

In de Schijnwerper

Deze keer hebben we Sian en Kevin, onze Canadese havengenoten van MS Muzen, in de schijnwerper staan. Hun verhaal is bij de redactie in het Engels aangeleverd, wat daarna in het Nederlands is vertaald (via [Deepl](#)). Vervolgens is het nog hier en daar iets aangepast voor lopende zinnen etc. Mogelijke vertaalverbasteringen komen dus op het conto van de redactie.

Hier volgt hun verhaal;

Wij komen uit Canada en hebben allebei een groot deel van ons leven op zeilboten doorgebracht. Sian groeide op met zeilen langs de westkust van Canada (een van de mooiste zeilgebieden ter wereld!) en Kevin hield zich bezig met wedstrijdzeilen en gaf les in zeilen in Ontario.



We denken er al een aantal jaren over om op een Nederlands historisch schip te gaan wonen en om de binnenwateren van Europa te bevaren. We houden van cultuur, geschiedenis, interessante mensen ontmoeten, boten in alle soorten en maten en we zijn van nature nieuwsgierig. Dus dachten we dat wonen op een "huis dat beweegt", ideaal voor ons zou zijn.

We begonnen de serieuze zoektocht naar de perfecte boot in 2023 en brachten 3 maanden door in Europa. We hebben veel schepen in Frankrijk, België en Nederland bekeken. Elk schip dat we bekeken en iedereen die we ontmoetten, hielp ons onze criteria voor een schip aan te scherpen.

De lijst bleef zich ontwikkelen, maar het enige wat consistent was, was dat we gezworen hadden geen "klusboot" te kopen.

Onze 18,4M Motordekschuit werd in 1930 in Amsterdam gebouwd als vracht- en sleepboot. We kochten haar eind 2023 in Zuid-Nederland. En natuurlijk was het een klusboot!

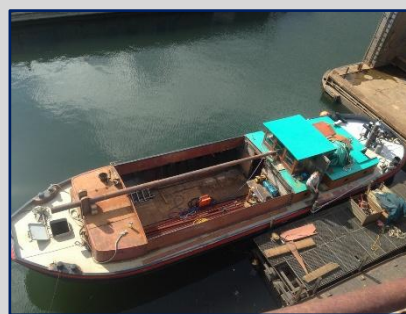


Het was ongeveer tien jaar lang zorgvuldig gerestaureerd (inclusief 8m inkorten) door een vader en zoon.

Doordat de vader helaas overleed, kon het project niet worden voltooid.



We kochten het van een Nederlandse zeeman die een scheepswerf heeft, commerciële schepen beheert en interessante schepen koopt en verkoopt.



Toen we het schip kochten, was de opbouw compleet, evenals een deel van het interieur.



Ze had echter geen werkende motor en ook geen mechanische-, elektrische- of verwarmingssystemen.



scheepsuitrusting, zoals;

Het afgelopen jaar hebben we aan haar gewerkt, inclusief het installeren van alle nieuwe

Twee nieuwe toiletten, een uitgebreide kombuis en een voltooid stuurhuis.



Er is nog meer te doen (is dat niet altijd op boten?!), maar ze is klaar om te varen en zeer comfortabel als liveaboard boot. Eind november 2024 maakten we haar eerste reis van Cuijk in het zuiden naar Groningen.

We "ontdekten" Groningen in november 2023 toen we hier kwamen om de koopakte te tekenen. We leerden over WinterWelVaart en kwamen daar de volgende maand voor terug. We huurden Christa's Air-BNB woonboot (huisje op het water), ontmoetten Christa en de rest is geschiedenis zoals ze zeggen. We kwamen met Muzen hier net voor de winter aan in begin december 2024.



We houden van Groningen om alle redenen waarom de rest van de havenbewoners dat ook doen.

Prachtige architectuur, alles is bereikbaar, veel energie, veel evenementen en veel boten!

We hebben het schip omgedoopt tot "Muzen", een verwijzing naar de 9 Griekse mythologische muzen die literatuur, wetenschap en kunst inspireerden. Muzen inspireert ons om op dit historische schip, via de binnenwateren Europa te verkennen.

In 2025 zijn we van plan om door heel Nederland te varen, om daarna de volgende winter weer in de Oosterhaven te overwinteren.

We hebben al veel mensen van de gezellige Jachthaven Oosterhaven ontmoet en kijken ernaar uit om er nog meer te ontmoeten. Kom gerust langs om gedag te zeggen!

Sian & Kevin

____/____

Diverse rubrieken

Voortgang steigervernieuwing

De werkzaamheden aan de steigers, planken en voetranden is weer gestart. Alhoewel, het opschieten wil nog niet zichtbaar worden voor de argeloze langs wandelende bootbewoner. Toch was er 23 januari wat activiteit, tenminste te zien aan de gereedschappen en materialen die verspreid lagen. Gelukkig is goed gereedschap het halve werk, maar er was geen mens te zien.... en die heb je echt nodig voor de andere helft!



Gelukkig is er op 24 jan toch voortgang in het plaatsen van de balustrade (fietsenstalling) bij het talud voor invaliden.

En wat denken jullie? Krap een week later is de mooie nieuwe balustrade compleet.



Het is weer veilig, je kan niet meer van het talud vallen en er ook niet meer onder glijden.

Bij Christa's woonark is nu het hekwerk ook compleet net als de veilige toegang tot de voordeur terwijl die steiger weer lekker vol ligt.



Intussen is er ook weer gewerkt aan de elektriciteit. Afgelopen donderdag konden in 4 contactpunten op de steigers, de eigen stekker gestoken worden. Heel rap verwijderde Christa de nu overbodige verlengkabels en kabelhaspels. Het begint weer aardig opgeruimd te raken.

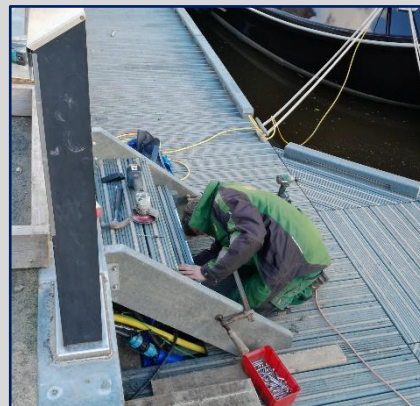


Goedoplettende medebewoners hebben al gezien dat er langzamerhand meer bekende schepen de haven binnen zijn gedruppeld. SY Kreia van Bert is net terug van "de eenzame en krappe overkant" en kan weer direct vanaf zijn boot op de steiger stappen.

Achter SY Tarquin ligt ook alweer de bekende zeilboot Istar uit DN-Zijlen afgemeerd.

Stilletjes wordt de haven weer gevuld terwijl de werkzaamheden heel langzaam worden afgerond.

2 trapjes werden afgelopen vrijdag ter plekke gemaakt. Maar ook de traptreden van het trapje aan het einde van de



haven zijn onder de treden verstevigd. Ze buigen niet meer door.

Mogelijk dat de "stopcontacten" op de 2 laatste steigers de komende maand ook gerealiseerd worden. Dan is iedereen weer happy!

Huishoudelijke mededelingen

Geen nieuws van Christa

—/—

Nieuwe haven bewoners

Het ziet er naar uit dat kabouter Piggelmee is doorgestroomd van zijn oude Keulse pot naar een vrijstaande villa aan de Oosterhaven. We wensen Piggelmee en zijn vrouwtje Tureluur veel geluk in hun nieuwe woning.

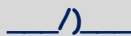


Wanneer u dus een klus heeft waarvan u liever heeft dat die door de kabouterijtjes gedaan wordt, dan weet u waar u aan kunt kloppen.

Kabouter Piggelmee is al druk bezig in zijn tuintje. Het tuinhekje is van waibomenhout en er groeien al kleine gele paddenstoeltjes op voor de nieuwe woning bezitter.



Piggelmee en Tureluur weten daar vast wel raad mee.



Terugblik ESNS of Noorderslag

We hebben geen recensies toegestuurd gekregen of gehoord hoe dit muziekevenement ontvangen is. Wat we wel zagen (of eigenlijk ook weer niet) dat achter de Oosterhavenbrug de slaapschepen weer 2 aan 2 gestapeld afgemeerd lagen.



Geen drukte van belang langs de kade van de Oosterhaven maar dat kan alles te maken hebben gehad met het k..ten weer. Elke dag van het evenement zat het potdicht van de mist. Ook de redactie heeft geen wandeling gemaakt naar de schepen voor een mooie foto. Slechts ééntje op afstand onder de brug door.

Aan de kade



achter, tussen de brug en het P.....schip lagen ook 2 platbodems naast elkaar afgemeerd, maar aan de overkant van de haven was het pas echt druk.

Mooie platbodems, 3 rijen dik, kop aan kont, en ook 3 rijen lang, lagen er afgemeerd. Dat was wel een mooi gezicht! Inmiddels zijn daar alweer de nodige historische schepen vertrokken.



Uitgaan en leuke dingen te doen in februari

Hieronder een leuke activiteit en sport evenementen :

- **Diverse data in februari.** Walk-in [Smart lab](#)

in het Forum aan de Nieuwe Markt.



Je kunt er kennis maken met 3D-printen, AI en Meet-o-theek. Data in jan en

febr. en meer informatie over hoe en wat, staan in de link vermeld.

- **Za 8 februari:** [Nacht van Groningen](#), Start en finish vanaf Grote Markt, Groningen | 18:00 - 23:00 uur. Sport.



- **Za 15 februari:** [Kardinge-wandeloct](#) start vanaf het Kardingplein. Kijk op de website voor een beschrijving van de mooie route. Van 8 - 18 uur. Sport.



- **Za 22 februari:** Gyas-Hunze race en feest. Op 22 en 23 februari 2025 zal de 48e editie van de Gyas-Hunze race door de grachten van Groningen worden geroeid. De opening van het roeiseizoen wordt gevierd met een knallend feest op zaterdag. Hou [de website](#) goed in de gaten voor de meest actuele updates.



- **Za 22 februari,** [Paradigm-X-Zeezout](#) Suikerlaan, Groningen. Van 14:00 - 00:00 uur. Muziek.



Politie- of verkeersbericht



Er zijn sinds kort veranderde verkeersregels voor fietsers rondom de Grote Markt.

Voor snorfietsen en scooters is het sinds 20 januari 2025 helemaal verboden om over de Grote Markt te rijden (ook zonder smartphone in je hand). Lees het hele artikel van RTV Noord [hier](#).

Volgens dit artikel gaat de politie **WEL** handhaven op het verbod van scooters en snorfietsen maar **NIET** op fietsers die "verkeerd" rijden. Nu maar hopen dat iedereen weet wat wel en niet mag, want voor je het weet wordt je in je kraag gevat. Wat kan resulteren in een waarschuwing of een flinke prent van oom agent!



Wandelen wordt weer "in" om de Grote Markt te bereiken.

Verhalen en foto's uit de oude doos Hoe vervoer je je bootje

We vonden een leuk verhaal met foto uit de Groningse archieven, gepubliceerd op 22 maart 2023.

We wilden jullie dat bijzondere verhaal niet onthouden.

Het gaat over "vervoer zelfgebouwde trimaran", er stond geen jaartal bij maar het is ergens jaren 70-80 in de vorige eeuw, lijkt het. De tekst hieronder vergezelde de foto.



Herinnering in beeld - Van Sandebuurt naar de Stille Zuidzee

De familie Van Loon woonde op Sandebuurt bij het Leekstermeer. Het transport van hun trimaran naar het water ging over de onverharde weg noordwaarts.

En verder met de trekker over de klinkerweg Matsloot, waar het viaduct over de A7 moest worden genomen. Geen drukke oprit, maar toch was daar een Simca. Het transport had Vierverlaten aan het Hoendiep als bestemming, waar het vaartuig de plomp in moest.

De trimaran van polyester, een catamaran met drie drijvers, was gebouwd door Harry van Loon en een vriend. Harry was portier bij Club C'est Ça in de Oosterstraat, maar wilde wel iets anders. Weg van het rumoer, samen met vrouw Nel, hun drie kinderen en twee herdershonden naar de Stille Zuidzee. Maar zoiets kan alleen weloverwogen. De volgende stap was dan ook de proefvaart ter stabilisatie op het Lauwersmeer.

De familie belandde uiteindelijk op Aruba, omdat één van de dochters leed aan hevige zeeziekte. Harry deed daar charters voor Amerikaanse toeristen met zijn trimaran. Zo'n tien jaar geleden woonde de familie nog op het Caribische eiland.

Note redactie: Zo een bootje vervoeren kan/mag wsch. vandaag de dag niet (meer) maar het toont initiatief en inzet van de bouwer en de boer met trekker. Tegenwoordig gaat zoiets op de dieplader wat waarschijnlijk iets meer €€€€ kost.



Recepten

Catalaanse bonen-chorizo soep

Een snelle bonensoep voor deze barre winter, met dank aan Anne Wilson.
Gereed in 25 min., voor 4 pers.

Ingrediënten

- 7,5 dl. kippen bouillon
- 2 eetl. olijfolie
- 1 ui, fijngehakt
- 2 teentjes knoflook, uitgeperst
- 20 gr. vers gehakte gladde peterselie
- 1 tl. gedroogde marjolein
- ¼ tl. kurkuma poeder
- ½ tl. komijn
- ¼ tl. peper vlokken
- 400 gr. tomaat blokjes uit blik
- 400 gr. boter bonen uit blik, afgespoeld en uitgelekt
- 375 gr. chorizo in plakjes

Bereiding

1. Breng de bouillon in een pan aan de kook. Verhit de olie in een grote pan, voeg ui, knoflook en peterselie toe en fruit ze 2-3 min. op een middelhoog vuur, laat ze niet bruin worden.
 2. Voeg de kruiden toe en laat ze 1 min. meebakken.
 3. Voeg de tomaten, bonen en de hete bouillon toe en breng het aan de kook.
 4. Voeg de chorizo toe, zet het vuur laag en laat de soep nog 5 min. zachtjes koken.
 5. Voeg naar smaak zout en peper toe.
- Deze soep is erg lekker met knapperig brood.



Eet smakelijk



Weerpagina of Pelleboeren

Na (bijna) onophoudelijke regen in januari, ziet de voorspelling volgens [Windfinder](#) er voor de komende periode een stuk beter uit. Het wordt droog winterweer. Eindelijk zullen we het zonnetje weer af en toe zien. Overdag komt het niet boven de 7°C en 's nachts af en toe lichte vorst. Voorbeeld eerste 2 dagen op de foto.

Lokale datum	Dinsdag, Feb 04							Woensdag, Feb 05						
Lokale tijd	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h
Windsnelheid (km/h)	6	7	7	8	10	8	7	7	6	5	5	8	7	6
Windscherm (max km/h)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Wolkenbedekking (%)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Type neerslag	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen	Regen
Neerslag (mm / 24h)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Temperatuur (°C)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Luftdruk (hPa)	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020

De komende week is er ook bijna geen wind en zal het ondanks de lagere temperaturen, best aangenaam aanvoelen.

Vraag van de redactie

We vragen ons al enige tijd af of er gedachten zijn over berichten in de Oosterhaven Krant die jullie graag zouden willen zien of missen. Er zijn intussen al diverse "vaste rubrieken en schrijvers" die die leuke verhalen aanleveren. Daarnaast zou het leuk zijn om nieuwe "verse" inbreng van begenadigde

schrijvers/vertellers/fantasten/criticasters etc. te ontvangen.

Inmiddels ligt de haven weer redelijk vol met bootjes dus dachten we, laten we eens vragen hoe het zit met jullie! Kom op met leuke inbreng verklarende fotos of WVTTK.

Op de valreep

De natte en oude maand januari is voorbij. Het is ook de maand waarin je voor het eerst je nieuwe salarisstrookje onder ogen krijgt. De verwachtingen (welk percentage krijg ik) waren hoog gespannen door de berichten in de kranten. Of het mee- of tegenvalt, daar zijn we intussen achter.

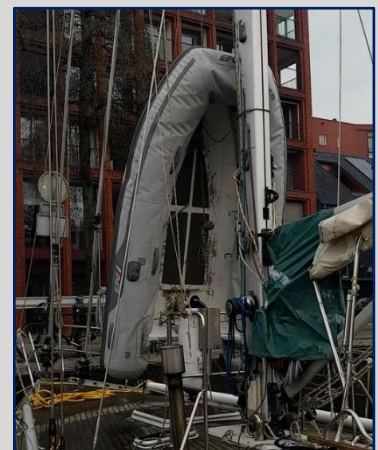
Daarnaast staan de kranten ook bol van in-flatie en krimp-flatie.



Dat laatste heeft te maken met de supermarkten waar de boodschappen steeds duurder worden. Echter veel bekende merken "zeggen" dezelfde prijs te blijven hanteren maar..... door de

inhoud van de verpakkingen te verminderen, harkt de slimme producent toch ongemerkt meer van onze €€€ binnen. Opletten dus!

Bijbootjes hebben deze winter ook last van krimp-flatie. Gelukkig ontbreekt daar alleen lucht en dat is geén gebakken lucht! Gratis en voor nix kan je het weer aanvullen.



Lekspek

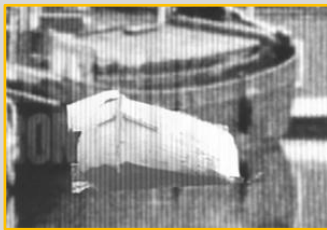
Om de zuidoosthoek van de Oosterhaven begint het Winschoterdiep. In een grote diversiteit van kleur en vorm liggen hier woonarken kop aan kont, aan weerszijden van het diep met krappe doorvaartmogelijkheid.



Winschoterdiep Westzijde, destijds

In een voorbije periode lag de westkade vol tjalken en steilstevens, bewoond door binnenschippers in ruste. Toch was het er een en al bedrijvigheid. Aan diverse boorden zag je klussers aan het lassen en timmeren, en aan de wal waren er werkplaatsen, ijzerhandels, verf- en gereedschapszaken.

Op een dag rondtuffend per Solex (Gron.: ploffietse, ook: plof) ontwaarde ik vanaf Winschoterdiep-oostzijde aan de overzijde een



witte Staverse jol, vastgelegd aan een binnenvaartschip. En wat mijn hart een slag deed overslaan: er hing een bordje *Te Koop*

aan de voorstag.

Sinds ik ooit op een Delfzijlster werf een specimen van dit type bolle scheepje besnuffeld had, was het bezit ervan mijn koortsige wensdroom. De traagheid van mijn 'plof' vervloekend, bewoog ik me van dieps-oostzijde naar dieps-westzijde. Bij mijn aankomst nam schipper Schut juist afscheid van een jonge kerel en onttakelde het bordje *Te Koop*.

Met veel getrek ontfutselde ik de buurt, dat zo'n bootje *al gaaauw zo'n drie dozend gulden kost'n mos, ast nait meer is*. Reden van lage prijs, trad veel later aan de dag.

De Staverse Jol is ontworpen rond 1900 voor de vangst van ansjovis, die toen in golven de Zuiderzee binnenkwam. Vanwege de fijne netten kreeg dit type platbodemplof geen zwaarden. In plaats daarvan loopt er een vin van voor- naar achterstevan. Het scheepje (6 á 7 m.) heeft een roep van uitzonderlijk hoge mate van zeewaardigheid.

Jaar later

Tot mijn verbazing lag ongeveer een jaar later dezelfde jol weer bij Schut langsij. Er moest wat loos zijn dus.

Mijn vraag: *Schipper kan ik aan boord komen?* hield in, dat ik in de stuurhut dat hele najaar en winter, alle mogelijke adviezen en tips kreeg, zaterdagmiddag na zaterdagmiddag. Maar tot zaken komen, ho maar.

Het bleek dat hij de jol uiteindelijk had 'teruggehaald'. De koper was na een aanbetaling verder in gebreke gebleven. Het waarom daarvan, kreeg ik niet helder. Mijn gehengel naar de vraagprijs van de jol, wist hij steeds te omzeilen. Er waren meer eigenaars en steeds kon hij geen uitsluitel geven. Hij was dus aan het rekken. Ik kreeg door dat hij zich wilde verzekeren van onze wekelijkse scheepspraat. Geduld was geboden. Ik begon te wennen aan het geklater van opgespaard pruimtabaksap, dat hij af en toe feilloos het conservenblik naast onze voeten 'instraalde'. Favoriet waren zijn verhalen over bestrijding van lekken.

Altijd een zij spek aan boord

Een lek beneden de waterlijn was hem meer dan eens overkomen. 'Gaaf het om een naad, ga dan wrijvend tegen de oeverwal varen. Dat wil wel helpen, als die van klei of zwart zand is. En anders ga je met een stok-emmer vol zaagsel buitenom langs de naden.' Ik vraag om uitleg: Zuigt dat zaagsel zich vanzelf de opening in, naar binnen? Schut is niet van de theorie: 'Als je een lege emmer waar een gat in zit, in het water duwt, wat gebeurt er dan? Het spuit naar binnen. En het zaagsel komt mee en zwelt. Niks zuigen. Het is de druk van het water. Een zij spek tegen de scheur doet hetzelfde.'

Hij wees naar het stuk varkensvlees, dat in de roef naast het kachelpijpje bungelde. Een krant op de vloer ving lekkend vet op.

Maar wat, als je er buitenom niet bij kunt? 'Dan het lek binnen



opzoeken. Lap spek met een stempel er tegen aan'. Dat kan bijvoorbeeld met een vaarboom, schrap tegen de luikhoofden. Het houdt wel tot de volgende hellingbeurt.



Schut zat te gnuiven om mijn twijfel hoe hij een lekke of verloren klink uit het

bodemvlak kon vervangen. 'Door het gat een lengte bindtouw (verzwaard met zeg maar een moer) laten zakken. Gat afdichten met speklap. Buitenboord het lijntje met een pikhaak binnenhalen. Moer eraf en dikke slotbout eraan. Overboord gooien en de lijn binnenboord weer inhalen. Speklap weg, bout door het gat halen, moer erop draaien. Klaar.' Intussen bleef ik maar vragen naar de koopprijs.

Neen, eerst nog zijn eigen aankoopverhaal.

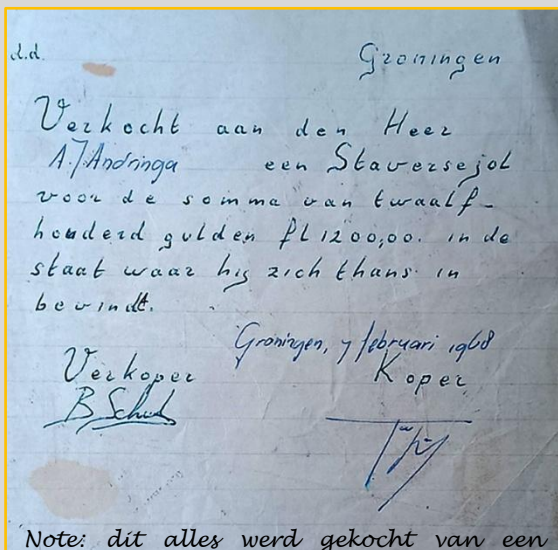
Handjeklap

Jaren ervoor had hij de boot op de kop getikt te Zwartsluis. Hij kreeg bij de handjeklap onenigheid over de prijs van de bijbehorende buitenboordmotor. Dus dan maar in het zeel. Samen met een neef te voet slepen: het hele traject Meppelerdiep, Smildervaart, NoordWillemskanaal, Verbindingskanaal, Winschoterdiep, thuis.

Okay, leuk allemaal, maar ik was het volle conservenblikje zat. Ik zei hem dat ik voor het laatst kwam. Hij keek me aan: 'Wat wil je dr voor geven?' Het bedrag van drieduizend zat in mijn hoofd en ook, dat hij al een aanbetaling had gebeurd van een ander. Maar ik moest het niet te dol maken: "Tweeduizend".

Hij sloeg zijn ogen neer: 'Gain cent meer as 1200,-'. Zijn moraal liet meer niet toe; bovendien was 12 goed door drie te delen.

'...de staat waar hij zich in bevindt.



Note: dit alles werd gekocht van een maandsalaris van nog geen 1000 Guildens

Als beginnend onderwijzer zat ik krap. Mijn autootje deed ik van de hand en gaf Schut zijn geld, maar moest eerst 'het contract' tekenen. Beroepseigenwijs corrigeerde ik zijn taalfout en ondertekende.

Mij was al door zeilende kennissen toegevoegd: Die boot is knap verrot. Hij is niet voor niks omijzerd met stort, dat bekend staat als het doodskleed. Duidelijk dus, dat de vorige koper het vertikt had, het restant van de koopprijs af te dragen.



De mast was uitstekend, het bijbehorende zeil droeg een vissermanregistratie en dat leek mij toch vertrouwen wekkend. Mocht de boel verrot zijn, dan had ik in ieder geval een mal. Dat laatste bleek het geval.

Enfin, na vijf jaren restauratie met eiken en teak van een sloopwerf, meters glasvezeldoek plus vele vaten kunsthars, kon ik met het gezin veilig de baren op.

Schut kwam nog eens langs op zijn plof. Het resultaat vond hij: 'Vreezdelijk mooi'.

Bestevaer

Groeten uit Snits - het leven van een landkrabber

HALLO OOSTERHAVEN!!!! Hier Michel & Saskia uit Sneek,

In deze editie belichten we het verschil tussen het wonen op een haven vergeleken met het wonen aan de wal voor wat betreft ... de burens. Onder het havenvolk onderscheiden zich er grofweg een drietal types:

De kletskaus,



Wie kent dat niet? Je zit lekker onderdeks met een bakkie tot opeens een enorme klap op dek je tot in je tenen doet verstijven. VOLLUK!, klinkt het. Alhoewel je aan de ene kant opgelucht bent, dat er niet een vliegtuig op je schip is neergestort, zakt de moed je aan de andere kant toch wel in de schoenen. Het is namelijk Dirk (of Peter, of Kees, of Marianna of, afijn, vul zelf maar een naam in die in jouw ervaring het beste bij dit type past) en die praat altijd zo veel, maar ja te laat. "ja, je weet nog wel dat ik je laatst vertelde over de problemen die ik heb gehad met die webasto van me. Nou, wat me nu gebeurd is..." en dan volgt een lang verhaal, wat je waarschijnlijk al een keer gehoord hebt en wat ook niet helemaal klopt, maar wat in ieder geval bijzonder langdradig en supergedetailleerd is en voortdurend in herhaling vervalt. In ieder geval is Dirk onschuldiger dan

De Roddeltante

Gemeen en toch een beetje achterbaks, doet deze figuur op wat slinksere wijze zijn of haar intrede. Vaak word je even tegen gehouden bij het aan



boord stappen of wanneer je het badhuis verlaat.

"Goh, had jij ook gehoord, dat die met strakke rokjes, je weet wel aan boord van die schuit daarachter, naast Piet ..." en dan volgt een serie van niet te achterhalen leugens, maar de strekking is min of meer altijd hetzelfde: de een of ander heeft de roddeltante op een afschuwelijke wijze verschrikkelijk onrecht aangedaan.

Echter, op zich is dit allemaal nog wel vermakelijk ook en ieder geval niet zo erg als

De beste stuurlui



Meestal duiken ze op precies op het moment dat je een manoeuvre aan het uithalen bent of als je iets aan boord aan het herstellen bent. Eerst was er niemand en ineens, staan ze daar aan de wal, die beste stuurlui. Ze zullen geen hand uit de mouwen steken, maar zitten wel zo vol met commentaar dat hun nekken kraken. "je had beter over stuurboord kennuh aanvaren, jochie" of "als je nou een klappie achteruit geeft, dan trekt ie de kont wel om" of "hebbie dat wel eerst voorgeschuurd met korrel nogwat".

Hoe zou dat aan de wal er aan toegaan?

Nou. Eigenlijk volg iedereen daar dezelfde regel. 's Ochtends knik je vriendelijk goedemorgen, 's middags glimlach je vrolijk goedenmiddag en 's avonds mompel je beleefd goedenavond. En verder niks. Heerlijk.

Volgende keer besteden we aandacht aan ... het poetsen.

MvO

—/—

Kruidenierswinkeltje H. Veen bestaat 100 jaar

Een kruidenierswinkeltje als in grootmoeders tijd op loopafstand van de Oosterhaven bestaat dit jaar 100 jaar.



Trees haar winkel

Dit bericht kwam de redactie ter ore via Klaas-Jan van de Grand Boys. Samen (als notulist en reporter) vonden we dat het 100-jarige bestaan van het buurtsupermarktje aan de Kustersgang een reden voor een diepte interview met de huidige 79-jarige eigenaresse was.

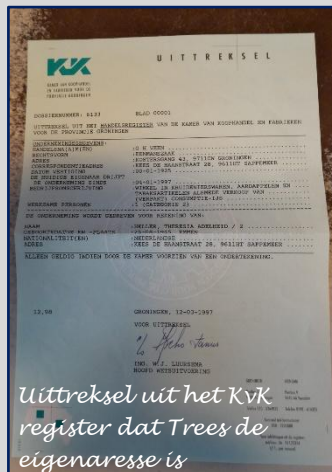
De winkel is gelegen op de hoek met een kenmerkende groene deur waarop de naam van de eerste eigenaar nog staat vermeld. Bij het openen van de deur klinkt het ouderwetse geklingel van een echte deurbel. Het gerinkel waarschuwt de eigenaresse die boven is. Wij kunnen intussen om ons heen kijken in het kleine winkeltje. We vergapen ons aan de vele glazen stolppotten met drop, oude DE-koffie bussen en op de schappen langs de wanden, allerhande supermarkt artikelen. Als Trees beneden is schuift ze achter de volle toonbank en zegt: "Kan ik u helpen?".

We leggen uit dat we iets willen schrijven over het 100jarig bestaan van haar winkel in onze Oosterhaven Krant en haar willen "interviewen". Tuurlijk zegt ze. Vandaag was ook al Het Dagblad van het Noorden langs geweest, vertelt ze trots.

Trees vertelt enthousiast dat ze in 1963 bij de heer H. Veen als winkelmedewerkster was aangenomen. Ze was 18 jaar. Ze stond in de winkel maar bezorgde ook boodschappen bij veel klanten. In de begintijd moest ze de ene dag boekjes met de bestelling ophalen (ver vóór de on-line tijd) bij al haar klanten.

De volgende dag ging ze dan de bestellingen bezorgen.

Dat ging deels op de fiets maar als het "ver weg" was zoals Paddepoel of Selwerd dan pakte ze de auto. Ze heeft in die tijd hele leuke contacten opgebouwd met haar klanten vertelt ze.



Uittreksel uit het KvK register dat Trees de eigenaresse is

Op 4 januari 1997 heeft Trees de zaak van H. Veen overgenomen (hij was toen 80 en ziek).

Vanaf 1997 hielp haar zus 's ochtends in de winkel, zodat Trees de boodschappen kon bezorgen.

Tot 7 jaar geleden draaide de winkel op die manier. Maar na het overlijden van haar zus, had ze geen hulp meer en heeft ze de bezorgdienst gestopt. Trees vindt dat nog steeds erg jammer, ze mist die contacten. Inmiddels is ze 79 maar nog helemaal niet van plan om te stoppen hoewel het aantal klanten wel steeds minder wordt. Trees vindt het namelijk nix om de hele dag maar thuis te zitten. Een praatje maken en nieuwtjes uitwisselen met haar klanten, daar geniet ze juist van.



Trees haar winkel met foto H. Veen

We danken Trees voor haar enthousiaste verhaal en verlaten met een (gekochte) zak Engelse drop haar winkeltje.

Dus lieve Oosterhaven wintergasten, ga eens langs bij Trees en maak een gezellig babbeltje terwijl je wat drop en andere heerlijkheden bij haar koopt. Het is nog echt de (snoep)winkel zoals je je uit je jeugd herinnerd. **K-J & IE**

Belevenissen van een wintertocht Kerst en Oud en Nieuw op Terschelling

Jan Haak vertelt;

De Oosterhaven als bouwput en altijd al een keer de feestdagen op Terschelling willen vieren, maakte de keus makkelijk om op 13 november 2024 de trossen los te gooien en te vertrekken. Via het Reitdiep naar het Lauwersmeer om uiteindelijk aan te leggen in de buitenhaven Lauwersoog. Lekker vis en garnalen gegeten, een dikke borrel en vroeg op stok. 05.00u reveille om rond 6 uur met gunstig tij en wind via het Wad naar Ameland te vertrekken. Eerste deel in het donker maar via de verlichte betonning en bij het aanbreken van de dag via de geulen en onverlichte betonning.

3 dagen op Ameland gebleven in afwachting op gunstige omstandigheden om naar Terschelling te vertrekken. Tocht verliep voorspoedig met de kanttekening dat de geulen niet altijd meer lagen op die plekken die de kaart en de betonning weergaven. Dat het Wad aan veranderingen onderhevig is moge duidelijk zijn maar af en toe

over de grond "schrappen", niet wetende waar de geul zich exact bevindt, zorgde er wel voor dat alle zintuigen "aan" stonden. Bij het binnenlopen van de jachthaven Terschelling was deze nagenoeg leeg.



Naarmate de tijd vorderde werd het steeds drukker en gezelliger. Schepen en het havenkantoor werden met kerstversierselen omgetoverd tot een gezellig geheel.

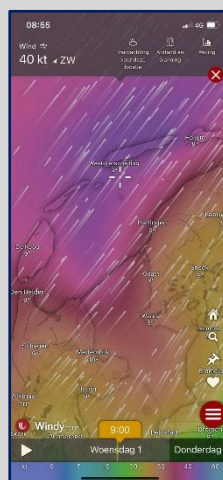


De eerste storm van 2025 deed ook Terschelling aan. Enkele schepen liepen schade op omdat de fenders als ballonnetjes knapten.

Zaterdag 25 januari Terschelling weer verlaten. Wind, tij en mist gunstig gezind.

Bij Harlingen de sluis door en overnacht in de jachthaven van Burgum.

Om vervolgens op zondag 26 januari weer in de Oosterhaven aan te komen.



Terugkijkend was het een mooie trip, absoluut de moeite waard en een aanrader voor diegenen die ook in de winter willen varen. Bediening van sluizen en bruggen verliepen erg vlot. Alles is goed te plannen, echter het weer kan roet in het eten gooien waardoor je niet kan of mag varen op het Wad, maar voor wie de tijd heeft.....

JH

— / —

Colofon

Gedurende de wintermaanden verschijnt Het Nieuwsblad van de Oosterhaven elke 3 weken op maandag. Christa verstuurt namens de redactie de krant per e-mail maar is niet verantwoordelijk voor de inhoud.

De volgende editie verschijnt op: **24 januari 2025.**

Inzendingen voor de volgende editie graag voor: **22 januari 2025.**

Aanmelden van copy wordt hooglijk gewaardeerd en kan via syzeezwaluw@gmail.com of via de Havenapp; Zeezwaluw Ineke of wandel even langs op steiger A.