

Begin van het winterseizoen 2025-2026

De Oosterhaven begint alweer aardig vol te lopen, maar hier en daar lijkt het nog op een wisselend kindergebitje. De lege plekken worden waarschijnlijk nog voor 1 november opgevuld. Maar het ziet er heel anders uit dan vorig jaar met de steiger vervanging.



of de Oosterhaven van 1920.



Foto geleend van de Facebook groep :
"Je bent een Stadjer als..."

Wij, Riens en Ineke van "SY Zeezwaluw", zijn woensdag 22 oktober ook weer aangekomen. Nadat éénmaal alles aanboord weer op orde was (de kachelpijp op het dek plaatsen voor de broodnodige warmte) beginnen we weer te denken aan de samenstelling van de eerste editie van het Nieuwsblad van de Oosterhaven, alweer voor het 4^{de} jaar op rij.

Maar we kunnen het Nieuwsblad niet alleen maken, daar hebben we jullie ook voor nodig!

Hopelijk worden er mooie smeùige, zomer/vakantie verhalen aan de redactie gestuurd. We gaan ze dan hier delen. De krant is nog niet eens uit maar het eerste zomerverhaal heeft de redactie al bereikt en staat onder het kopje:

"Zomer verhalen van 2025".

Geweldig, het gaat vast een mooie verhalenwinter worden voor bij de kachel.

Voor de nieuwkomers in de haven, het zou leuk zijn als jullie een verhaaltje samenstellen o.a. Wie jullie zijn, over het schip, je vaarervaring, en wat de plannen voor volgend jaar mogelijk zijn. Uiteraard met fotos (in én los van de tekst) zodat we jullie en je schip kunnen herkennen. Deze verhalen werden voorgaande jaren gepubliceerd onder het kopje "In de Schijnwerper". De copy kan je aanleveren zoals in de colofon aan het einde staat vermeld. Maar ook hiervan is de eerste, van Carola en Marc van "SY Eva Kristina" binnen en is verderop te lezen.

Voor alle nieuwkomers: er bestaat ook een Oosterhaven Whatsapp-groep. Handig voor als je iets wilt weten/vragen/weggeven of verkopen aan je mede-havenbewoners. Of erg handig als je onraad bespeurt bij de burens en je ze kan bereiken! Christa en andere groepsleden kunnen je toevoegen aan deze app. Vraag je buurman/vrouw even ook gelijk een mooi moment om elkaar te leren kennen.

—/—

Verborgene Kunst in de Stad

Als recreanten op een bootje komend en/of gaand naar Groningen, moeten er vele bruggen geopend worden voor een soepele doorvaart. Voor de weggebruikers is het oponthoud, voor de watersporter noodzaak. Maar ook de weggebruiker kan, mits hij aan de goede kant van de brug staat, plezier beleven aan een brugopening, vooral de bruggen in de Diepenring.

Wel eens stil gestaan voor of onder door één van de bruggen in de stad? Onder drie van de Groningse bruggen zitten kunstwerken verstopt, je ziet ze dus alleen wanneer de brug opengaat. Onder de brug bij het Groninger Museum zijn bijvoorbeeld Delftsblauwe tegeltjes te zien die lachwekkende tafereelen verbeelden.

Onder de Oosterbrug is het gedicht 'Gestadige beweging' van Werkman in aluminium letters aangebracht. En wie te wachten staat voor de Herebrug, wordt getraakteerd op een op doek gedrukte foto van een Gronings havengezicht.



Wanneer je de kunst gemist hebt bij aankomst in Groningen, kijk vooral je ogen uit als je vertrekt in het voorjaar of als je op de fiets zit en moet wachten voor een collega watersporter.

Diverse rubrieken

Huishoudelijk nieuws

Christa is nu (nog net) op vakantie maar op 3 november zal ze de touwtjes weer in handen nemen. Tot die tijd hebben Ronnie en Paula de honneurs waargenomen.

Dus van Christa nog geen nieuws buiten de melding dat de ketting met code slot, na terugkomst van haar vakantie, weer op de vuilniscontainer bevestigd wordt.

De code geeft Christa zoals gewoonlijk zelf door.

Zomerverhalen van 2025

Met onze Grand Banks, GrandBoys op reis door Denemarken en Duitsland Deel 1

Op 17 april 2025 gingen de trossen los en vertrokken we met onze GrandBoys om een half jaar te reizen. Freddy nam op 1 april ontslag bij Waterschap Hunze en Aa's en Klaas-Jan



nam een half jaar sabbatical (onbetaald verlof). Onze ruwharige Jack Russel Vince volgde trouw zijn baasjes. Kaartje van de tocht aan het einde van het verhaal.

Omdat het getij gunstig was maakten we gebruik van de stroom en na de zeesluizen van Delfzijl kwamen we dezelfde dag om 17.30 uur op het Duitse Waddeneiland Borkum aan.

De volgende dag vertrokken we naar Norderney. 2 dagen later waren we op Helgoland.



Mooi om het eiland van rode rotsen en een belastingvrij paradijs een keer te bezoeken. Goedkope diesel dus zowel de tanks als de losse jerrycans tot aan de rand gevuld!



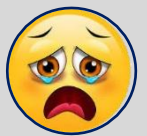
Op 23 april vanaf Helgoland met de stroom mee naar de rivier de Eider. Een natuurlijke kronkelende rivier, met getijdewater. Onze eerste stop was het plaatsje Tönning.

De voorjaarszon liet ons niet in de steek en toen we op zondagmiddag lekker in het zonnetje lagen werd er op de boot geklopt.

Wij keken vanaf de fly-bridge over de rand en daar stonden onze "vrienden" van de Duitse douane. Ze wilden weten of we op Helgoland waren geweest.

Met de mooie herinneringen aan dat prachtige eiland in ons achterhoofd, beantwoorden wij deze vraag enthousiast met JA. Op de vraag of we ook wat gekocht hadden, bevestigden we dat we diesel hadden getankt. De vraag of we ook de jerrycans hadden gevuld konden we positief beantwoorden. Maar daarin waren we toch iets te enthousiast. Want dat bleek vanaf Helgoland niet te mogen. Hadden we de jerrycans nog vol?

Helaas hadden we ze niet leeg gemaakt. Hoeveel liter: 120. Per persoon was 10 liter toegestaan, maar de overige 100 liter moest verrekend worden. Inclusief boete mochten we nog €100,- euro afrekenen. Om de dag niet te bederven rekenden we snel af om het ook weer snel te vergeten.



Het weer liet ons niet in de steek en met de zon op ons bolletje voeren we een paar weken de Eider op. We hadden stops in Friedrichsstadt, Süderstapel en Lexfähre waar we op het Gieselaukanaal kwamen en na de sluis een mooie rustige ligplaats vonden. Overall konden we prachtige lange wandelingen maken of fietsen.

Het voorjaar was aan het ontwaken. De bomen kregen langzamerhand bladeren. Via het Noord-Oostzee kanaal (NOK) kwamen we in Rendsburg.

Eénmaal op de Oostzee gingen we na Kiel ankeren bij het plaatsje Friederichsort. De volgende stap was het haventje Schleimünde. Zeer populair maar op 8 mei nog de rust zelve.

De volgende dagen voeren we de Schlei in langs Kappeln op naar Schleswig waar een Ost Friese havenmeester ons in plat Duits kon begroeten.



Mooi straatje in Schleswig

Op 13 mei legden we in een prachtige baai bij het plaatsje Dyvig in Denemarken aan. Vervolgens Middelfart, Kolding, Julesminde, Aarhus en Ebeltoft.

Prachtige plaatsen en stadjes met rustige Denen die erg op zichzelf waren. De havens zijn alle voorzien van automaten en geen havenmeester te bekennen. De prijzen zijn stevig en het ijs is door de prijs een extra traktatie.



Toen we het contact met mensen toch wel begonnen te missen werden we in Ebeltoft toevallig uitgenodigd door 2 Engelse heren om te komen eten. In Ebeltoft besloten we ook dat onze geplande route naar Zweden via Götteborg.

Daarna door het Göttakanaal, maar gaat helaas niet door. Voor Klaas-Jan was de zee te ruig. Er was veel wind en we wilden het wel leuk houden. Een nieuw doel werd gevonden.

We noemden beide Berlijn en dat zou het worden. Na het prachtige eilandje Samso voeren we de baai van Odense in.

Daar bezochten we het museum van Hans Christiaan Andersen, onder andere bekend van de sprookjes van het lelijke eendje en de kleren van de keizer. Daarna de stadjes Kerteminde, Nyborg en Svendborg. Lekker ankeren in de baai van Troense. Een prachtig Deens stadje met vakwerk huisjes in diverse kleuren met rieten daken.

Van daaruit bezochten we ook Valdemars slot in Tatsinge. Door een erfeniskwestie werd het gehele interieur van 300 jaar verzamelen, geveild. Helaas zagen we daardoor een leeg slot met (wel) een kunsttentoonstelling.



Valdemars slot in Tatsinge

Toen we in het voormalige koetshuis een kopje koffie gingen drinken, bleken we toevallig bij de barones aan de stamtafel te zitten en hoorden we de familie vete uit de eerste hand. Zo zie je maar.. ieder huisje heeft zijn kruisje!

De laatste stop in Denemarken was het prachtige stadje Marstal op het eiland Aero, waar we op de fiets naar Aeroskobing en Soby gingen.

Op 30 juni voeren we van Marstal naar Heiligenhafen in Duitsland. Voor ons een plek met herinneringen aan

onze vorige Grand Banks 32 die we daar in 2007 hebben gekocht. Van Heiligenhafen naar het eilandje Poel voor Wismar.



Museumhaven in Poel

In Poel bezochten we het herdenkingsmonument voor het bombardement op de Cap Arkona in april 1945. Door dit vergissingsbombardement kwamen veel concentratiekamp gevangenen alsnog om het leven. Waaronder Waldemar Nods uit de roman Sonny Boy van Annejet van der Zijl.

Een kaart van Deel I van de reis



____/____

In de volgende editie volgt Deel II, We nemen jullie daarin mee over de Duitse kanalen richting Berlijn, waaronder het Elbe Lübeckkanaal, het Elbe Seitenkanaal, het Mittellandkanaal, het Elbe-Havel kanaal, de Spree, het Teltowkanaal en via het Mittellandkanaal over het Dortmund Emskanaal en de Eems weer terug naar Nederland.

Klaas-Jan en Freddy

____/____

Recepten

Evenals voorgaande jaren willen we het delen van heerlijke recepten ook deze winter een vervolg geven. Als aftrap een heerlijke hartige taart uit de oven.

Champignon taart

Ingrediënten:

- 300 gr. bloem en 150 gr. boter of 6 velletjes bladerdeeg
- 100 gr. mager gerookt spek in reepjes
- 250 gr. champignons
- 2 plakken ham
- 200 ml kookroom
- 6 eieren
- Boter
- Zout en peper

Benodigheden:

1 taart(spring)vorm



Bereiding:

1. Bedek een beboterde taartvorm met de bladerdeeg plakjes,
2. Klop de eieren los in een kom met de kookroom en voeg de spekreepjes, de fijngesneden ham, wat peper en zout toe,
3. Snijd de schoongemaakte champignons in plakken en meng ze door het eimengsel,
4. Giet het mengsel in de met deeg gevulde taartvorm en laat het in ±30 min gaar en bruin worden in een matig warme oven (150°-180°C),
5. Snijd de taart in $\Delta\Delta\Delta$, de grootte mag je zelf bepalen.

____Eet smakelijk____

Note: als je een lekker recept hebt die je wilt delen, stuur die naar de reactie met een foto erbij en hij komt in de volgende editie.

____/____

Stadse Evenementen

Voor de evenementen is de onderstaande website een aardig begin.

<https://gemeente.groningen.nl/evenementenkalender>

In de schijnwerper

In deze eerste schijnwerper stellen Carola en Marc van "SY Eva Kristina" zich voor. Het was kort dag toen de redactie hen vroeg of ze in de schijnwerper wilden staan en een stukje wilden schrijven voor het eerste voorstellingsrondje. Ze moesten even flink op het gas om de sluitingsdatum van het "Nieuwsblad van de Oosterhaven jaargang 4 editie nr. 1", te halen. Het lukte gelukkig en ze delen hieronder hun verhaal met jullie.

Wij zijn Marc en Carola en wonen op de Eva Kristina.



*Carola en Marc
Lauwersmeer '25*

Eigenlijk kunnen we ons wel oudgedienden van de Oosterhaven noemen want de eerste keer dat Marc hier heeft overwinterd was in 1990 op de schouw Ruge Rupert. Rond 2000 hebben we ook een aantal jaren overwintert in de Oosterhaven, maar dat

was op de Barraban. De Barraban is een waalschokker (platbodem) van 15 meter lang. In 1963 is de Barraban van een ankerend vissersschip op de rivieren omgebouwd naar zeilend charterschip. Jaren heeft het als één van de eerste vijf charterschepen van Nederland het IJsselmeer onveilig gemaakt. (Vraag ons bijvoorbeeld maar een keer naar de bierdoppen route).

Het schip heeft grote avonturen beleefd en dat hebben wij zo goed mogelijk doorgezet. De eerste jaren hebben we er een volledig nieuwe interieur in gezet, maar we hebben in die periode ook zoveel mogelijk gezeild. Ons vaargebied was vooral het IJsselmeer en het Nederlandse en Duitse wad. En natuurlijk veel gezellige winters in de Oosterhaven! In 2007 zijn we met de Barraban naar Denemarken vertrokken. Daar hebben we 3 jaar gewerkt en gewoond in Helsingor en veel door Denemarken en Zweden gevaren (Deense archipelago, en zowel de westelijke als de oostelijke Scheren). Af en toe was dat toch wel een beetje ruig varen met een platbodem van 33 ton, zonder stuurwiel. En omdat de zee lonkte, hebben we de Barraban verkocht en in 2011 de Eva Kristina gekocht.

SY Eva Kristina onder vol zeil bij Galicië



Reint en Geja, de ouders van Marc, hebben ons huidige schip, de loodsjol Eva Kristina, laten bouwen. Het schip is gebouwd volgens de originele tekeningen van Colin Archer. De kiel van de Eva Kristina is in 1990 gelegd bij [de werf Bronsveen](#) te Woudbloem en in 1991 te water gelaten. Vaargebied van Reint en Geja was vooral de Oostzee en daar lag het schip ook toen wij haar kochten. Wij hadden dus gelijk een mooie vaarvakantie om het schip terug naar Groningen te varen.

Daar wilden we wat kleine veranderingen aan het interieur doen. Alleen toen er roest achter de betimmering bleek te zitten, werd de verandering wat rigoureuzer. In 3 jaar tijd hebben we een volledig nieuw interieur in de Eva Kristina gezet. In de winter lagen we in de Oosterhaven, maar tijdens de zomervakanties zeilden we naar Denemarken, Zweden en Noorwegen. Dat het interieur niet helemaal af was, hield ons niet tegen. Tijdens deze mooie vaartochten is het plan boven komen borrelen om een lange zeilreis te maken.

In 2016 en 2017 hebben we onze droomreis gemaakt. Voor het eerst varen wij met de Eva Kristina zuidwaarts. Via Bretagne en de historische maritieme festivals van Brest en Douarnenez, hebben we een geweldig mooi rondje gemaakt, via



SY Eva Kristina onder vol zeil bij Duarnenez (Fr)

Spanje, Portugal, Marokko, Canarische Eilanden, Madeira en weer terug naar het vasteland en Groningen gevaren.

De verhalen van deze reis zijn te lezen op de site <https://Evakristinasailing.blogspot.com>.

De oceaan en het avontuur blijven daarna lonken en na een aantal jaren werken, hebben we in 2021 weer los gegooit. Sindsdien zeilden we in de zomermaanden vooral in Galicië, Noord-Spanje, en de winters brachten we door in de Algarve, Andalusië en op de prachtige Guadiana rivier. Dit is de grensrivier tussen Portugal en Spanje. Wij hebben geen blog meer bijgehouden maar wel houden we familie en vrienden op de hoogte via ons Instagram account [sv_evakristina](#).

Sinds september dit jaar zijn we weer terug in Nederland en deze winter brengen we weer door in good old Groningen. Welkom aan boord of tot ziens op de steiger!

Carola en Marc

____/____

Aanmelden van copy wordt hooglijk gewaardeerd en kan via syzeezwaluw@gmail.com of via de Havenapp; Zeezwaluw Ineke of wandel even langs op steiger A.

Colofon

Gedurende de wintermaanden verschijnt Het Nieuwsblad van de Oosterhaven elke 3 weken op maandag. Christa verstuurt namens de redactie de krant per e-mail alle wintergasten, maar is niet verantwoordelijk voor de inhoud.

De **volgende editie** nr. 2 deze winterperiode verschijnt op: **24 november 2025**.

Inzendingen voor de volgende editie tot **zaterdag 22 november** worden nog verwerkt in deze editie.