

In de schijnwerper dit keer Jenny

Van wagen tot havenvolk

Ik ben gevraagd mezelf eens voor te stellen. Als nieuwste bewoner van de Jachthaven maar helaas ook jullie tijdelijke buurvrouw. Want ik beweeg me met enige regelmaat door het land heen. En zo dus ook naar het hoge noorden. Ik was zelfs nog nooit in Groningen stad geweest voordat Ron mij een plekje op zijn schip aanbood. Dit klonk me wel meteen zo goed in de oren dat ik voordat ik het had gezien al enthousiast JA had gezegd. Dit typeert me volgens mij wel.



Ik ben altijd in voor een nieuw avontuur, nieuwe leuke mensen en plekken waar ik van mag leren en groeien. Zo woonde ik onder andere op een boerderij aan de Amstel, een kerk in Scheveningen, een prachtig huis in Portugal, een camping midden in het bos en een tiny house in Delft.



Ik was al een tijdje naar een woning op zoek waar ik in de winter kon wonen. Voor de Tumbler woonde ik een

half jaar in mijn camper, een VW T4 uit 1998 die ik zelf heb opgeknapt en omgebouwd begin vorig jaar.



Ideaal om een verplaatsbaar huis te hebben, want ik werk in de zomer door heel het land. Als stylist, decorbouwer en heftruck chauffeur werk ik

op festivals, bedrijfsevenementen en bruiloften

Dat is echt een feest om voor te werken en tegelijk een flinke sloopslag. Zo werkte in afgelopen zomer bijvoorbeeld voor Wildeburg festival. Dat was 15 dagen achter elkaar 12 uur per dag knallen. Pittig maar ook bijzonder om zo'n groot evenement te zien floreren. In het najaar is het voor mij altijd tijd voor rust.



Meestal ben ik dan in zuid Europa te vinden maar omdat ik wat meer geld wil sparen besloot ik deze winter in Nederland te blijven. In de wintermaanden in Nederland in

een camper is alleen wel voor de echte bikkels.*

Als je op een boot kunt wonen in de winter val je zeker ook onder deze categorie, vooral met de koude dagen en nachten die we net achter de rug hebben. Omdat ik geen vaste sta-plek heb voor mijn camper werd het tijd om het iets comfortabeler op te zoeken. Zo kwam ik hier op de Tumbler terecht. Momenteel werk ik als begeleider in de zorg, want ooit heb ik "Social Work" gestudeerd en voor de evenementen werkte ik in de gehandicaptenzorg.

Maar het avontuur zit toch wel echt in m'n bloed en daarom vind ik het heel leuk om in de jachthaven hetzelfde slag mensen tegen te komen. Niet de standaard, maar mensen met een verhaal... en met werkklaren aan.

Eigenlijk zijn er ook best veel overeenkomsten tussen het bootleven en het camperleven. Beide woonvormen zijn gemaakt om verplaatsbaar te zijn. Om te kunnen reizen. Dus het type mens dat aangetrokken is tot boten en/of campers is dus ook gemiddeld wat meer "open minded".

Zowel campers als boten zijn klein maar fijn (hoewel Ron zijn schip voelt als een gigantische villa).

Zo ingebouwd dat elk stukje goed benut is of een functie heeft, met weinig loze ruimte. En zowel een camper als een boot hebben allerlei handige systemen zodat niet je hele voorraadkast op de grond ligt als er wat beweging is.

Het huishouden en onderhoud vaagt daarnaast een stuk meer handelingen en aandacht dan een "normaal" rijtjes huis in een nieuwe Vinex-wijk. En, zowel de boot- als camperbewoner staat altijd klaar om een handje te helpen als dat nodig is.

Ik voel me dus erg op m'n plek hier in de haven. Voel je vrij om eens aan te kloppen voor een praatje over het leven.

Vrolijke groet, Jenny

Havennieuws

Nieuwsjaargroet en lichtjesetiquette



Verder melden wij een verwoede discussie over de sierverlichting in de haven. Aan de ene kant de groepering die deze lichtjes als kerstversiering beschouwt en derhalve de boel rond Driekoningen (6 januari) aftuigt. Aan de andere kant, die mensen die de verlichting meer als winterverlichting zien en dus stroom blijven gebruiken tot 1 maart of zo. Inmiddels tekenen de groepen zich wat duidelijker af. Kijk maar eens om je heen.



Oosterhaven crowd funding

In de vorige editie hebben we U uitgenodigd mee te doen aan een crowd funding om de belichting van de toiletten aan de stuurboordzijde van het Badhuis te verbeteren.

De redactie werd vervolgens overvallen door een oorverdovende stilte.

Wellicht ging het fenomeen van een tikkie de meeste mensen boven de pet (daar waar dieselmotoren hoogtij vieren is een betaallapp op een telefoon waarschijnlijk een brug te ver) of anders lag het aan de verregaande krenterigheid van het havenvolk, maar er kwamen niet echt veel reacties binnen.

Dankzij de gulle gave van één winterligger (naam bij de redactie bekend: de gulle geveer wil graag in de anonimiteit blijven), was de actie desalniettemin een succes en derhalve kon de redactie de volgende cheque aan de havenmeesteres overhandigen:

Christa was uiteraard zichtbaar geroerd en het was wat moeilijk om uit haar, door tranen verstikte, stem op te maken wat ze precies zei, maar dit is wat Uw verslaggever ter plaatse wist op te vangen:



"Nou (snik snik). Ik werk hier nou al dertig jaar op die haven (snik snik), maar dit heb ik nog nooit meegemaakt (snik snik). Geweldig (snik, snik). Allemaal heel erg bedankt. Ik heb even een momentje nodig (snik snik)"

En de gevolgen waren ook direct merkbaar: inmiddels is het licht weer aan en kan eenieder weer met gerust hart omkijken naar het verrichte werk.

p.s. De ietwat ernstige blik van Uw redacteur komt voort uit de overweldigende zenuwen van het moeten bewaken van dit kapitaal aan boord tot de overhandiging.



Hoogwater



Op 21 december 2023 sloten voor het eerst alle 6 de stormvloedkeringen van Rijkswaterstaat. Een unicum! De laatste (en tevens eerste) keer dat alle keringen dicht waren, was op 3 januari 2018.

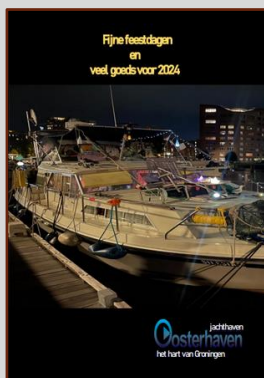
Echter, dat was onder andere omstandigheden. Het sluitingspeil van de Europoortkering (Maeslant- en Hartelkering) was in dat stormseizoen eenmalig bijgesteld naar 2.60 m om de keringen onder stormachtige condities te kunnen testen

Dit keer was het dus voor het echie. Hoe verging het ons in de Oosterhaven?

Met haar immer vooruitziende blik, waarschuwde de Havenmeester ons allen reeds op 20 december, met het volgende bericht:

Beste Oosterhaven liggers,

Het waterpeil kan behoorlijk hoog worden komende week gezien de hoeveelheid regen en storm die verwacht wordt. Dus houd je touwen van je schip in de gaten.



Gelukkig werd deze wat afstandelijke waarschuwing vergezeld van een fijne kerstgroet (wie weet van wie die boot is, mag het zeggen)

Daar waar de rest van Nederland behoorlijk te kampen had met het hoge water,

hielden wij de voeten droog.



Wel veroorzaakte de hoge waterstand hier en daar storing.



De watersport winkel

Ach. Wat een dramatisch droevige foto wist onze verslaggever ter plaatse te maken.

30 jaar geschiedenis met een ruwe ruk aan stukken gescheurd. De Grote Vraag is natuurlijk wat er voor in de plaats komt.

Ondanks het diepe graafwerk van ons onderzoeksteam, hebben wij de nieuwe bestemming nog niet kunnen achterhalen.

Wellicht is het rood gekleurde raam, één of twee verdiepingen boven de voormalige winkel, oplettende lezertjes opgevallen.



Zou dit een aanwijzing zijn over het gemeentelijk bestemmingsplan zijn?

Vreemde piepjes gehoord

Op zaterdagmiddag j.l., maakte Harald melding van (alarm)piep op de "Alma de Sal". Hij voegde een filmpje bij. Op zich een onschuldig geluid, maar als je Harald's bijdrage even 200,000 afspeelt, krijg je waarschijnlijk een ander beeld. We hopen niet dat Harald binnenkort in de Mesdagkliniek moet worden opgenomen ten gevolge van deze moderne manier van de Chinese waterdruppel



folteringstechniek. Wel heeft ons onderzoeksteam kunnen achterhalen, wat het bericht hierachter werkelijk inhoudt.

Wie goed luistert, hoort iedere keer een reeks van 3 lange pieptonen.

De wat oudere lezers onder ons beheersen waarschijnlijk nog een klein beetje, reeds lang achterhaalde, Morse en begrijpen dus dat hier mee bedoeld wordt OoO. Deze zelfde oudere lezers zijn daarna waarschijnlijk het spoor bijster, maar de jongere lezers onder ons begrijpen dit waarschijnlijk wel. Out of Office. De bemanning van de "Alma de Sal", heeft dus gewoon de Outlook auto reply aan staan. Niks aan de hand!

Badhuisperikelen

Behulpzame bureu. Een goed buur is niet altijd beter dan een verre vriend.



De toiletborstel staat er niet voor niets

Via de email ontvingen wij de volgende, dringende oproep: "Graag wil ik ook nog eens extra aandacht vragen om de remsporen uit de toiletten te verwijderen als je hier gebruik van maakt". Aangezien alle Wc's in no time besmeurd werden en het Badhuis 4 potten telt, hebben wij dus te maken met op zijn minst één, maar mogelijk met wel vier badhuisschijters! Dit maakt het in de kraag grijpen van de snuiter(s) natuurlijk moeilijker, helemaal als het een echte bende blijkt te zijn.

Volgens welingelicht bron zint het Management op het plaatsen van camera's aldaar.

Politieberichten

Het Badhuis is nooit zo druk in de winter (wat overigens toch tot vragen zou moeten leiden over de hygiënische staat van het havenvolk. Bah), maar die enkele schone helden die dan toch iets te poetsen hebben, zullen waarschijnlijk wel die hele mooie fiets in de Badhuisgang hebben zien staan.



Een onvervalste en vrij nieuwe Koga Miyata. Omdat de rechtmatige eigenaar zich maar niet melde, is de fiets in handen van de autoriteiten gegeven. De redactie vermoedt een vuig staaltje van verzekeringsfraude.

Je weet wel. Je zet je fiets om de hoek, geeft deze op als gestolen, incasseert de verzekeringspenningen en verbrast vervolgens het hele bedrag in 12 seconden in het Casino, dat zich ook nog eventjes op loopafstand van de haven bevindt.

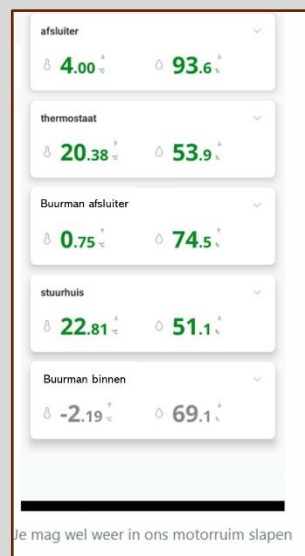
Kou en kruiend ijs

Het heeft gevroren en dat hebben we geweten. Geen water, kouwe billen in het badhuis en vieze zolen van het strooizout.

Gelukkig is de Oosterhaven een hechte gemeenschap en houdt het havenvolk elkaar stevig vast. Zo wist de afdeling Hack van onze redactie, het volgende WhatsApp bericht uit de ether te plukken:

Toch fijn die onbarmhartige naastenliefde!

Tevens is in de laatste nachten de haven langzaam dichtgevroren. Inmiddels is het ergste voorbij, maar ... wees gewaarschuwd!



De winter is nog niet voorbij. Nu wonen de meeste havenbewoners op stevige schepen, die wel tegen een stootje kunnen, maar er zijn ook minder gefortuneerden onder ons, die, noodgedwongen, hebben moeten kiezen voor piskakkenstaal in plaats van een fiks aantal degelijke millimeters.

Vooral aan deze arme zielen willen we graag het advies meegeven om deze komende weken even diep in te ademen en een rondje om de boot heen te zwemmen.



Je wil er namelijk niet, zoals op bovenstaande foto bij komen te liggen....

Prijsvraag: welke boot is dit?

Obscure foto van de boot van een van de winter liggers.

De eerste die het raadt en meldt bij de redactie, krijgt een vermelding in de volgende editie van de havenkrant.



Het had zo'n mooi tochtje moeten worden...

Voor de oudejaarsviering had een van onze winterliggers een aantal vrienden uitgenodigd. Een leuk vaartochtje stond op het programma. Weliswaar van brug tot brug, want zo heel veel mijlen vallen er in deze periode niet af te leggen, maar toch, een beetje varen is altijd leuk. Zo vlak rond de schemer ging het groepje op reis. Pogingen om eerder te vertrekken waren niet gelukt, dit had wellicht een teken aan de wand moeten zijn van wat zou gaan komen, maar goed, een biertje hier een wijntje daar, wat kan er mis gaan? Dus goedgehumorst ging het gezelschap op pad.

Weer een biertje hier en een wijntje daar en de terugtocht werd ingezet. Bij de landing ging het gruwelijk mis. In paniek wilden de meeste gasten het schip bij het aanleggen verlaten. De laatste uren van de Titanic waren in vergelijking met deze situatie een soort van zomertochtje op de Hoornse Plas. De chaos was enorm en de schade aanzienlijk.



Bovenstaande foto wist de in allerijl toegeschoten redactie nog te maken. Heklichtkapje er finaal afgevoerd! Het had zo'n mooi tochtje moeten worden...

Evenementen in Groningen tot de volgende

- [Eurosonic](#) (ESNS) 17-20 januari 2024  Eurosonic Noorderslag is op diverse locaties Binnenstad Groningen. Dit nationaal en internationaal bekende muziekfestival bestaat uit twee onderdelen. Noorderslag is het festival dat draait om de Nederlandse popmuziek. Het hoofdpodium waar die concerten 's avonds plaatsvinden is het cultuurcentrum de Oosterpoort, vlak bij het centrum en ook het treinstation.
- Zo 21 januari | Lichtjesavond 2024 | Crematorium Hoentocht, Hoendiep Groningen | 17:00 - 19:00 uur .
- Do 25 januari | Werk- en ontwikkelingsfestival | Ruimte voor ingang 1 van FC Groningen stadion (en binnen) | 10:00 - 21:00 uur .
- Za 27 januari | Experience Event: Pre-carnival festival | Ossenmarkt, Groningen | 11:00 - 17:00 uur.
- Za 10 februari | Nacht van Groningen | Ossenmarkt, Groningen | 18:00 - 00:00 uur | Opbouw 10:00 - 18:00 uur, afbouw 22:00 - 01:00 uur | Sport.
- Do 15 februari | Grande Parade- Academie Minerva | Wandelooptocht vanaf Zuiderdiep 156, Groningen (route) | 15:00 - 18:00 uur

Hoe zou het gaan met Chris en Uyen?

We overwinterden vorig jaar in Oosterhaven en vonden het gemeenschapsgevoel in de jachthaven geweldig! Het was koud en een beetje ijzig, maar de medezeilers met wie we de Oosterhaven deelden, maakten het speciaal!



In 2022 overwinterden we in Kopenhagen en daar was het duidelijk kouder!

Eind 2022 kochten we een Arabeque 30 genaamd Rodluven in de buurt van Umeå in Zweden. Helaas moesten we de Rodluven in Zweden achterlaten omdat de winter sneller kwam dan verwacht.

Door een aantal onvoorziene problemen moesten we haar begin 2023 weer ophalen.



Rodluven in Zweden

Deze winter hebben we besloten om een verlengde vakantie naar Vietnam te maken. Uyen is al 4 jaar niet meer thuis geweest (Covid beperkingen) dus het was hoog tijd.

Uyen besteedt haar tijd om de Nederlandse taal op Duolingo te leren en ik aan het dagdromen over Nauticats.

Helaas zijn er geen zeilboten in dit deel van Vietnam (Vung Tau), maar ik heb wel een paar interessant uitziende boten gezien.

Ik kijk regelmatig op de Oosterhaven YouTube camera en de weersvoorspellingen en heb zin om weer het water op te gaan in Groningen! We



Interessante boten in Vung Tau

hopen jullie allemaal snel weer te zien, dan spreekt Uyen perfect Nederlands en droom ik nog steeds over de Nauticat.

Christofer Quinn

Groeten uit Lauwersoog: "Life on the Hard"

"Oosterhaven, Oosterhaven, Oosterhaven hier zeiljacht Zeezwaluw".....

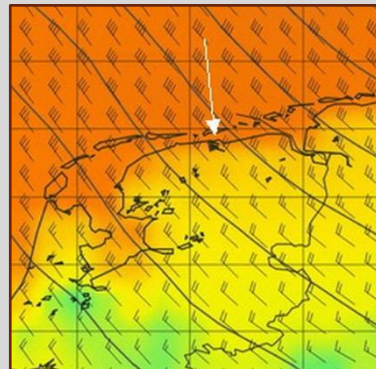
....Die stormend door december ging

Sinterklaas vertrok met een rustig NE bakstag windje zuidwaarts terwijl eind november al in Lauwersoog de eerste stormen langs kwamen razen. De eerste was de gemene storm "Zonder

Naam" op 23 en 24 november. Deze had geen naam omdat hij/zij zogenaamd weinig impact zou hebben.

Hier in Lauwersoog wel hoor!

Zeezwaluw stond redelijk te stuiteren op de bok, ondanks dat we haar "Hurricane proof" hadden gemaakt; o.a. door de huik met een lijn als een worstje te verpakken, de fietsjes stevig vastgesnoerd aan de mast, losse dingen van dek etc. De continue WZW-wind van 9Bft was heftig maar ging nog wel vergeleken met de geniepige de vlagen tussen 10 en 11 Bft. Oke, het duurde "slechts" 48 uur.



Geen schade aan ons bootje. Wel elders in de haven, een voorzeil rolde zelfstandig uit, klapte om de stag, die vervolgens brak. Door deze onzorgvuldigheid in het winterklaar maken van het schip, zal de eigenaar zeker een paar losse centen voor reparatie moeten neertellen. De wind bleef ook de eerste helft van december fors, bijna elke dag 5-6 Bft maar ook daar wen je aan. Evenals aan de sloot hemelwater wat bleef neerdalen.

Eén morgen was het ongewoon stil, geen geluidje hoorden we van buiten. Even uit de patrijspoot koekeloerend zagen we een hele witte wereld.



Prachtig om te zien! Het heeft wel wat om voorzichtig de ladder afdalend, de eerste voetafdrukken in het maagdelijke witte tapijt te zetten. Die maagdelijke sneeuwlaag vertoonde niet alleen onze voetstappen, maar ook

specifieke sporen van de vele soorten vogels en wat hier verder nog rondscharrelt.

Wat later in de ochtend maakte Klaas-Jenne op de sneeuwschuiver (ja heus) het pad voor ons vrij vanaf de boot tot de slagboom voor de jachthaven. Helaas, dit prachtige winterwonderlandschap was na 2 weken weer verdwenen.

En..... toen begonnen de stormen opnieuw langs te komen, waarvan Pia een echt kreng bleek. De barometer ging in glijvlucht naar beneden en op het dieptepunt weer als een raket omhoog. Dan weet je het wel. Alle riemen moesten weer vast op de Zeezwaluw.



Na 1,5 dag koos Pia gelukkig weer het hazenpad. Bij de buitenhaven (2 dijken over) een kijkje nemen om de ondergelopen kade te zien, hebben we ons tijdens Pia niet aan gewaagd. Helaas kwamen er in Pia's kielzog nog wat naamloze neven- en nichten langs. De Kerstdagen waren dan ook behoorlijk luidruchtig.

Vele landerijen rondom Lauwersoog zijn half of volledig onder gelopen door de regen en het niet kunnen afvoeren van het water. Aan de waterstanden in de jachthaven kunnen we altijd zien of het mogelijk was om het vele zoete water naar zee te spuien of niet.

Kerst in de buik van de Zeezwaluw was zoals gebruikelijk bij een warme Kabola kachel terwijl de lichtjes en kaarsjes het gezellig maakten. Ook het diner met ons twee is wederom fantastisch geslaagd!



De jaarwisseling was eveneens erg winderig en vreselijk nat en na 2 vuurpijlen en wat doffe knallen van carbid schieten, betraden we 2024! Proost!

Wordt vervolgd in de volgende editie; "Zeezwaluw luistert uit."

Beste foto

Nou! Wat een prachtige foto plaatste Bert T. in de OosterhavenWhatsApp groep.

Deze mag wat ons betreft zo bij de World Press - beste sfeerfoto komen te hangen. Chapeau!



Lees verder op de volgende pagina



Horror rond de Oosterhaven

In de Lijnbaanstraat om half zes in de stikdonkere ochtend van 20 december 1929 sprongen de ruiten van de huizen aan diggelen. Aan de Radesingel gebeurde hetzelfde, evenals aan het Winschoterdiep, in de Veemarktstaat en Griffestraat. Op de hoek van de Trompstraat werd een deel van een dakkapel finaal weggeslagen. Een enorme lap ijzer denderde langs de gevel en nam daarbij nog een stuk balkon mee.

In de Moeskersgang nr. 16 - achterkant huidige politiecomplex - vloog een gloeiend stuk staalconstructie dwars door het dak, ruïneerde de bovenverdieping en verbrijzelde een been van bewoonster, mej. Kraak.

In een perceel aan de Winschoterkade boorde een machineonderdeel zich door het dak en door alle vloeren van de vier verdiepingen heen. In Middelbert op 5 km afstand was er sprake van openspringende deuren.

Uit de pers:

Op 20 december 1929 heeft zich een ontploffing voorgedaan op de stoomsleepboot de Onderneming, liggend bij de Bontebrug te Groningen.

Er waren drie doden, t.w. Jan Jasper, schipper 35 j., Derk Venema, stoker 21 j. en Antje Koers 28 j., schippersvrouw op de Goede Verwachting.

Vermist zijn nog: Trijntje Jasper, vrouw van schipper Jasper en hun bijna 2-jarige dochtertje Geertje.

Waarschuwing

Bestevaer waarschuwt teerhartigen niet verder te lezen. De publieke berichtgeving was in die tijd onverbloemd. Als tijdsbeeld is dat vermeldenswaard.

Oosterhavensluis

'Een sluisknecht heeft gisteren vlakbij de Oosterhavensluis een been opgehaald. Het is zeer waarschijnlijk een gedeelte van het lichaam van vrouw Jasper.' (persbericht 21 januari 1930)

Deze sluis met sluiswachterswoning bevond zich tot halverwege de vorige eeuw linksom de noordoosthoek van de Oosterhaven. Hier ligt nu deels de Europaweg tussen de Eemskanaalbrug en Damsterdiep/Petrus Campersingel. Kijkrichting: noord naar UMCG

Een bewoner in de Veemarktstraat meldde dat een knal hem wekte. Hij zag dat zijn huis 'ingedrukt' was. 'Lichaamsdeelen lagen er verspreid, bloed en ingewanden waren tegen den muur en de schoorsteen uiteengespat'. Hij waarschuwde de politie. 'Die heeft de deelen van het lijk gewoonweg bij elkaar moeten rapen.'

Een ander lichaam kwam terecht in de Griffestraat; de romp lag op straat, het hoofd vloog door een vensterruit. 'Men vond in de kamer de hersens tegen den wand geplakt.' Boven op het pakhuis Ceres waren een arm en ingewanden neergekomen.

Aan de groeve

Jan Jasper en Derk Venema werden op 24 december begraven, vier dagen na de ramp. Op dezelfde dag vond ook de begrafenis van Antje Koers plaats. Zij stond op het fatale moment aan het roer van de Goede Verwachting die naast de sleepboot lag. Een rondvliegend stuk ijzer was dwars haar hoofd geslagen.

De overledenen werden afhankelijk van geloofsrichting op verschillende begraafplaatsen ter aarde besteld. Aan de groeve van elk wemelde het van collega-schippers, vertegenwoordigers van gemeentebesturen, afgevaardigden van de Nat. Schippersvereniging.

Diverse sprekers kwamen ruim aan bod, predikanten verwezen naar Gods wegen. Woorden van troost waren er voor de familieleden, sommigen van waren van ver gekomen. Alle toespraken verschenen onverkort in de krant.

Weken later op 18 januari 1930 trof iemand bij een brug over het Eemskanaal te Farmsum 'een gedeelte van een vrouwenlichaam aan'.

Het ging vrijwel zeker om de vrouw van schipper Jasper. Haar begrafenis vond plaats op 21 januari in alle stilte, alleen familie was aanwezig. Twee dagen later kwam bij Woltersum in het Eemskanaal haar rechterbeen boven water. In dezelfde week vond men het lichaam van het dochttertje bij Oosterhogebrug. Zij is de volgende dag begraven.

Oorzaak

Uiteraard vielen er behalve de vijf doden nogal wat gewonden. Meerdere woningen waren total loss.

Blijft de vraag naar de oorzaak van deze ramp. Rapportage van hoofdingenieur en ingenieur 2de klasse van het Stoomwezen wees op te hoge stoomspanning.

De stoomsleepboot stond een zware sleepklus te wachten met vijf geladen schepen tegen de stroom op.

De stoker had het vuur flink opgestookt en de veiligheidskleppen vastgezet voor extra stoomdruk en startkracht. Het wachten voor de brug bleek noodlottig. De abnormale druk heeft de ketel uiteengereten en het ketelwater in stoom veranderd. Het schip sloeg over de kop in de lucht en explodeerde.

H.M. de koningin telegrafeerde naar de burgemeester haar oprechte deelneming. Het Comité tot Steunverlening verantwoordde de ingekomen giften. Totaal: f 12.392,50.

Bestevaer

Knopen en steken

Achtknoop

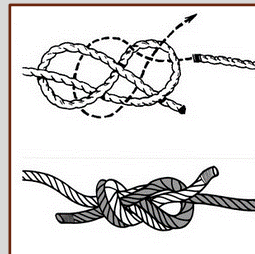
Een achtknoop is in de eerste plaats een stoppersknoop: een knoop die je gebruikt om touw niet volledig door een katrol of oog te laten schieten, zodat je het niet elke keer opnieuw moet inrijgen. Deze knoop is veel beter geschikt als stoppersknoop dan een halve knoop. De achtknoop geeft namelijk meer verdikking en is gemakkelijker los te maken.



Dubbele achtknoop

De dubbele achtknoop is een heel sterke knoop met een laag breeksterkteverlies, namelijk twintig procent. Het is een veelzijdig alternatief

voor de paalsteek en de dubbele paalsteek, al is ze na zware belasting moeilijker los te krijgen. De knoop wordt veel gebruikt door bergbeklimmers, onder andere omdat je gemakkelijk kan zien of hij correct gelegd is (visuele controle).

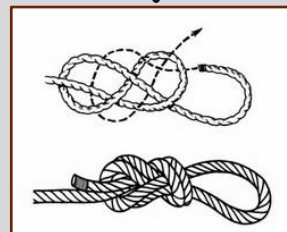


Leg een gewone achtknoop in het touw en volg deze knoop met het touweinde.

Je kan deze knoop gebruiken om twee touwen aan elkaar te zetten, als

verbindingsknoop dus. Een dubbele achtknoop die zo wordt gelegd, wordt ook wel watersteek of Vlaamse verbindingssteek genoemd.

Je kan deze knoop ook gebruiken als je een vaste lus over een paal wil leggen of als je een spantouw aan een oog van een shelter wil bevestigen. In het laatste geval wordt hij ook geregeng achtlus genoemd



over

Neem het stuk touw dubbel en leg daarmee de gewone achtknoop. Je kan deze dubbele achtknoop eveneens gebruiken als je een vaste lus over een paal wil leggen.

Recepten, uit Paula's keuken

Belgisch stoofvlees met bier en ontbijtkoek

Ingrediënten

750-800 gram runderlappen in grove stukken
50 gram roomboter
zakje hacheekruiden
4 sjalotten
3 kruidnagels
1-2 gedroogde laurierblaadjes
1 flinke theelepel mosterd
2 plakken ontbijtkoek
250 ml Belgisch dubbel of trippel bier
250 ml rundvlees bouillon
Keukenpapier en grote braadpan

Bereiding:

1. Haal het vlees een kwartier van tevoren uit de koelkast. Dep de gesneden stukken droog met keukenpapier. Roomboter smelten in de braadpan en bak hierin de vleesstukken rondom aan op hoog vuur gedurende 2-3 minuten. Halverwege roeren en op smaak brengen met zakje hacheekruiden.
2. Draai het vuur naar laag. Pel en snipper de sjalotten en voeg toe aan de braadpan. Voeg tevens de kruidnagel, laurierblaadjes en mosterd toe. Verkruimel vervolgens de ontbijtkoek over het vlees en giet hier het bier en bouillon overheen. Het vlees dient net onder de staan. Sluit de pan af met de deksel en laat het Belgische stoofvlees met bier en ontbijtkoek gedurende 3 uur op laag vuur doorsudderen met de deksel op de pan. Tussentijds wel een paar keer doorroeren met een houten lepel om aanbranden te voorkomen.
3. Serveer dit Belgische stoofvlees met gekookte aardappelen of aardappelpuree en gestoomde groente.



Eet smakelijk!

TIP! Dit gerecht is de volgende dag zelfs nog lekkerder. Laat na bereiding de pan, zonder deksel, volledig afkoelen. Dit kan gerust de hele avond, op het aanrecht. Voor het serveren de pan weer even zachtjes aan de kook brengen.

Oproep

Voor alle schrijvers, dichters en wijsneuzen onder de winterliggers, gebruik je talent en schrijf iets leuks of interessants en maak je naam onsterfelijk door een publicatie in de Oosterhavenkrant!

Lees hieronder in de colofon hoe je je dichtsel kan aanleveren voor de volgende editie van de Oosterhaven krant.

Colofon

Copy voor de volgende editie uiterlijk: 8 februari **2024**.

Aanleveren bij de redacteur;

Michel van Oordt (in co-productie met Ineke en Riens)

AB "SY Stavast": ligplaats op steiger: **B28**

Of via de email: michel.van_oordt@nokia.com

Of via Havenapp; Michel van Oordt "SY Stavast"