

In de schijnwerper

We vragen altijd de winterliggers voor deze rubriek, maar de redactie was van mening, dat het wellicht meer dan terecht is om in deze eerste editie Paula te belichten. Zij vervult tenslotte essentiële taken voor ons in de haven.

Hierbij dan Paula aan het woord:

Paula is de dame die iedere maandag ochtend in het sanitair gebouw te vinden is.



Paula

Beetje voorgeschiedenis: Voorheen werkzaam bij Theodorus Niemeyer op de afdeling Marketing & Sales. Door overname van BAT (British American Tobacco) verhuisde de afdeling naar Amstelveen en kreeg ik een functie op de internationale verkoopafdeling DMD (Demand Management Department) als assistent accountmanager. Door een reorganisatie werd ik in 2008 boventallig verklaard. In het 3^e kwartaal van 2022 is de fabriek aan de Paterswoldseweg definitief gesloten.

Via het mobiliteitscentrum terecht gekomen in het verhuisteam van Martini Ziekenhuis als secretaresse. Locatie Diaconessen fuseerde met Martini aan het Van Swietenlaan. Twee jaar tot volle tevredenheid gewerkt en in tussentijd geslaagd voor studie medische terminologie omdat ik graag als medisch secretaresse aan de slag wilde. Geen ervaring en waarschijnlijk te oud! Toch ervaring opgedaan in het UMCG op de afd. Neurochirurgie. Een hele leuke job!

Helaas, wederom reorganisatie en weer vertrekken. Ik was er wel klaar mee.

Maar waar een deur dicht gaat, opent altijd een andere deur.

En zo gebeurde het dat wij (mijn zus en ik) via mijn vriendin Marjan, Christa leerden kennen. We hadden meteen een klik. Wat een fantastisch spontane meid! Zo leuk, dat we later hebben gevraagd of we eens op de koffie mochten komen. En daar stond Christa voor open. Tijdens het koffieleuten kwam ter sprake dat Christa op zoek was naar een flinke kracht om haar te assisteren in de haven. Zegt mijn zus: "Nou, hier zit ze. Zij is een flinke kracht die precies in je straatje past."

En zo geschiedde dat ik per 9 mei 2016 in dienst kwam bij Christa.

In de haven zijn altijd voldoende werkzaamheden: het sanitair gebouw, het B&B huisje, de steigers, de legionella metingen, de huishoudelijke taken en natuurlijk de administratieve taken.

In principe kan ze me overal voor inzetten en het is gezellig werken in de haven. Altijd is er reuring zoals wij dat zeggen, m.a.w. er gebeurt altijd wel iets en je bent onder de mensen. Het is inmiddels 2023 en ik ben er nog steeds! We vullen elkaar goed aan en laten we dat voorlopig maar even zo houden. En nu maar hopen dat ze niet gaat reorganiseren!

Nou, Paula, dat laatste hopen we zeker niet!

Nieuws van de Havenmeester

Vervolg Pannenkoekschip

Zoals jullie allemaal gezien hebben, ligt het schip er inmiddels. Levensgroot, mag ik wel zeggen. Ron (van MS Tumbler) heeft nog het beste uitzicht gehad, want die heeft er een paar dagen naast gelegen. Ook is er al elektriciteit en wat niet al meer aangesloten.



Christa vertelt:

"Het pannenkoekschip is er halverwege de zomer gekomen, zonder dat er activiteiten waren.

Op 26 september jl. heeft er een bestuursrechtelijke rechtszaak voor de meervoudige kamer met 3 rechters plaatsgevonden.

Deze zaak was o.a. aangespannen door de buurtbewoners en ging over verkeersveiligheid, parkeerprobleem, parkeren van fietsen e.d. Begin november krijgen we daar de uitslag van.

Het is duidelijk dat de gemeente niets met water(toerisme) heeft anders ga je niet zo'n dynamische kade opofferen voor 1 ondernemer die met zijn oude pannenkoekschip prima ligt in het Schuitediep en niet weg hoeft.

In de winter kunnen nu geen (klassieke) charterschepen meer afmeren en in de zomer geen jachten meer. De dynamiek aan de kade is verdwenen.

We zijn nu al ruim tweeënhalf jaar bezig met dit gebeuren, het kost veel tijd, geld en negatieve energie. Wanneer ook deze uitspraak begin november negatief is, dan hebben wij als buurtbewoners, jachthaven en charterschippers er alles aan gedaan om de komst van het pannenkoekschip tegen te houden en dat geeft een goed gevoel. Meer konden we niet doen".

Tja, in de volgende editie van deze krant, komen we bij jullie terug met de uitslag.

De jaarlijkse welkom havenborrel

Bovenstaande houdt ons natuurlijk allemaal erg bezig. Havenvolk drinkt graag en veel en helemaal als het gratis is. Echter, ook hier gooit het pannenkoekschip roet in het eten. Dus op dit moment is er nog niets gepland en zijn alle ideeën welkom.

Huishoudelijk nieuws

Was muntjes: de watersport winkel is helaas gesloten, dus wasmunten kunnen als volgt gekocht worden:

Bij de woonark, en wel op **maandagochtend** van 10.30 tot 12.00 u en **donderdagavond** van 17.00 - 18.30 u.



De droogtrommel werkt nu zonder munt omdat de muntproever kapot is en tot dusver, niet gerepareerd kan worden. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat je droogt zonder munt.

Daarom hoort vanaf nu bij een wasbeurt ook een droogmunt (maar niet gratis).

Afval: het slot hangt weer aan de container! Voor de code, raadpleeg je mail of vraag de redactie. Omdat de code zo geheim is, publiceren we dit natuurlijk niet voor het grote publiek. Het nieuws ligt ten slotte op straat dus, ssssssssssst.



Badhuis: ook hier is een nieuwe code voor (zie ook de politieberichten in deze krant over chillende jongeren), maar hier geldt natuurlijk strikte geheimhouding, net als bij het afval, dus ook hier: ssssssssssst.

Jan: havenmeester ad-interim tijdens Christa's mini Urlaub.

Het zal begin juni 2017 geweest zijn, dat ik bij Christa op de steiger stond met de vraag of er een winterligplaats beschikbaar was voor een Noordkaper 37ft VM. Mijn zoon ging studeren, kon geen studentenkamer bemachtigen en zou erg geholpen zijn met de NK37 als tijdelijke woonruimte. Al met al heeft hij er het eerste studiejaar op gewoond. Juni dit jaar stond ik er weer, met dezelfde vraag, maar ditmaal voor mezelf.

In het positieve gesprek dat volgde kwam ook mijn huidige situatie aan de orde, gepensioneerd en zoekende naar werkzaamheden of bezigheden voor de wintermaanden.



Jan's NK17 in Delfzijl

Zo kwam de wedervraag of ik bij afwezigheid van Christa en/of Ronnie ook interesse had de honneurs van havenmeester waar te willen nemen. Zo geschiedde, eerder dan verwacht. Om een lang verhaal kort te maken vond na een "gedegen inwerkperiode", halverwege september de "hand over, take over" plaats.

Vervolgens twee weken zo goed als mogelijk invulling gegeven aan de functie van havenmeester.

Het boothuisje werd deze weken het kantoor, woonkamer en slaapkamer, zeker geen straf.

Weliswaar geen hoogseizoen meer, maar toch dagelijks genoeg te doen met als hoogtepunt het laatste weekend van september vanwege de Duitse feestdag "Tag des Deutschen Butterbrotes". Zelfs zo druk, dat er niet voor eenieder een gewenste ligplaats beschikbaar was.

De weken zijn dan ook voorbij gevlogen en ik heb een mooi inkijkje gekregen in de veelzijdige werkzaamheden van BN'r-Christa. Waarom BN'r? Omdat ik ontelbare keren werd bevroegd waar Christa was en het voor velen een grote teleurstelling was als ik mede deelde dat ze met mini Urlaub was en ze het daarom met mij moesten doen. De teleurstelling was vaak van de gezichten af te lezen. 😊

Terugkijkend, zijn m'n positieve herinneringen de vele "Scheepspraatjes" die ik heb kunnen maken. Toch allemaal mensen met dezelfde passie, een bootje, groot, klein, motor, zeil etc. In het hoogseizoen stel ik me zo voor is daar geen tijd en ruimte voor, maar het is wel een leuk en sociaal aspect van het havenmeester zijn. Daarbij is me wel opgevallen dat er bootbezitters waren die vonden dat de wereld om hem/haar draait en als er niet aan de wensen voldaan kon worden (ligplek) dit soms gepaard ging met enig chagrijn. Ook waren deze weken een mooie gelegenheid om alvast kennis te maken met de binnenkomende- en al aanwezige winterliggers.

Het negatieve wat me is bijgebleven en wat me verbaasd heeft is de enorme (afval)bende die bijna iedere dag in de nabijheid van de haven werd achtergelaten, soms ook in het toiletgebouw.

Kortom, een paar leuke weken en als het zo uit komt voor herhaling vatbaar.

Jan Haak van de NK37

Groeten uit Lauwersoog: "Life on the Hard"
"Oosterhaven, Oosterhaven, Oosterhaven hier zeiljacht Zeezwaluw"

Hebben jullie het al gehoord??? Wij, Riens en Ineke Elswijk ab "SY Zeezwaluw",

zouden ook deze winter in de gezellige Oosterhaven doorbrengen. Samen met alle andere winter gasten en genietend van alles wat de stad Groningen te bieden heeft. Maar net als het mopje, we komen niet!

Ons Zeezwaluwtje is half augustus uit het water gehesen in jachthaven Noordergat te Lauwersoog. Planning was 4-6 weken om het onderwaterschip te schuren en van nieuwe antifouling (AF) te voorzien. Na 5 jaar in het water liggen (Covid), zaten er nu erg veel vocht blazen op haar buik.

De klus zal zeker langer dan de 6 weken gaan duren ook al werken we keihard.



Zeezwaluw net uit het water

Eerst worden alle blazen opengestoken om het vocht kwijt te raken. Vervolgens alle oude lagen AF tot op de Gelshield verwijderen. Met verfkrabbers, Dremel, multi-tool en uiteindelijk met de flex- en schuurmachine gingen we driftig aan het werk.

Helaas, de klus kan niet worden afgerond vóór 31 oktober, de laatste dag dat schepen in- en uit het water getakeld worden.



Zeezwaluw bijna kaal

Wordt vervolgd in de volgende editie; "Zeezwaluw luistert uit."

Cultuurbarbaren

Tips voor een cultureel uitje in Stad of Provincie;

Vraauwlu: een tentoonstelling over 25 vrouwen.
Wat deze vrouwen bindt?



Openingsfoto van de tentoonstelling

Ze woonden of werkten allemaal in de provincie Groningen. En ze zijn hun eigen weg gegaan. Bijvoorbeeld één van de eerste vrouwelijke parlementsleden in de Tweede Kamer, eerste zwarte vrouwelijke rechter van Nederland, de 'sigarenmeisjes', die de allereerste vrouwenstaking organiseerden voor gelijke beloning.

Soms staan ze aan de "goede" kant; hebben ze prachtige dingen gedaan voor de generaties na hen. Soms was hun aandeel in de geschiedenis minder mooi. En zo nu en dan was het van allebei een beetje. Je kunt de tentoonstelling gaan bekijken in het Museum aan de A. (voorheen Noordelijk Scheepvaart Museum). De tentoonstelling is geïnspireerd op het gelijknamige boek van Iris van den Brand en Sanne Meijer en is nog te zien tot en met 7 januari.

Politieberichten

- Een paar weken geleden zijn er een aantal hele mooie vouwfietsen zo uit de kuip geplukt bij een passant. Dus ... deur op slot.
- Verschillende malen zijn er chillende jongeren in het badhuis aangetroffen. Supergezellig natuurlijk, maar niet de bedoeling en zeker niet de peuken die ze in de afvoer weten te drukken.

Het probleem is opgelost d.m.v. de nieuwe code van het badhuis.



Prijsvraag: welke boot is dit?

Obscure foto van de boot van een van de winterliggers.

De eerste die het raadt en meldt bij de redactie,

krijgt een vermelding in



de volgende editie van de havenkrant.



Oeps... wie heeft hier schade gevangen?



Evenementen in Groningen tot de volgende editie of zo

Vr 27 en za 28 oktober | Spooktocht de Roege Boys | Het Roege Bos | 18:00 - 23:30 uur.

Za 28 oktober | Halloween Harenerholt | Oldenburg 5 | 17:00 - 23:00 uur

Za 28 oktober | 75-jarige bestaan V.V. Potetos | Hoofdstraat 27.

Vr 3 november | Spooktocht Belastingtelefoon Groningen | Sterrebos | 17:00 - 23:00 uur.



Za 4 november | Let's Gro: Nachtwandeling met Loesje over straatintimidatie | Nieuwe Markt 1 | 20:00 - 23:00 uur.

Za 4 november | Wintertriathlon Groningen | Kardingerplein 1 | 12:00 - 17:00 uur.

Za 4 november | Plantsoenloop | Kruissingel 1 | 09:00 - 17:00 uur.

Za 4 en zo 5 november | Discgolfwedstrijd Stadspark | Stadspark | 10:00 - 16:00 uur.

Zo 5 november | Zeldzaam Mooi Markt | Vismarkt | 11:00 - 17:00 uur.

Zo 5 november | Survivalrun Groningen | Blauwborgje 16 | 16:00 - 19:00 uur.

Za 11 november | Camino Groningen, slotetappe Pronkjewailpad | Kalverstraat 6.

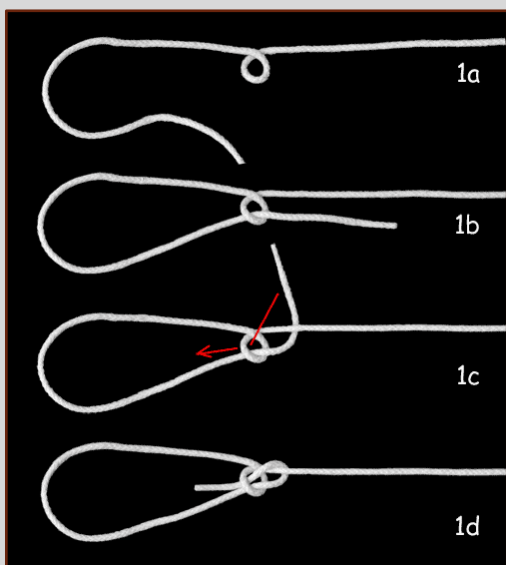


Za 18 november | Sinterkaas intocht Hoogkerk |
Barkstraat/Boeiersingel + route | 13:00 - 17:00
uur.

Knopen en steken

Onmisbare kennis voor alles wat reilt en zeilt.
Deze week: de paalsteek.

1. Maak een lus in je touw. De rechterkant van het touw moet over de linkerkant komen te liggen.
2. Het uiteinde, dat rechts ligt, gaat achterlangs door de lus.
3. Vervolgens leg je het uiteinde áchter de linkerkant van het touw.
4. En dan bovenlangs terug de lus door.
5. Maak de knoop af door aan de linkerkant van het touw en het uiteinde te trekken.



Of de volgende uitleg, want die onthoud je nog als je 80 bent.

1. Voor de paalsteek maak je een weg langs een meer met een boompje. De weg naar boven ligt bovenop.
2. Nu duikt er een draakje op uit het meer, zij gaat achter de boom langs en duikt weer terug.
3. Trek het draakje nog even aan haar staart en de knoop is daar

Wijsheden en tradities op schepen

Rode driehoek op de waterlijn

Vooral op de snufferd van Steilstevens tref je ze aan. Pal op het water: een stukje voorschip in het rood.

Je ziet de rode beschildering zelfs in de Oosterhaven, bij passanten en bij meer permanent afgemeerden.

Bij de Oosterbrug ligt een gepensioneerd vrachtschip ermee te pronken. Schipper-eigenaars houden de driehoek netjes in de verf. Veelal weten ze niet dat ze daarmee een traditie in stand houden die in oorsprong bloedstollend is.



Het schip als bezielde wezen

Levenloze dingen een ziel toekennen (animisme) is de westerse mens niet vreemd: het zwaard van koning Arthur heette Excalibur, huizen krijgen soms een naam, stormen worden tegenwoordig ook benoemd en altijd geven we namen aan schepen.

Bij te water latingen spreken we het schip toe en geven "haar" een naam en daarmee een ziel: Ik doop u "Vrouwe Drijfgraag" en wens u behouden vaart. En dan BENG de bruisende champagne tegen de boeg.

De keuze voor champagne introduceerde koningin Victoria toen zij de marine kruiser HMS Royal Arthur te water liet. Tot dan zat er rode wijn in de fles en nog eerder bloed. Bloed hier te zien als zetel van de ziel.

Bloedgang

Het wassen met bloed is in zwang gekomen in de vroege Middeleeuwen door Scandinavische zeelui. Net als bij bouwwerken kan een schip slechts duurzaam zijn als het een ziel krijgt.

Bij funderingen van een gebouw, burcht of brug metselde men daarom een kind, een slaaf, misdadiger, of vrouw van lichte zeden levend in.

Alleen zo kan overdracht van een ziel plaatsvinden.

Bovendien kon het brengen van een "bouwoffer" bescherming bieden en gunsten afdwingen bij bovennatuurlijke krachten. Vikingen lieten een nieuw schip te water door het met de voorsteven over de geofferde heen te "rijden". Ten bewijze dat ze voldaan hadden aan de offerplicht, smeerden ze het geronnen bloed op de boeg of hingen een half bovenlijf (of een houten replica) aan de voorsteven.

De vroegste boegbeelden zijn veelal halve vrouwen met loshangend haar en een of meer borsten zichtbaar (symbolen van de lichtekooi). Men kon kennelijk ook volstaan met een rood besmeerde boeg.

Opmerkelijk: Vikingschepen waren scherpe "jachten". Mogelijk verklaart dat rode driehoeken op onze vaderlandse ronde schepen ontbreken.

"Bestevaer van de Stavast bemanning"

Recepten

Labskous

Een lekker Hollands maaltje met een eigenzinnige twist.

Een smeùige puree van aardappel, flink wat boter en een beetje melk met gebakken uien en cornedbeef. Een heerlijk huwelijk van smaken!

Ingrediënten voor 4 personen:

1500 gr. Kruimige aardappelen

3 Uien

50 ml. Volle melk

1 Laurierblaadje

300 gr. Gekookte bietjes

10 Augurken

4 Scharreleieren

1 eetl. Roomboter

340 gr. Cornedbeef



Bereidingswijze:

Zet in 4 stappen deze heerlijke Labskous op tafel.

1. Kook de aardappelen gaar,
2. Schil de uien, snipper ze en fruit ze in de koekenpan met wat boter.
Voeg daarna de cornedbeef toe en roer goed door totdat een smeùig geheel ontstaat. Voeg peper en zout naar believen en laurierblad

toe. Laat het geheel nog 5-10 minuten sudderen,

3. Als de aardappels gaar zijn, giet ze af en stamp ze fijn tot een lekkere puree met flink wat boter en een beetje melk. Voeg voor de liefhebbers een beetje augurkennat toe aan de puree, niet te veel anders wordt het te nat,
4. Verwijder de laurierblaadjes en voeg de cornedbeef toe aan de puree.

Oproep

Voor alle schrijvers, dichters en wijsneuzen onder de winterliggers, gebruik je talent en schrijf iets leuks of interessants en maak je naam onsterfelijk door een publicatie in de Oosterhavenkrant!

Lees hieronder in de colofon hoe je je dichtsel kan aanleveren voor de volgende editie van de Oosterhaven krant.

Colofon

Copy voor de volgende editie uiterlijk: **13 november**.

Aanleveren bij de redacteur;

Michel van Oordt (in co-productie met Ineke en Riens)

AB "SY Stavast": ligplaats op steiger: **B28**

Of via de email: michel.van_oordt@nokia.com

Of via Havenapp; Michel van Oordt "SY Stavast"