeels moesten binnenhalen.

Peerdevlaais

Het was wat gaan regenen en tot verbazing van Visser stopte ineens de aanvoer. Hoezo pauze? De vaste knecht kwam er aan: 'De boer laat zeggen: Schipper moet wachten tot 'droogweer'. Regen zou boer Meijer 'te veel peerdevlaais kosten'. *)

De losse arbeiders waren al naar huis met een half dagloon (alleen gewerkte uren werden uitbetaald).

'Oh, kost hem te veel peerdevlaais?' gromde Visser. 'En wat kost mie 't mizzen van neie bevrachting? Griet, hoal de badden moar in. Ik start de Lister.'

Schipper Visser manoeuvreerde de opduwer tegen het achterschip. Griet zette zich aan het helmhout.



De boerknecht stak geen poot uit bij de afvaart. 'Visser, dat komt nait goud, dr ligt nog de wereld an baitn. Meijer zal vergrèld wezen.' riep hij de schipper na.

Port

Meijer stak een bolknak op, liet zich zijn namiddagport brengen en belde de Friesch-Groningsche Coöperatieve Beetwortel suikerfabriek te Hoogkerk op.

'De directie, alstublieft'. Hij was tenslotte participant. Hij wenst van de directeur maatregelen tegen Visser wegens contractbreuk. Immers halverwege het laadproces weggevaaren omdat de werksituatie hem niet aanstond.

*) Regen maakt de bieten zwaarder. De extra inspanning vereist meer paardenvoer.

'Laat hem de achtergebleven lading alsnog ophalen en sluit de eigengereide vlegel verder uit van vrachten.'

De directeur zegde toe de zaak ter hand te nemen.

Intussen had Visser de sluis bij Appingedam al achter zich en vorderde gestaag op het Eemskanaal. Het miezerde nog steeds en dat zou morgen, zondag, niet anders zijn.

Als hij Meijer zijn zin had gegeven had hij hoogstens maandag-laat kunnen afvaren. Een dag aan inkomsten verloren. Hij dacht aan zijn hypotheek van 7%; eind van het jaar te betalen. Nog ruim een maand. Na de campagne moest het schip gehellingd worden; minstens twee lagen teer waren nodig.

Visser wou het stilliggen opvangen door de opduwer in te zetten als sleepboot van klei-

pramen voor de steenfabrieken langs het Winsummerdiep.

Op de maandagochtend maakte Visser vast bij de suikerfabriek te Hoogkerk en hoorde dat hij zich per direct moest melden op het kantoor.



Er was een klacht binnengekomen van de heer Meijer. Er was gereede kans dat de fabriek in het vervolg afzag van Visser's diensten.

Visser greep de klerk bij zijn stropdas: 'Ho 'ns eevm.

Ik moest stoppen vanwege dat regen hem te veel paardenvlees kosten dee. Ik heb het nooit laten afweten, jullie hebt altijd op mie rekenen kund. Ik wil nou praten met directeur.'

Dat werd de bedrijfsleider; die moest het geval afhandelen. Hij nam alle tijd om de toedacht te vernemen uit de mond van Visser.

Hij kende de dikke boeren van het Hogeland, met hun bestuursfuncties en gouden horlogekettingen. Hun maatschappijvisie erkende twee standen: Boeren en het arbeidende volk.

Tussenin lag een grijs gebied van burgers die noch het één, noch het ander waren. Daaronder hoorden schippers, zwervers zonder vast adres, die hun heul in de kroeg zochten.

Inderdaad zag je vaak de combinatie van café met schippersbeurs. Onderdendam had als knooppunt van vaarwegen in de toptijd van de schipperij zelfs zeven stuks.

De bedrijfsleider herkende in Visser een ras ondernemer en pleitte hem helemaal vrij. Hij pakte de telefoon. Bij de deur hoorde Visser hem zeggen: 'Meijer, dek uw bieten maar toe.'

Visser wist wat dat betekende: op korte termijn kon de vorst invallen. Meijer hoefde er niet op te rekenen dat men voor de Kerst zijn suikerbieten verscheepte.

Bestevaer

Stadse Evenementen

Culturele evenementen bijv. musea, theater etc.

- [Kerstplaza](#) 25 dec t/m 8 januari 2025.

Kerstplaza Groningen, al 30 jaar de grootste overdekte winterkermis van Nederland, komt weer naar MartiniPlaza. Als vanouds staat MartiniPlaza dan weer vol met attracties.

- [Eurosonic Noorderslag](#): 15 t/m 18 januari 2025



Eurosonic Festival is een muziekfestival dat sinds 1996 jaarlijks wordt gehouden in de Nederlandse stad Groningen, een jaarlijks vierdaags muziek showcasefestival.

Nieuws uit Stad

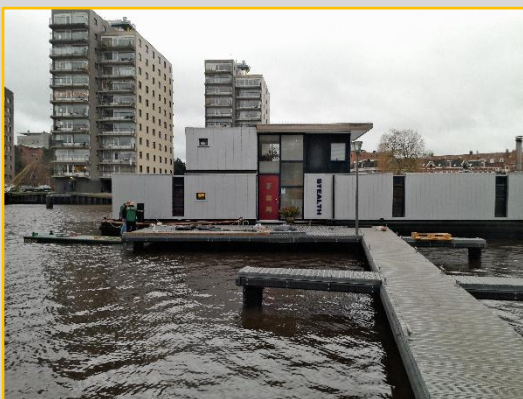
[Het laatste nieuws](#) uit de stad Groningen is te lezen in Sikkom. Terwijl iedereen (nou ja bijna iedereen) zich druk maakt over de kerstversiering en kerstdis, wordt in Sikkom een berichtje gelanceerd over de besluiten van [de gemeenteraad](#) voor nieuwe namen voor reeds bestaande Stadse wijken. Klik op beide linken en je leest wat er allemaal "hoognodig", moet worden veranderd.



Hebben ze net Ring Zuid gereed en van nieuwe borden voorzien, moet dat waarschijnlijk ook weer op de schop. Hoezo de gemeente heeft geld te veelof misschien na

deze exercitie te kort??

Laatste nieuws over Christa's Stealth



Van 17 op 18 december heeft Christa voor het eerst weer in haar woonark overnacht. Je ziet het want weer brandt weer licht!

Nog een klein stukje naar het einde van de steiger, ontbreken de planken nog. Lucas moet nog even klauteren naar zijn bootje.



Op 21 december is de havenschependans begonnen De laatste steigers zijn ook gereed en de bolders gemonteerd. Zelfs Luuk kan weer wandelen naar zijn boot! De elektriciteitspunten ontbreken hier en daar nog maar de eerste schepen liggen aan de nieuwe steigers. De trapjes naar de kade ontbreken helaas nog.....



Dan rest ons alleen nog iedereen hele fijne kerstdagen en een mooie aftrap van 2025 te wensen. Tot volgend jaar!



Colofon

Gedurende de wintermaanden verschijnt Het Nieuwsblad van de Oosterhaven elke 3 weken op maandag. Christa verstuurt namens de redactie de krant per e-mail maar is niet verantwoordelijk voor de inhoud.

De volgende editie verschijnt op **13 januari 2025**.

Inzendingen voor de volgende editie graag voor **11 januari 2025**.

Aanmelden van copy wordt hooglijk gewaardeerd en kan via syzeezwaluw@gmail.com of via de Havenapp; Zeewaluw Ineke of wandel even langs op steiger A.



*Oosterhaven
welkomstborrel 2024
In clubgebouw
Sloeproeiers Groningen*