

In de schijnwerper

Helaas konden we deze uitgave geen spotlight voor U verzorgen. De combinatie van karaktereigenschappen van het havenvolk, aan de ene kant brallend, uitdagend en flink, maar toch somtijds gereserveerd, verlegen en terughoudend, verbaasde ook de redactie nogal.



Dus als U eens een keertje de rest van de haven zou willen laten kennismaken met Uw prachtige boot (en Uzelf natuurlijk), schroom niet. Ons team staat dag en nacht voor U klaar om Uw verhaal in ontvangst te nemen, grondig te editen en dan, zonder enige schaamte, te publiceren!

Haven nieuws

Naar aanleiding van het leeghalen van de watersport winkel, is de havenmeesteres kennelijk een malle-pietje-winkel begonnen. Van alles te koop zie foto!



Nieuwe kast in het Badhuis.
Opeens is tie daar.
Die kast.
We lopen er omheen.
We snuffelen.
Ziet er sterk uit.
Wat zou daar in zitten?

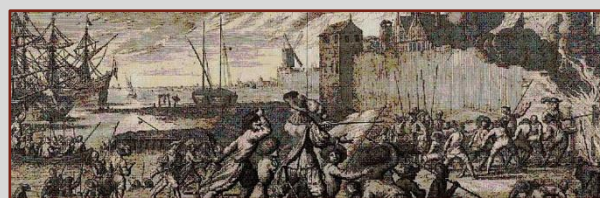
Vervolg Pannenkoekschip

In deze editie waren we van plan bij U terug te komen met het vervolg. Helaas is er nog geen uitspraak. Wellicht de volgende editie.

De jaarlijkse welkom havenborrel

Reeds is de herfst in aantocht en verzuipen de eenden in de sloot. Onze kelen zijn dorstig en het volk mort.

Maar wat ziet een redactioneel oog? De "Quo Vadis" lag laatst op kruipafstand!



Eén en één is toch twee, dus de oplossing lijkt ons voor de hand te liggen....

Huishoudelijk nieuws

Wassen & Drogen:



Hoera, de slikstoornis van de droger's muntproever is verholpen. Hij slikt uw muntje nu keurig in (het acuut uitspugen is verholpen) zodat de droger weer correct werkt.

Groeten uit Lauwersoog: "Life on the Hard"

"Oosterhaven, Oosterhaven, Oosterhaven hier zeiljacht Zeezwaluw"
Krabbelaars, klopgeesten en wijsneuzen op ons pad.

Als je hard aan het werk bent met je bootje word je regelmatig gestoord door passanten. Jullie hebben ze allemaal wel eens ontmoet, de toeristische oosterbuur die er van overtuigd is dat wanneer hij (zij is muisstil) gewoon wat harder



praat iedereen in Nederland hem vlekkeloos kan verstaan en gelijk diep onder de indruk is van zijn expertise. Gelukkig konden we een onderzoekend stel uitleggen wat we aan het doen waren met de romp van de Zeezwaluw.

"In samenwerking met Sparkman & Stevens zijn we een geheim project begonnen om de stroming langs de romp van een schip te beïnvloeden. Bootjes ondervinden over het algemeen een laminaire (in laagjes) stroming door het water waarbij de lengte van de waterlijn een maximum waarde aan snelheid geeft.

Welnu, bij een turbulente stroming is dat heel anders want zeker in zeewater ontstaan er door de wervelingen kleine damp-belletjes

rond de romp. Deze damp-belletjes geven minder weerstand aan de romp dan (laminair) water dat doet. De test in het voorjaar moet gaan uitwijzen of deze boot nu de magische 7m/s (hoort bij turbulente stroming) oftewel 13,6 Kn gaat halen".

Omdat onze toehoorder ruime kennis heeft over elk onderwerp snapt hij de uitleg direct en laat ons verder flexen en schuren zodat er mooie vlakjes op de romp verschijnen.

Samengevat vermaken we ons best hier in Lauwersoog en amuseren ons met de onzichtbare klopgeesten en krabbelaars (de experts) die testen of de romp van staal is of wat anders.

Wordt vervolgd; "Zeezwaluw luistert uit".



Hoe zou het gaan met; "SY Yemaya"?

Yemaya na de Groningse winter



Ons traject van Groningen naar Dieppe waar we nu liggen, wachtend op minder slecht weer 56 knopen vanmorgen in de haven

We hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om jullie wat te vertellen over onze zeiltocht, na ons vertrek uit de Oosterhaven Jachthaven op 10 juni deze zomer. Ons vertrek werd vertraagd door zowel problemen als plezier. Het grootste probleem was de 7 lege AGM accu's, maar uiteindelijk na twee maanden discussiëren met Victron en de winkel, kregen we het geld terug en kochten we nieuwe Gel accu's bij de Watersportzaak op de kade in de Oosterhaven. We willen echt de "geleerde les" verspreiden onder alle schippers die AGM of Gel accu's aan boord hebben over de laadspanning die niet hoger moet zijn dan 13,2.

Dat is bij volledig opgeladen accu's wanneer de laders lange tijd zijn aangesloten.

Victron heeft tegenwoordig informatie op het internet staan over wat zij "Opslagmodus" noemen, wat volgens ons niet duidelijk te begrijpen is voor velen die aanboord wonen. Maar de Victron laders beheren dit en de instellingen kunnen ook handmatig worden ingesteld.

Victron beweert dat AGM- en Gelaccu's van alle merken dezelfde voorwaarden en onderhoudsvereisten hebben. Echter, toen ik op internet zocht, was de Victron-site degene met de beste informatie hierover. Dit was echter niet het geval toen wij onze zeven accu's twee jaar geleden kochten.

Ons tweede probleem was de diesilverwarming, niet langer nodig voor dit seizoen, maar het was een nieuwe Webasto Evo 55. Gekocht bij Autotemp in Groningen, die zonder duidelijke reden te vaak uitviel. Gelukkig waren we niet de enige gebruikers die dit probleem hadden. Uiteindelijk kregen we een software-upgrade van Webasto vlak voordat we vertrokken. Dus nu maar hopen dat het leven aan boord komende



winter wat comfortabeler zal zijn!

Het begin van deze zomer was zo leuk!

We verlieten de Oosterhaven via de Trompbrug die om 9:30 uur open ging, op weg naar Zoutkamp. We kregen de laatste vrije ligplaats in de jachthaven en ik vond de enige bar die de Champions league finale tussen Manchester City en een Italiaans team liet zien, iets van Milaan nog iets (zelfs na de wedstrijd niet zo belangrijk:).

Onder de lokale bezoekers waren een paar vissers van wie ik goed advies kreeg over het zeilen op de Waddenzee. Ik denk dat de beste tips waren: "Vertrouw niet op de kaarten! Zorg dat je alle markeringen vindt! Gebruik de radar!" Een dag na de voetbalwedstrijd zeilden we naar Lauwersoog waar we Michel en Saskia uit Groningen ontmoetten.

Ze waren op de kant aan het werk op hun blauwe jacht. Het was zo leuk om elkaar weer te zien en we schoven aan voor een biertje bij zonsondergang in de kuip. We hebben "Yemaya" twee dagen op de kant gezet om haar schoon te maken en te schilderen.



Terwijl we thuis op een vriend van ons eiland wachtten, namen we de veerboot naar Schiermonnikoog en fietsten we een dag over het eiland.

Onze vriend kwam en monsterde voor een

week aan bij ons, voor de Nederlandse wateren. Via kanalen naar Harlingen en daar durfden we uit te varen naar Terschelling, (dat we ook leerden uitspreken). Erg mooi weer op het eiland wat ook leuk is om te bekijken vanaf een fietszadel. We maakten een rondje naar de Noordzeestranden om te zwemmen. Het water was hier meer dan twintig graden en we konden echt genieten en onze lichamen afkoelen van de hete zon.



Terschelling op de rotsen

De ongewone maar prachtige labrador granietblokken op "Beeldenpark Beelden uit Zee", verrasten ons omdat ze hierheen werden gebracht vanuit het Idefjord gebied aan de zuidelijke grens tussen Zweden en Noorwegen.

Na enkele dagen rond Midzomer op Terschelling, zeilden we naar het IJsselmeer en stopten in Makkum, Enkhuizen, Hoorn waar de zware storm meer dan vijftien zeilen van jachten in de haven vernielde. We kregen een zeer goede ligplaats bij aankomst in de oude binnenhaven de dag voor de storm.

We hadden gelukkig geen last van de storm. We stopten ook in Volendam en Amsterdam (natuurlijk...).

De Staande Mast Route was niet helemaal open van Amsterdam of Haarlem naar het zuiden, dus we zeilden over zee van IJmuiden via Scheveningen en Blankenberge naar Frankrijk. In Dieppe liggen nu drie Zweedse jachten te wachten op het weer om verder naar het westen te gaan en ik ben blij dat ik een paar leuke souvenirs uit Nederland heb in de vorm van hele goede whisky's. Niemand van de zeilers heeft van Nederlandse whisky gehoord, dus op onze weervergaderingen heb ik ze "Cley Malt" and "Rye" (Cley whisky distilleerderij in Rotterdam), "Millstone PX" (Zuidam distilleerderij) en "Frysk Hynder" single malt whisky van "Us Heit distilleerderij" in Bolsward, Friesland laten proeven. Erg goede whisky's!

We gaan iets westelijker op zoek naar een goede beschutte haven voor de winter. Het getij is hier sterk, dus ik hoop dat we binnen een sluis een winterligplaats kunnen krijgen die net zo goed is als de Oosterhaven in Groningen, maar dat zal natuurlijk moeilijk te verwezenlijken zijn!

We wensen jullie allemaal een mooi koud seizoen!
Gia en Janne op "SY Yemaya"



Cultuur

In deze editie een toepasselijk gedicht:
"Zeiltocht" van Gerrit Achterberg
uit HOONTE, 1949

*Zingen omdat zeilen zo verrukt.
Het lichaam als een vlam gebukt
op het witte waterstuk.
Stroomen. En volkomen zijn vrouwenlichaam
achterover,
achterover naar beneden,
met het blinken rug aan rug.
En de ziel, het helle zeil,
als een vogel over mij.
Hemelsnede.
Heil.*

Politieberichten



Pas op! De door de gemeente gelegaliseerde fietsendieven zijn weer op pad! Als je ook zo'n rood bandje om je fiets hebtga hem ijlings verplaatsen!

Anders kan je 'm (met doorgeknipt slot) om de hoek op gaan halen en mogelijk een boete betalen!



Dat ziet er luguber uit!



Is dit wellicht ineens overvloedige bemanning? Of toch een jammerlijk ongeluk van die eerder genoemde schade passant? Hier ligt een schone taak voor de keiharde onderzoeks-journalistiek van de Oosterhavenkrant!

Stay tuned!

Prijsvraag: welke boot is dit?

Obscure foto van de boot van één van de winterliggers.



De eerste die het raadt en meldt bij de redactie, krijgt een vermelding in de volgende editie van de havenkrant. Geen winnaars vorige editie.

Oeps... wie heeft hier schade gevangen?

Deze keer wat minder speels.

Een paar weken geleden, wist een passant (nationaliteit slechts bekend bij de redactie om rellen te voorkomen) niet één, niet twee, maar wel drie boten te raken. In de havenkom (vanaf nu omgedoopt tot "schadekom".



(kan ook in een andere taal toepasselijk zijn, of geven we nu te veel informatie af over de nationaliteit van de desbetreffende passant?)

De vertrekkende motorboot wist, eerst de zee-reling van de "Grand Boys" te raken, daarna de windvaan-stuurinrichting van de "Festina Lente" en vervolgens nog een deuk in "Viktorija" te varen. Onze welingelichte bron (naam beschikbaar bij de redactie tegen een kleine vergoeding) aan het woord: "ja, d'r stond een beetje stroming, maar toch. Je zag de motor in z'n werk, terwijl ze de lijnen aan het lossen waren. Nou. Dan weet je eigenlijk al genoeg".

De verzekering betaalt, maar leuk is het niet.

Storm Ciarán doet de Oosterhaven aan

De wind gierde en de ambulances raasden in het rond. Nederland moest een dode betreuren en NK kampioenschap tegen de wind in fietsen (wat bezielt die mensen ook eigenlijk) werd afgelast. Ciarán was in Nederland en ook in de Oosterhaven. Windy liet zien dat het eigenlijk toch wel mee zou moeten vallen.

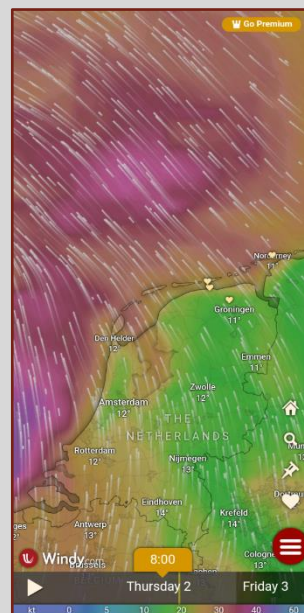
Maar, een gewaarschuwd mens, telt voor twee, dus werd er in de haven voorbereid.

Zo had vooral de Kreia een voorziend oog.

Ze wist ruim voor het bezoek van Ciarán zich in de haven te verschansen. Wel was het kennelijk



kantje-boord, gezien de lichte paniek in de Oosterhaven WhatsApp. Maar gelukkig was er genoeg hulp met 2 rechter handen en is de "SY Kreia" veilig thuis zoals jullie op de foto hiernaast kunnen zien.



~ Bert T. +31 6 28837043

Ik kom ca 15u door de Oosterhavenbrug, is er iemand in de haven aanwezig om mn lijnen aan te pakken?

14:43

Niet alleen aan de eigen boten werd gewerkt om stormschade te voorkomen!

Zonder enig zelfbelang, ging vooral de bemanning van de "Picolo Mondo" op stap. Alexander sr. vertelt:



"Ja, you know, die boot daar lag helemaal scheef. Dus we hebben hem recht

getrokken, maar ik weet niet of die line het wel houdt, you know

En die klaine boat daar, you know, die lag helemaal onder de jetty. Dus die hebben we omhoog gelift om hem boven te hebben".



Alexander jr. heeft wat duidelijk meer in zijn mars dan de hele dag



door met een theeketel te slepen. Hier zie je hem in de weer ter assistentie van de havenmeester (tussen haar mini-urloabs door, was ze kennelijk weer even op honk)

Niet iedereen, echter, hielp hard mee. Sommige bemanningsleden hadden slechts oog voor hun eigen hachje.



Qua schade viel het na de storm, allemaal erg mee. Bij STEALTH waaiden een aantal buizen het dak af (maar dat kan ook zijn omdat Malle Pietje daar bezig is geweest).

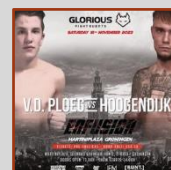
Bij de "Mazzel" waaide een compleet achterwiel de fiets uit (en hoe dat gele bootje zo stil is blijven hangen, is een raadsel)



De Oosterhaven heeft het weer overleefd...

Evenementen in Groningen

Za 18 november: [Glorious fight Events](#), Leonard Springerlaan 2, van 14:00-23:00 uur. Vecht sport, tickets online €45,- aan de deur €52,-.



Za 18 november: [Intocht Sinterklaas Groningen](#) Praedinius Singel, van 11:00 - 16:00 uur.

Za 25 november: [Paradigm Joris Voorn](#), Suikerlaan 2, van 14:00 - 00:00 uur. Muziek.



Zo 26 november: [KILL THE HILL](#), Bieskemaar 2, van 09:00 - 16:00 uur. Sport, hardlopen.

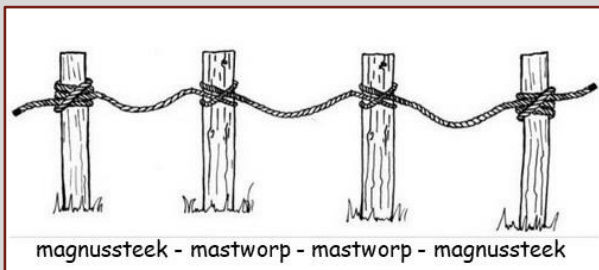


Knopen en steken

[Mastworp](#)

De mastworp is zowat de bekendste knoop. Toch bestaan er veel misverstanden over. Tijd dus voor de juiste informatie.

De mastworp wordt het best belast langs beide zijden (zoals bij een afspanning) maar je kan hem ook gebruiken om een sjouring mee te eindigen.



Werkwijze

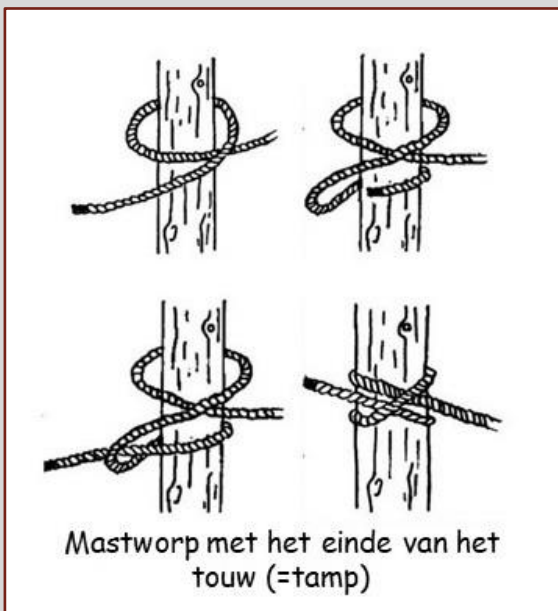
Mastworp in de bocht (met twee "lussen")



Deze methode kan je gebruiken om in het midden van een lang touw een mastworp te leggen als de kop van de sjobalk vrij is."

Vorm twee lussen (snijtorren) en schuif deze over elkaar. Op deze manier moet je het touw niet volledig doorhalen.

Mastworp met het einde van het touw (=tamp)



Deze methode kan je gebruiken als de kop van de sjobalk niet vrij of onbereikbaar is.

1. Sla het touw eenmaal om de paal heen en kruis over het staande deel van het touw,

2. Sla het touw nog eens, in dezelfde richting, om de sjobalk heen en zorg er voor dat je langs de andere zijde van het staande deel achter de paal uit komt. Het staande deel zit nu "ingesloten", tussen twee touwen,
3. Steek het touweinde onder het enkele touw door en trek de mastworp aan,
Als je de mastworp nu van dichtbij bekijkt, zie je dat hij gevormd wordt door twee evenwijdige rechte touwen en één touw dat schuin over de anderen loopt. De losse einden zitten tussen de twee, die rond de sjobalk heen lopen.

Er bestaan nogal wat misverstanden over deze knoop, hieronder de juiste

- Er bestaat maar één mastworp.
- Een mastworp maak je niet door "onder het kruis door te steken".
- Je draait nooit terug.

Tradities van Varenslui en Winkeliers

Zo gauw je met je boodschappenlijstje van boord stapt, snap je eens te meer de aantrekkelijkheid van de Oosterhaven als ligplaats.

Aan weerskanten van de Steentilbrug heb je binnen "voetbereik" een breed spectrum aan winkels voor je dagelijkse bestaan: broodje, bloemetje, speklapje, lepeltje-vorkje-pannetje, kappertje, games, schoeisel en meer.

Van Zuiderdiep tot Petrus Campersingel gelardeerd met horeca strekt zich het winkelbestand uit langs Steentilstraat en Damsterdiep noordzijde.

Ga je daar de hoek om, zie je weer een winkelstraat, de Nieuweweg, die tot over de Poelebrug reikt. Twee winkelstraten die vanuit de binnenstad hun vlerken uitstrekken ver over de diepenring.

Hoe is dit fenomeen te verklaren? Verderop langs het Schuitendiep bij de St. Jansbrug zie je dit niet, bij de Maagdenbrug (W.A. Scholtensstraat) evenmin.

De verklaring ligt in een klein straatje, dat geen straatje is. Hoezo?



Damsterdiep 70 t/m 74

Daarvoor moeten we terug naar de Petrus Campersingel, maar nu verderop langs het Damsterdiep voorbij het prachthoekpand (de "winkel in vloeren").

Vier deuren verder zien we een brede gang. Dit is een zogenaamde "doorreed". De doorreed gaf ooit toegang tot een stuk weidegrond. Terug kon je langs een uitrit, maar daar staat nu een bouwsel met een puntgevel.

Toen het Damsterdiep nog een diep was van- en naar Appingedam, eindigde op deze plek zowat de bevaarbaarheid. Beter gezegd: een destijds brug en sluis onderbrak de doorvaart richting stad.

Op deze locatie stond sinds eeuwen een herberg, of liever, zoals oud-Grunnegers zeggen, "ain jachtwaide" aan de trekvaart. Daar kon het jaagpaard wat grazen en de scheepsjager zijn borrel achteroverslaan.



Uitspanning met rechts de doorreed.

Bij deze "uitspanning" zo vlak voor de stad, stopten behalve de beurtschepen, ook de bodekarren. Vooral in de 19^{de} eeuw - de eeuw van de voerman - waren zij de pakketbezorgers van hun tijd.

Zij het dan in een dubbelfunctie: ze bezorgden plattelandsproducten op de pleisterplaats en kregen van hun klanten ook boodschappenlijsten mee. Ze bezochten daartoe winkels in huishoudelijke artikelen, lingerie (lange onderbroeken en directoires), beddengoed, garens, touw, kleding, verfwaren, gereedschappen, tassen, sigaren en tabak. Gaandeweg zochten de winkeliers deze koopstoot op en vestigden zich stap voor stap in de richting van de uitspanning. Voilà.

Al dit soort middenstanders waren tot in de jaren '80 á '90 te vinden in Steentilstraat en Nieuweweg. Grootwinkelbedrijven zogen het traditionele aanbod naar zich toe, maar de panden van weleer bleven herkenbaar als winkel. Lange onderbroeken zie je in de Steentilstraat minder in de verkoop, ter compensatie is er nu een pornozaak.

Bestevaer

Het schip winterklaar maken

Deze keer de motor (wie het beter weet mag het zeggen):

Naast het gewone onderhoud dat bij de motor hoort, zoals olie ververset, filters checken en vernieuwen, de dieseltank aftoppen, is het voor de winterperiode, waarin vorst te verwachten valt, het allerbelangrijkst om deze dus vorstbestendig te maken. Denk daar niet te licht over, je kunt forse schade oplopen aan de motor als je dit niet doet.

Eerst moet je weten of je een open of gesloten koelwatersysteem hebt.

Bij een gesloten systeem is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Daar kan niet veel mee misgaan. Maar het gesloten koelsysteem wordt weer gekoeld met buitenboord water zodat daar het volgende ook van toepassing is.

Bij een open koelsysteem wordt er water van buitenaf aangezogen om de motor te koelen. Hier is het wel zaak om de motor goed winterklaar te maken.

Er mag geen water in het systeem blijven staan. Volg de stappen hieronder en is het blijkt een fluitje van een cent.

1. Sluit de afsluiter van de waterinlaat,
2. Draai het wierfilter open,

- Laat de motor draaien terwijl je "rustig" antivries in het wierfilter giet. De iets grotere motoren slurpen met gezwinde vaart al het aangeboden anti vries op, zorg dus dat je diverse emmers klaar hebt staan zodat je het wierfilter gevuld kan houden,
- Zet de motor af als er antivries achter uit de uitlaat van het koelwatersysteem komt. (Vang dit wel op met een emmertje, veel antivries is zeer slecht voor het milieu)
- Draai de afsluiter van de inlaat één keer open en dicht, zodat er antivries in de (kogel)afsluiter komt.



Pelleboeren in november

Weersverwachting voor november in een weerspreuk:

"November met veel kille vlagen

brengt kou, reuma en andere plagen".

"Kruip daarom snel achter een warme kont en blijf de hele winter gezond".

De temperaturen in Groningen in november liggen aan de wat koudere kant met temperaturen tussen de 5°C en 9°C. Breng zeker een warme jas mee in november! Je kunt in november 3 tot 8 dagen regen verwachten. Het is dus een goed idee om je paraplu mee te nemen, zo is slecht weer geen spelbreker. Je kan zelfs een paar dagen sneeuw verwachten.

Over het geheel genomen is de verwachte voorspelling nogal mild, en je hoeft je daarom ook niet echt voor te bereiden op koud weer.

Recepten

Erwtensoep of "Snert"

Snert heet officieel pas snert als de soep één dag "gestaan" heeft. De gelatine die in bot zit maakt de soep geleidelijk dikker en daarmee in veler ogen lekkerder. De oorsprong van de benaming is Fries en naar alle waarschijnlijkheid afkomstig van het woord "sneirts", wat "in één teug" betekent.

Ingrediënten voor 4 personen:

500 gr spliterwten

1 prei

2 liter water

2 runderbouillonblokjes (Maggi)

250 gr knolselderij

1 winterpeen

1 aardappel (250 gr)

1 rookworst (275 gr)

300 gr schouderkarbonade

1 laurierblaadje

Paar takjes selderij (25 gr)

1 ui



Bereidingswijze:

1. Breng 2 liter water met de bouillonblokjes, spliterwten en laurierblad aan de kook. Voeg de schouderkarbonade in zijn heel toe. Laat dit ongeveer 1 uur zachtjes koken, roer af en toe door.
2. Schil ondertussen de wortel, aardappel en de knolselderij en snijd deze in blokjes van ca 1 cm. Snijd de prei in ringen en was deze goed. Pel de ui en snijd deze in fijne stukjes. Hak ook de selderij grof.
3. Na ongeveer 1 uur koken zul je merken dat de spliterwten uit elkaar beginnen te vallen en er een groene massa ontstaat. Sommige spliterwten koken eerder of later stuk dan andere. Roer een paar keer goed door om dit te versnellen.
4. Haal de schouderkarbonades uit de pan, snijd in stukjes en voeg samen met de gesneden groenten en aardappel toe aan de soep. Laat de soep nog ongeveer ½ uur zachtjes doorkoken tot de groenten en aardappel gaar en wat geslonken zijn. Snijd de rookworst in schijfjes en roer deze de laatste paar minuten door de erwtensoep en warm goed door.
5. Breng de erwtensoep eventueel op smaak met nog een beetje extra peper en zout.

Tips bij het maken van erwtensoep:

- Je kan je eigen merk gedroogde spliterwten of van het merk "Valle del solle" gebruiken. De laatste hoeft je niet van tevoren te weken maar wel een keertje afspoelen onder de koude kraan.
- Je kunt ook nog speklappen of rookspek toevoegen samen met de schouderkarbonades.

- De soep is vaak de volgende dag dikker van structuur en nog lekkerder. Bewaar hem in de koelkast.
- Je kunt erwtensoep heel goed invriezen, doe dit in goed afgesloten bakjes maximaal 3 maanden.
- Serveer de erwtensoep met wat brood, roggebrood met katenspek of op Indische wijze met rijst en sambal.



Oproep voor elke editie

Aan alle schrijvers, dichters en wijsneuzen onder de winterliggers, gebruik je talent en schrijf iets leuks of interessants en maak je naam onsterfelijk door een publicatie in de Oosterhavenkrant!

Lees hieronder in de colofon hoe je je dichtsel kan aanleveren voor de volgende editie van de Oosterhaven krant.

Colofon

Copy voor de volgende editie uiterlijk: **4 december**.

Aanleveren bij de redacteur:

Michel van Oordt (in co-productie met Ineke en Riens)

AB "SY Stavast": ligplaats op steiger: **B28**

Of via de email: michel.van_oordt@nokia.com

Of via Havenapp; Michel van Oordt "SY Stavast"