

### In de schijnwerper

Stellen zich voor; Frank en Lucy van de "Festina Lente", een stalen spitsgat van het type Roskilde 39, waar we al sinds 2017 op wonen.

Hoe komen wij zo in Groningen terecht?

Daarvoor moeten we terug naar 2008 toen wij plannen maakten om de "Festina Lente" te bouwen. Op dat moment zeilden we al 16 jaar in een Cornish Yawl. Dit is een 2-mastertje van 7,5 m gebouwd door de werf van de meer bekende Cornish Crabber. We hebben hiermee o.a. alle Nederlandse en Duitse Waddeneilanden, zuidwest Engeland en de Kanaaleilanden mee bezeilt.

Hoewel het een zeer zeewaardig scheepje is, misten wij toch wel wat snelheid en comfort op open zee. Bij onze zoektocht naar een ander schip zijn we gaandeweg het zoektraject overgegaan van kopen naar zelf bouwen en kwamen we uit bij de Roskilde 39.

We kwamen in contact met de eigenaren van het zusterschip de "Ran", die jarenlang in de winter in de Oosterhaven doorbracht. We mochten bij hen aan boord komen kijken en we waren ook gelijk gecharmeerd van de haven en de stad Groningen. In 2009 hebben we ons casco laten bouwen en de rest zelf gedaan met uitzondering van de tuigage.



Direct nadat de "Festina Lente" zeilklaar was, hebben we in 2014 een sabbatical genomen en zijn we naar de Lofoten in het noorden van Noorwegen gezeild.



Dat is zo goed bevallen, dat we in 2017 permanent aan boord zijn gaan wonen. We zijn toen voor 2 seizoenen teruggekeerd naar Noorwegen.

Op de Noordkaap een visje gevangen en de winter doorgebracht in Trondheim.



Daarna hebben we met de klok mee, een rondje om Engeland gevaren. Via de Scilly eilanden naar Ierland, daarna even de EU verlaten naar het eiland van Man. Hier vandaan verder naar Schotland, de buiten Hybriden en daarna bovenlangs door de Pentland Firth naar de Orkney's. Meestal wordt er voor het Caledonisch Kanaal gekozen om de Pentland Firth te omzeilen. Best begrijpelijk, als je de waarschuwingen in de pilot leest:

*"When a swell is opposed to the tidal stream, a sea is raised which can scarcely be imagined by those who have never experienced it; and, if, at the same time, the wind is light and with the stream, a sailing vessel becomes unmanageable. Before entering the Pentland Firth, all vessels should be prepared to batten down, and the hatches of small vessels ought to be secured even in the finest weather, as the transition from smooth water to a broken sea is so sudden."*

Na een ware ontsnapping uit Antwerpen, er was in heel België een vaarverbod ingesteld vanwege corona, is het ons toch nog gelukt om naar Oost-Zweden te zeilen. Denemarken moest noodgedwongen links worden gelaten.

Die winter hebben we in Stockholm doorgebracht, waar wij Marianne en Meine van de "C'est la vie" hebben ontmoet.

*Overwinter foto van Trondheim*



Hier kregen we het hele corona gedoe met testen en vaccineren. Finland zat wegens corona potdicht op één uitzondering na. Op eigen kiel mocht je zonder beperkingen het land echter wel in of uit. Vreemde regel waar we dankbaar gebruik van gemaakt hebben.

In Mariehamn op Åland hebben we zelfs onze corona vaccinaties kunnen regelen. De 3 maanden die tussen de 2 vaccinaties zaten hebben we gebruikt om langs de zuidkust van Finland tot aan de Russische grens te varen. En dat in een zomer die één van de mooiste en warmste in Finland was.



Ook een overtocht naar Tallinn behoorde tot de mogelijkheden ondanks de corona regels.

Door omstandigheden zijn we nu alweer enige tijd terug in Nederland.

Na een bezoekje vorige winter aan de "C'est la vie", die in Groningen overwinterde, begon het bij ons ook weer te kriebelen om ook in Groningen de winter door te brengen.

En zo zijn wij dus via een omweggetje nu toch eindelijk ook in de Oosterhaven in Groningen beland.

## Haven nieuws

Het staat treurig gesteld met de feestvreugde in de haven. Terwijl de gemeente reeds alle bruggen van leuke winterlichtjes heeft voorzien, hult de haven zich, een paar vrolijke uitzonderingen daargelaten, in een sombere zwartheid. Andere havens pakken dit anders aan. Hieronder een foto van bijvoorbeeld Scheveningen:



De redactie hoopt dat dit U voldoende inspireert (behalve het pannenkoekschip, want die mogen geen lichtjes dragen).

## Pannenkoekschip

Het gerucht gaat dat het besluit definitief is. Het pannenkoekschip komt/is er. Tja. Wat valt daar verder nog aan te doen? Beter een goede buur dan een etc.?

In ieder geval is het zo dat het pannenkoekschip niet hier lichtjes 365 dagen per jaar mag voeren. (wat met deze donkere dagen misschien juist wel jammer is).

## Havenveranderingen in een Sint gedicht

Door Paula Hoebe



Nadat het grote E-book volledig was opgeladen,

las Sint tot zijn ontsteltenis de onlangs verschenen

berichten in de nieuwsbladen.

Havenmeester, omwonenden en overwinteraars... vinden het plan van de gemeente maar wat barbaars.

Geruime tijd leverde men een verbeterd juridische strijd

want ze wilden de 100 meter Oosterkade bij de brug niet kwijt.

Daar horen charterschepen in de winter aan te meren,  
die ruimte kunnen ze toch niet zomaar confisqueren?

Nota bene toegewezen aan een pannenkoekschip, hiervoor heeft echt niemand in de haven ook maar enig begrip.

Sint realiseert zich heel goed dat het de mensen beroert,

en in feite na een lange strijd... word je de mond gesnoerd,

want de gemeente speelde naar verluidt geen eerlijk spel

en komt het pannenkoekschip er uiteindelijk wel. Het is zinloos, ook al maak je heel veel stennis, helaas.... de gemeente heeft jammer genoeg geen nautische kennis.

Alle bezwaren werden van tafel geveegd en nu zitten ze daar met dat schip opgescheept. Sint is van mening: je kunt er lang en breed over praten

maar je zult het uiteindelijk toch achter je moeten laten.

Het is nu eenmaal niet anders, kop op, niet langer zeuren

sloot als klap op de vuurpijl ook de watersportwinkel onlangs haar deuren.

Sint weet het..... voor de haven is dat een heel groot gemis

omdat het ook een ontmoetingsplaats is.

Voor je bootattributen of je maritieme pet doe je nu de bestelling op 5 december of op het internet.

Tot slot... voor een schone en propere haven, zegt Sint: "eenieder moet zijn steentje bijdragen.

Papier en glas in de daarvoor bestemde bak en in de havencontainer de huisvuilzak."

Als we ons op deze wijze profileren kunnen we er allemaal van profiteren.

Rest nog... voor allen fijne feestdagen en een gezond volgend jaar

De dichtpiet vindt het welletjes en is nu klaar!



### De jaarlijkse welkom havenborrel

Een gewaarschuwd havenmeester telt voor twee. We zijn al twee edities verder en de havenmeesteres heeft nog niets gezegd over de borrel. Het kan toch niet zo zijn, dat een jarenlange traditie door wat logistieke probleempjes en een "Oosterhavenbeursvansiepeltjesleer" de nek wordt omgedraaid?

### Huishoudelijk nieuws

#### Het geheim van de kast onthult

Op slinkse wijze wist de redactie een foto te bemachtigen van wat er in die kast zit. Malle Pietje breidt kennelijk uit, want op de tweede la zien we toch duidelijk wat kledingstukken, die zo uit die winkel aan het begin van de Steentilstraat (aan de stuurboordzijde) zouden kunnen komen.



### Mysterieuze douche seinen

We hebben al wat meegemaakt in het Badhuis, maar voor de wat minder jongere lezers, voor wie dit waarschijnlijk een slechts lang vervlogen herinnering is, willen we graag een toelichting geven op het volgende sein, somtijds zichtbaar in het badhuis.



Dit betekent dat er in dat piepklein douchehokje, niet één maar twee mensen aanwezig zijn. De rest mag de redactie, gezien het recht op privacy, niet onder woorden brengen. Als U dan nog steeds geen idee heeft, wat hier geschiedt, kunt U wellicht even over de schouder van Jonkie meekijken naar één van zijn favoriete Videoland uitzendingen.

### Was- & droog muntjes

Christa heeft duidelijk gemaakt dat na 30 jaar nadenken of zoiets, nieuwe muntjes alleen op **maandagochtend van 10.30 uur tot 12.00 uur** en **donderdagavond van 17.00 uur - 18.30 uur** te verkrijgen zijn.

Er zijn echter, kennelijk nogal wat pensionado's die ieder besef van tijd verloren zijn en kennelijk ook op woensdag aankloppen met de mededeling "oh, ik dacht dat het maandag was". Het kan natuurlijk ook zijn dat het drinken van het havenwater lijdt tot de vroege inzet van dementia. In ieder geval, dus ... **wasmuntjes** alleen op **maandagochtend van 10.30 uur tot 12.00 uur** en **donderdagavond van 17.00 uur - 18.30 uur** (Christa heeft er niet voor niets 30 jaar over gedaan om dit zo te regelen).

### Verloren voorwerp

**PEDDEL GEZOCHT; GROTE BELONING.** Het treurige nieuws van het verlies van de peddel van de jonge Max bereikte de reactie als volgt:

**Max Vos**

Goedemorgen, ik ben vannacht helaas door de harde wind een van de riemen van mijn roeibootje verloren, weggewaaid, ik had ze niet goed vastgemaakt. Als iemand iets rond ziet drijven hoor ik het graag

08:19

Afgezien dat Max een gebrek aan goed zeemanschap te wijten valt (altijd een lijntje), blijft dit natuurlijk jammer.

Max vertelt:

"Ja. Die peddel is weg. Ik heb dat bootje met die peddels, van een goede buurman gekregen. Dus dit heeft natuurlijk grote emotionele waarde. Het huilen staat mij nader dan het lachen".

Max looft verder een grote beloning uit: hij zal de eerlijke vinder deze zomer (wanneer het weer zich hier wat beter voor leent), in vol rokkostuum rondroeien inclusief versnaperingen geserveerd in een van tevoren gekoeld glas.

### Belichting

We begrijpen wel dat sommige mensen dingen doen in het badhuis, die het licht niet kunnen verdragen, maar er zijn vast ook wel mensen die wat meer zicht op hun prestatie zouden willen hebben.

Dus het feit dat het licht aan de stuurboordzijde van de WC-ruimte te wensen overlaat, is best wel lastig.

We begrijpen natuurlijk wel dat met de almaar stijgende kosten van het levensonderhoud, de haven ook onder druk staat.

Daarom begint de redactie hierbij een "*crowd funding*", voor de kosten van een nieuw peertje ... EUR 0.75.

Indien U zou willen bijdragen, kunt U een bericht per WhatsApp naar de redactie sturen, gaarne met vermelding van Uw bijdrage. U krijgt dan per ommekeer een **Tikkie**. De zo verzamelde gelden zullen onverwijld ter beschikking van de Havenmeesteres gesteld worden, die dan op haar beurt een diepte investering in een nieuwe gloeilamp kan doen, tot vreugde van de meesten van ons. (met uitzondering dus van die mensen die hun toevoegingen in het badhuis liever ongezien achter zich laten).

### WinterWelVaart Groningen

Van vrijdag 15 tot en met zondag 17 december, wordt Groningen weer omarmd door de 16<sup>e</sup> editie van WinterWelVaart. Tijdens dit betoverende winterevenement meren ongeveer twintig historische schepen aan in het meest pittoreske deel van de stad.



Hier, in hartje Groningen, draait alles om de letter 'A'. Denk aan de Abrug, de Akerk en het Museum aan de A. Langs de oevers van de Hoge, Lage en Kleine der A kun je aan boord van historische klippers, coasters, schoeners en tjalken genieten van muziek, theater, optredens en kunst!

Naast een sfeervolle wintermarkt biedt het Museum aan de A (de opvolger van het Noordelijk Scheepvaartmuseum) een boeiend programma, en er zijn tal van galeries en open ateliers te ontdekken aan de wal. WinterWelVaart in Groningen is een evenement dat zowel op het water als aan land een overvloed aan ervaringen en belevenissen biedt.

A-kwartier en Museum aan de A

Brugstraat 24, [Plan je route](#)

WinterWelVaart: [Programma](#)

### Politieberichten

Oplettende lezertjes zullen zich van de vorige editie nog de wat lugubere foto bij de vuilnisbak herinneren. Maar er is meer!

Met afgrijzen wist ons researchteam de foto hiernaast te maken:



Een DNA-onderzoek, wees verder uit dat sporen van het zwerfafval overeenkomen, met de constellatie van de drager van de schoen in kwestie. Binnenkort begint het sporenonderzoek in de haven zelf. Dus als U onderstaande hond bij U aan de boot ziet snuffelen, wordt het tijd om te bekennen om erger te voorkomen!



Wel heeft U nog wat tijd om U zich uit te voeten te maken, gezien de gesteldheid van de speurneus zelf.

### Prijsvraag: welke boot is dit?

Obscure foto van de boot van één van de winterliggers.

De eerste die het raadt en meldt bij de redactie, krijgt ..... een ..... vermelding in de volgende editie van de havenkrant.



Beste mensen kent nu niemand zijn of haar medebewoners boot? Tot zover nooit een reactie en zo moeilijk is het toch niet?

### Oeps... wie heeft hier schade gevangen?



### Evenementen in Groningen tot 1 januari

**1) 16 dec 2023, aanvang 20 uur**

Johann Sebastian Bach - *Hohe Messe* (BWV 232) door [Toonkunstkoor Bekker](#):

Plaats: Martinikerk, Groningen, kosten €34.50.

Dirigent: Geert-Jan van Beijeren Bergen en Henegouwen.

De "Mass in B Minor" van Johann Sebastian Bach is een meesterwerk van de barokmuziek en behoort tot de meest indrukwekkende composities van Bach.

Het is ook bekend als de "Hohe Messe" in het Duits, een

monumentaal

werk dat zowel technisch veeleisend als diep spiritueel is en het blijft één van de meest bewonderde composities in de muziek geschiedenis.



**2) Vrijdag 22 dec 2023, aanvang 20 uur.**

[Oaventuren](#) concert door Marlene Bakker  
SPOT/Stadsschouwburg, Turfsingel 86,

kosten €18,-



Marlene Bakker is een opvallende verschijning in het Groningstalige circuit. In 2018 was ze verantwoordelijk voor een van de mooiste albums van dat jaar: het landelijk veelgeprezen **RAIF**. Ook zij die het Gronings niet machtig zijn, werden geraakt door de filmische sfeer, vol verlangen, weemoed en romantiek."

Meesterlijk debuteert dat de streektaal met eigentijdse pop een impuls geeft", schreef Dagblad van het Noorden in een vijfsterrenrecensie.

Dit najaar verschijnt de langverwachte opvolger *Oaventuren*. Met haar band brengt Marlene nieuwe liedjes en vertelt ze welke avonturen ze is aangegaan. Dompel je onder in de romantiek van het noorden en hoor hoe het aardse Gronings naadloos aansluit op hedendaagse indiepop.

## Knopen en steken

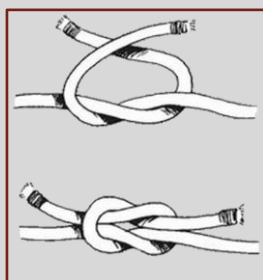
### De platte knoop

Waarvoor gebruik je deze knoop?

Deze knoop wordt gebruikt om twee einden touw van **GELIJKE DIKTE** aan elkaar te knopen.

Dus; is je touw niet lang genoeg, knoop er dan met de platte knoop een touw aan vast. Je kunt natuurlijk ook de uiteinden van hetzelfde touw met de platte knoop aan elkaar vastmaken.

Hoe maak je deze knoop?



1. Leg het linker eind over het rechter eind en haal 'm er onderdoor naar je toe: links over rechts.

2. Leg dan 't uiteinde dat je rechts vasthoudt over het

uiteinde in je linkerhand en haal 'm er onderdoor: rechts over links.

3. Er ontstaan dan 2 lussen, die in elkaar geschoven zitten.

4. Trek de uiteinden samen met de touwen tegelijkertijd aan.



### Let op:

Leg je de knoop fout dan zie je dat de knoop los gaat en niet goed vast zit.



Dit noemen we een oudewijvenknoop!

**Wetenswaardigheidje:** Als je je veters strikt, leg je in feite ook een platte knoop, alleen een speciale.

Je laat de uiteinden van de veters weer door de knoop terug gaan. Dit noemen ze "slippend gelegd".

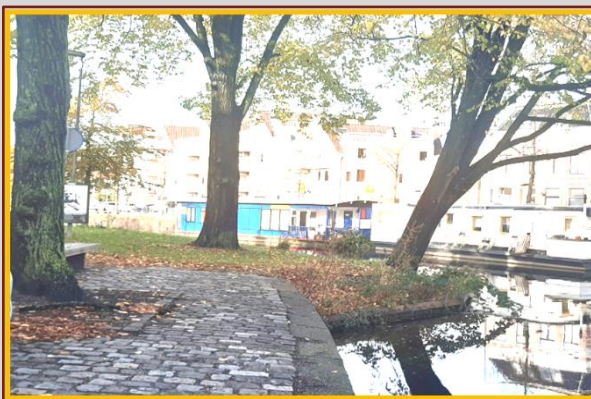
Omdat beide uiteindes weer door de knoop teruggaan heet dit ook wel een dubbel slippende platte knoop.

Gaan je veters vaak los, dan leg je waarschijnlijk een dubbel slippende oudewijvenknoop.

Als je aan beide lussen blijft trekken totdat de uiteindes van de veters uit de knoop schieten, zie je het bewijs.

## Stadse Wetenswaardigheden

### Het geheimzinnige schiereiland



### Zondagochtend. Herfst

Een oude man stapt voort langs de stadskant van het Schuitendiep. Hij is op weg naar zijn favoriete plek: een bankje onder de linden, verderop.

Al op afstand ziet hij een jonge gozer nog net wat druppels wegkwispelen en de broek dichtritsen.

De bejaarde man laat zich niet onbetuigd:

'Hee jongeman. Ik heb je wel staan zien hoor. Weet je wel dat je iets eerbiedwaardigs te benatten stond?'

"Goede ochtend, bejaarde man," zegt de plaspleger. "Mag ik u vragen: Wat is er eerbiedwaardig aan deze hondenuitlaatplee?"

### Uitstulping

Je ziet de grijsaard denken: typisch Vin-die-Kat. Toch wijst hij die campusbal erop, dat bij al die kaden en wallekanten der diepenring, hier iets bijzonders loos is. Een uitstulping, een kaap begroeid met struweel en geboomte.

Een schiereiland, dat ook nog eens een geheim herbergt. Al eeuwenlang.

"Nu je het zegt, me nooit gerealiseerd: verrekt vetgave groenvoorziening, deze locatie. Geheim? Vertel."

'Toen jij aan diepswal je afgewerkte herfstbok aan het lozen was, stond je er ruggelings naar toe. Het geheim van dit kaapje ligt verborgen in dit straatje hier.'

De student leest luid met opgetrokken wenkbrauwen: "Turfstraat. So what?"

### Brandstof

De Grunneger komt nu los: 'Voor we gas hadden, krabden we steenkool uit Limburg weg. Dat begon kort voor de eerste wereldoorlog.

En vertel jij mij nou maar eens waarop we stookten vóór die tijd? Nou?

"Voor 1900? Hout? Mag ik veronderstellen."

'Konst wel nait wies wezen, geleerde persoon. Hout? Heel Drenthe lag te stuiven. Ook de Veluwe was zo kaal als Sinterklaas zijn blote kont. Sinds Michiel de Ruyter was in Holland alle bos weggekap't.

Hout voor de bouw haalden ze toen maar uit het Zwarte Woud of Noorwegen.'

De student vult aan: "Voor huisbrand steeg de energieprijs ongetwijfeld naar een onacceptabel hoog niveau, lijkt me."

'Maarr...', hervat de bejaarde, 'Van Zuidlaren tot de Duitse grens was het één moeras, à moeras. Bommen Berend kwam er niet door en moest er omheen trekken. Zompige boel, maar eronder lag "goud".

Verveningsondernemers zetten groepen van elk honderd man aan het graven van kanalen, met een snelheid van 350 meter per jaar.'

"Wat voor technische apparatuur stond hen ter beschikking?" vraagt de student.

'Schip en kruiwagen. Dat was 't. Daarna veen afsteken: turven dus. Opstapelen, schepen vol laden en vrachten afvoeren.



Huizen, werkplaatsen, scholen, overal stonden kachels op turf te branden. Driehonderd jaar lang en Nederland stonk als de moord.'

"Beste man. Waar blijft het schiereilandje?"

### Loswal

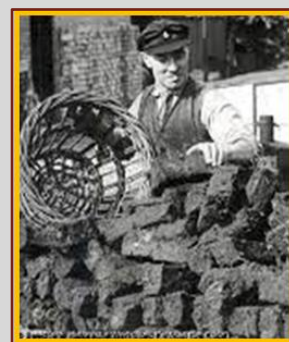
Bij de Bontebrug voeren de turfschepen van over het Winschoterdiep de stad in. Al vanaf de late Middeleeuwen losten ze hier op dit punt.

Dus vlak bij het hof van de prins en prefect en prelaten van de kerk. Verderop leverden ze aan de eliteburgerij of wat daarvoor moest doorgaan: de Ebbingers, Boteringers, Gelkingers en dat volk.

Per handkar gingen de vrachten langs deze straat via het Gardepoortje naar Martinikerkhof en Grote Markt.

'Vanaf de loopplank viel er nog wel eens een turf tussen wal en schip. Soms waren de loopplanken strontglad en dan mieterde een mandvol de plomp in, soms met de schipper nog aan de handvatten'.

Zo kwamen de schepen verder van de loswal te liggen en werden de loopplanken langer. Te lang.



Tenslotte namen de schippers de overkant van Schuitendiep en Turfsingel als loskaden in gebruik. De loswal bij de Turfstraat raakte op den duur overwoekerd. De gemeente accepteerde tenslotte het relict als een voldongen feit en bracht beschoeiing aan.

Het is nu een ode aan vele geslachten turfschippers. Onbedoeld wellicht, maar dat is geen reden er op te gaan staan zeiken na een nacht kroegjool.



*Turflossen Schuitendiep/Turfsingel*

*Bestevaer*

### Groeten uit Lauwersoog: "Life on the Hard"

"Oosterhaven, Oosterhaven, Oosterhaven hier  
zeiljacht Zeezwaluw"

Vanuit Lauwersoog, gelegen in het Groninger  
Hogeland,

meer nieuws vanuit het  
Zeezwaluwland.

Zwarte Piet en Sinterklaas  
hebben namelijk gehoord,  
dat de rust is weergekeerd  
aanboord.



Door regen, regen en nog meer regen, waren niet  
alleen de padjes nat,  
maar ligt ook ons werk op de Zeezwaluw plat.



Geen kabaal meer van onze schuurmachine, Flex  
of Dremel,

want we schuilen in de buik van de Zeezwaluw  
voor die nattigheid uit de hemel.

Om ons niet te vervelen,  
en als compensatie voor al het harde werken en  
buitenspelen,  
ruimen we nu "binnen-buiks" de gereedschappen  
en andere zaken op.

Ons huisje op poten staat nu niet meer op de kop.

In het voorjaar worden de mouwen opnieuw  
opgestroopt,

en wordt het Zeezwaluw buikje in vele lagen verf  
en nieuwe antifouling gedoopt.

Voordat ze van de bok in het water beland,  
maken we nog even het restant van de  
noodzakelijke klusjes aan kant.



Maar eerst gaan we de komende  
tijd genieten van alle  
feestelijkheden

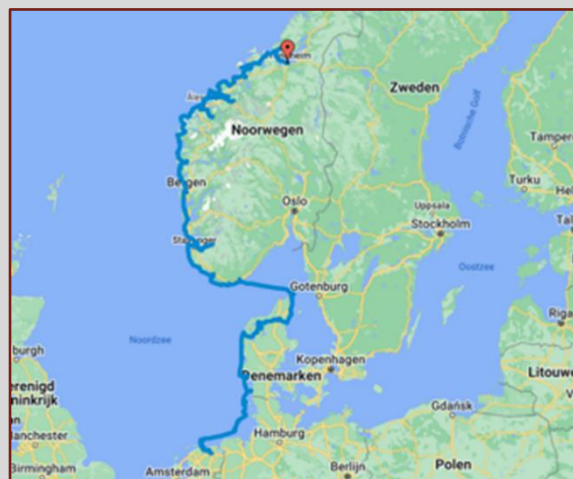
en wordt zware handarbeid  
zoveel mogelijk vermeden.

In 2024 starten we weer met  
plezier de berichten,  
die "life on the hard" belichten.

Wordt vervolgd in de volgende editie;  
"[Zeezwaluw](#) luistert uit."

### Hoe zou het gaan met Cestlavie

SY Cestlavie zeilt?



Niet zo veel dus, maar zwerven des te meer!

In Noorwegen in de fjorden heb je wind tegen  
of geen wind. Iedere keer als je de koers  
verlegt, denk ik: straks kunnen we zeilen!

Maar helaas. Dat is ook 1 van de 2 minpuntje van  
onze reis, want wat is Noorwegen prachtig. En  
wat zijn de mensen aardig en behulpzaam.

Al direct vonden we een mooie kleine ankerbaai  
voor onze eerste nacht. Iedere dag werd het  
naar mijn gevoel mooier en ik maakte veel foto's  
en films en drone opnames.

Heel vaak bleven we ergens een paar dagen.

Wel kregen we een probleem (het andere  
minpuntje) met onze 6 nieuwe (oktober 2022)  
Victron accu's.

Zo'n 7 weken hadden we hier last van, tot we in  
Ålesund een goed bedrijf vonden. Zij ontdekten  
dat er 1 kapot was. Die trok de andere mee en  
dus moesten ze alle 6 vervangen worden. Een  
kostbare zaak.

Echter de mensen van het bedrijf (leverancier  
van Victron) gingen aan de slag om garantie te  
bedingen en dat lukte! Alle 6 onder garantie  
omdat de systemen lieten zien dat we geen  
fouten hadden gemaakt, zoals te veel ontladen.  
Geweldig dus. Dit alles was wel de reden dat we  
zo weinig hebben geankerd, maar dat komt in  
2024 vast goed!

Nu liggen we dan in Trondheim, de stad waar we  
deze winter zullen blijven. Het is de 3<sup>e</sup> stad van  
Noorwegen én een studentenstad.

Heel erg leuk en genoeg te doen om de donkere  
dagen (rond 20 december 4,5 uur licht is de  
verwachting) door te komen.

Het is de afgelopen dagen koud geweest (-10°C) in de nacht, maar wel heel erg zonnig steeds. Nu nog een keer het Noorderlicht zien en het is volmaakt. Even wat statistieken hieronder.

| Groningen               | Trondheim |
|-------------------------|-----------|
| Uren gevaren            | 382       |
| diesel liters           | 1190      |
| Motor uren              | 356       |
| 100% Zeiluren           | 24        |
| Dagen niet gevaren      | 104       |
| Dagen totaal op pad     | 176       |
| Dagen gevaren           | 72        |
| Totaal mijlen           | 1673      |
| Gemidd afstand per dag  | 23        |
| Ankeren                 | 18        |
| Ponton/kade             | 54        |
| Haven/marina            | 104       |
| Hekboei                 | 0         |
| Totaal havengelden      | € 3.070   |
| Havengelden per dag     | 17        |
| Gemidd snelheid per dag | 4,4       |

Hier een linkje naar de totale route/track die we voeren. Na aanklikken van het linkje kun je inzoomen en precies zien waar we geweest zijn.  
[MyMap Noorwegen 2023](#).

Tot slot: Er staan inmiddels 7 YouTube films op deze playlist.

De nieuwste maakte ik vandaag.  
[2023 Cestlavie sails Norway](#)

Groetjes Marianne, Meine en Duca.  
 ab "SY Cestlavie" te Trondheim.

## Recepten

### Kerrierijst met cornedbeef en doperwtjes

Dit keer een oorspronkelijk **scheepsgerecht** dat tussen de beide wereldoorlogen op veel Nederlandse vrachtaarders werd opgediend. Het was voor de zeelieden van "voor de mast" en dat hield in dat er voor de kapitein en de hogeren in rang een andere maaltijd werd opgediend. Wel is bekend dat de officieren die van wacht kwamen nog even langs de kombuis wandelden om te kijken of er nog een hapje te halen viel.

#### Ingrediënten voor 4 personen:

- 3 eetl. Olie
- 2 grote uien, ragfijn gesnipperd
- 1 teentje knoflook, ragfijn gehakt
- 2 eetl. kerrie poeder

- 250 gr rijst, gespoeld in koud water en uitgelekt
- 1 tablet runderbouillon; 300 gr cornedbeef, verkruimeld
- 2 eetl. gehakte peterselie
- klein blikje doperwtjes (200 gr)



#### Bereidingswijze:

1. Verhit de olie en fruit de uien zolang tot ze beginnen te kleuren. Schep de knoflook er door en voeg na 1 minuut kerriepoeder toe, roer krachtig door en laat de kerrie even garen,
2. Voeg de rijst toe en laat, onder voortdurend omscheppen, 2 à 3 minuten zachtjes bakken,
3. Schenk er  $\frac{1}{2}$  ltr. kokend water + bouillon tablet toe en blijf roeren tot alles aan de kook gekomen is. Leg het deksel op de pan, temper de warmte bron en laat de rijst in ongeveer 25 minuten zachtjes gaar worden,
4. Roer de cornedbeef, de peterselie en de doperwtjes door de schotel en laat nog even goed doorwarmen.

Eet smakelijk

## Oproep

Voor alle schrijvers, dichters en wijsneuzen onder de winterliggers, gebruik je talent en schrijf iets leuks of interessants en maak je naam onsterfelijk door een publicatie in de Oosterhavenkrant!

Lees hieronder in de colofon hoe je je dichtsel kan aanleveren voor de volgende editie van de Oosterhaven krant.

## Colofon

Copy voor de volgende editie uiterlijk: **5 januari 2024**.

Aanleveren bij de redacteur;

**Michel van Oordt** (in co-productie met Ineke en Riens)

AB "SY Stavast"; ligplaats op steiger: **B28**

Of via de email: [michel.van\\_oordt@nokia.com](mailto:michel.van_oordt@nokia.com)

Of via Havenapp; Michel van Oordt "SY Stavast"