

De Zeezwaluw in de renovatie deel 4

Er zijn alweer 3 weken verstreken na het vorige Zeezwaluw Suffertje en 3 maanden sinds de Zeezwaluw de loods in ging. De tijd vliegt door onze handen terwijl de zomer in volle gang doorgaat. De temperaturen zijn af en toe erg hoog en het werken op niveau is een echte tropische uitdaging.

Maar.... er is wel weer veel gebeurd.

Hoe je kunt weten of de zeezwaluwjes aan het werk zijn bij Heerlien Jacht- en scheepsbetimmeringen? Dat is heel makkelijk, als je oranje fietsjes ziet staan, zijn we aanwezig.

Ja, nog steeds stappen we elke ochtend om 8 uur op onze elektrische



fietsjes (met inmiddels bijna 1200 km op de teller) en peddelen van

Kropswolde naar Foxham en 's middags terug. Soms een dagje niet omdat er inkopen in Groningen worden gedaan of iets anders. We beginnen alweer aan het ritme van vroeg opstaan en werken te wennen en genieten dan ook erg van het vrije weekend in de stacaravan. Fysiek zijn we beiden dan ook weer aardig in conditie! Maar we vinden het beiden ook erg leuk om zo met ons bootje bezig te zijn en samen met professionals te kunnen en mogen klussen en



gezamenlijk onze lunch gebruiken.

De grote motorboot, haar naam bleek Cornelia, is inmiddels naast ons verdwenen. Voor- en onder Cornelia was alles vrijgemaakt om een "vrije doorgang" te creëren. Vervolgens was het een huzaren stukje om haar naar buiten te krijgen, echt millimeterwerk. De kar werd door de vrachtwagen in de loods onder de boot gemanoeuvreerd waarna ze langzaam en voorzichtig op de kar kwam te rusten.



De Cornelia staat gereed voor transport



De oplegger onder de Cornelia

Eénmaal stevig geplaatst, konden de metalen rustpunten verwijderd worden. De vrachtwagen reed langzaam richting de deuren want de beschikbare doorrijhoogte is minimaal. De boot bleek nog te hoog. De kar met Cornelia erop moest nog een paar centimeter zakken. Dat werd door de bestuurder hydraulisch gedaan. Toen er voldoende ruimte was gecreëerd werd de kar met boot heel langzaam (niet stuiteren) onder de deur doorgereden met slechts een paar centimeter speling.



Heel voorzichtig uit de loods rijden



Het is helemaal gelukt

Vervolgens kon de combinatie (na een paar keer steken) richting de te waterlatingsplaats gereden worden. Daar stond de kraan al gereed om de Cornelia van de kar in te laten zakken. Dat ging perfect! Nu is ze terug in haar natuurlijke element en de eigenaar kan weer met haar spelevaren. De dagen daarna hadden Gert en Jannie aanboord van de Cornelia nog nodig om een aantal dingen af te ronden.

De Zeezwaluw staat nu alleen in de loods, waar een enorme ruimte is ontstaan na het vertrek van de Cornelia ongelooflijk!



Intussen zijn wij lekker verder aan het klussen geweest en is er veel gedaan. Samen hebben we de beide gladde zijanten van de geschuurd. Bovenop zit antislip, een profiel dus. Die moest eerst helemaal leeg om te kunnen schuren. weer opbouw

Dat heeft Riens met een speciale borstel op de boormachine "geschuurd". We wilden het niet helemaal glad schuren met de machine



inzet is profiel antislip

om later weer een



antislip-laag te moeten aanbrengen. Deze (voor ons ook) nieuwe methode werkte flitsend. Het is mooi ruw geworden/gebleven en schoon zodat de Alexseal primer er prima op pakte.

De speciale borstels om te schuren



Alexseal is een superdunne 2-componenten primer die kleine scheurtjes in de toplaag opvult en na een paar lagen de basis wordt voor de 2-componenten Epifanes verf. De hele opbouw staat al 4 x in de Alexseal en is hier en daar al geplamuurd en binnenkort wordt

ze met de "borstel" procedure geschuurd.

De buitenkant van het kapje heeft 4 lagen Alexseal gehad en Jannie heeft hem daarna geschuurd en nog weer wat bijgewerkt met snel-plamuur.



Jannie aan het schuren



Nog meer schuren



Ineke's verf menghoek

Zag er daarna al geweldig uit, geen spider crack meer te zien. Na de schuurbeurt brengt Ineke, zowel op de bovenkant als onderkant nog 2 lagen Alexseal aan.

Jannie zal het geheel aflakken met 3 lagen 2-componenten Epifanes. Zij is de expert en kan beter en nog mooier verven dan Ineke. De kleur wordt niet spierwit maar net een tintje "romiger" wit van kleur. We gaan het zien.

Intussen zijn ook de schroeven van de opbouw afgeplakt en de zijkanten van de opbouw 3 x in de Alexseal gezet. Aanstaande maandag wordt de 4^{de} laag opgebracht. Waarna ook dat geschuurd kan worden.



Ook aan het dek is er flink gewerkt. Het hele multiplex dek, de ondergrond voor het teakdek, werd plaat voor plaat losgehaald nadat de uiteindelijke vorm was afgetekend.



Werkoverleg voor aanpak multiplex platen



Riens en Gert starten op het achterschip

Na het op maat zagen werd de ondergrond helemaal schoon/perfect gemaakt voor de laatste stap. Met lijm (hout/hout), kit (hout/polyester) en vele schroeven ligt dat nu vast en waterdicht.



*Platen weghalen en lijm
aanbrengen*



Samen schroeven inbrengen



*Jojo-en met de grote
laatste plaat*



De laatste plaat ligt



Hele dek gereed!



Riens uitrusten in de kuip



Daarna werden de moeilijke opbouw-hoekjes apart met precisie stukjes multiplex opgevuld. Vervolgens alle naden langs de opbouw gevuld met 2-componenten epoxy van West Marine. Daar komt geen druppel water meer door.

Gert en
Riens zijn
met deze



klus toch een paar dagen zoet geweest. Er werd veel heen en weer gelopen op de boot waardoor het schuur- en verfproject even stil lag.

Er zijn ook nog voldoende andere klussen die gedaan moeten worden. De raampjes die verwijderd zijn moeten van kit ontdaan worden en schoongemaakt. De oranje reddingsboeien, zijn weer van een heldere naam voorzien etc.





Riens had al een nieuwe diesel- en watervulslang voor vervanging van de 43 jaar oude besteld. De diesel vulslang heeft Riens na heel veel moeite kunnen vervangen. De slang was nl eerst ingebouwd, waarna de kombuis is ingetimmerd. Het was flink zagen in kleine kastjes om toegang te krijgen en ruimte te creëren om de nieuwe slang er weer in te manoeuvreren. Er konden in de kleine ruimtes geen foto's worden gemaakt. Bij inspectie van de oude slang was wel duidelijk dat vervanging na 43 jaar hoognodig was. Dat er zoveel gezaagd moest worden, is gelukkig niets meer van te zien. De watervulslang vervangen zal ook weer een project op zich zijn omdat die ook "ergens" achter de wand van de kledingkast verdwijnt. Wat uiteindelijk een makkelijker klus was dan de diesel vulslang, was "slechts" een halve dag werk.



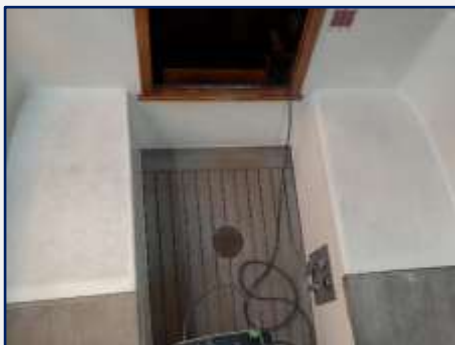
Met het schilderproject zijn we inmiddels bij de kuip aangekomen, het laatste stuk van de hele opbouw.



De kuip heeft net zoveel last van spider cracks als de rest van de opbouw. Ook zijn er in de loop van de tijd wat oude reparatie plekken tevoorschijn gekomen. Dus dat wordt ook weer een apart project! Riens is al druk bezig geweest om de instrumenten en andere opgeschroefde spullen te verwijderen. De werkruimte die je hebt is weinig en je zit in heel ongemakkelijke houdingen. Kortom, we weten weer precies waar welke spieren die we gebruikt hebben zitten, door het voor ons ongewone werk.

Maar het is gelukt. Ineke was intussen al bezig om de hele buitenrand van de kuip te schuren. Daarna heeft Riens, van afplakband en een holpijpje (ja die naam verzin je niet) van 15mm rondjes gemaakt/geslagen om de schroeven af te plakken.

Op de kuipbanken zitten naast de 3 teakhouten deksels, ook 6 stukken waar antislip zit. Die zijn ook met de borstelschuurmethode behandeld. Deze antislip is iets anders dan op het dekje, maar is net zo goed gelukt dan op de opbouw.



de 2 antislip stukken bij de ingang



4x antislip bij de stuurstand



profiel antislip kuip

De rest van de kuip is helemaal geschuurd. Dat neemt aardig wat tijd in beslag omdat veel met de hand geschuurd moet worden. Met de schuurmachine kan je niet in de kleine geultjes en hoekjes komen. Dus eerst met korrel 100 en daarna nog een keer korrel 150 met het handje. Voor het aanbrengen van de 4 lagen Alexseal primer eerst nogmaals ontvetten. Tis even wat werk maar dan heb je ook wat, denken we.



De 22m lange mast in de loods

Gistermiddag hebben we samen met Gert, de mast die buiten op een kar lag, naar binnen gereden. Nu is er veel ruimte in de loods en kunnen we, zonder afhankelijk te zijn van weersomstandigheden daarmee aan de gang gaan. De geverfde aluminium mast ziet er wat vermoeid uit. Het vuil en de alg is er al af gesopt, maar nu zie je dat de verf wel aan een verfrissing toe is. Maar ja, wat wil je na 20 jaar in weer en wind, zowel 35° graden boven 0 in de tropen, als 12° onder 0° in Hollandse winters. Maar nu ligt ze keurig op een kar binnen en is het makkelijker onderhoud geven dan staand op de boot in de buitenlucht en met een stoeltje op- en neer langs de mast je onderhoud doen. Zo ging dat namelijk de laatste keer! In elk geval kunnen we er nu mee aan de slag als we zover zijn. De Hammerite verf staat al gereed.



Terwijl we druk met de opbouw bezig waren heeft Gert al het lijfhout en de voetrand uit brede planken mahoniehout gezaagd. Op de foto zie je dat de voetrand een hele mooie ronding heeft, geen scherpe hoeken waar eventueel water in zou kunnen blijven staan/wateren. Ze liggen nu gereed om aan dek te bevestigen. Maar eerst nemen Gert en Jannie, na een hele drukke periode, een korte welverdiende vakantie.



De ruwe mahonie plank



Gert tekent lijfhout af



De gezaagde lijfhouten



een geultje in het lijfhout voor de voetrail



passen voor hoogte; inzet de ronding in de voetrail



alle voetrail en lijfhout gezaagd

Dus de voortgang van ons Zeezwaluwtjes is nog steeds constant en gestaag. Over niet al te lange tijd zie je het ineens allemaal samenkomen en groeien. Zoals iedereen weet, de voorbereidingen duren het langst en kosten de meeste tijd. Over 3 weken horen jullie weer hoe de vlag er dan bij hangt.

Riens en Ineke

Wordt vervolgd