De Zeezwaluw in de renovatie deel 9



Hoe ver is het nu eigenlijk met de Zeezwaluw zullen jullie onderhand wel denken…. Echter in onze jeugd hebben wij geleerd dat alle mooie dingen langzaam gaan. Dus heb geduld, want de Zeezwaluw wordt/is weer helemaal gezond en prachtig!!

We zijn ook al helemaal ingeburgerd in ons nieuwe onderkomen op vakantiepark Meerwijck. Al onze eigen spullen hebben weer een plek gekregen, de zithoek is heerlijk luxe, de kombuis is van alle gemakken voorzien (zelfs een afwasmachine en magnetron die we nog nooit hebben gehad), een grote eettafel, luxe badkamer en een heerlijk bed om op uit te rusten. Zelfs de parkieten hebben het naar de zin. Het duurde



even voor ze de juiste aanvliegroute naar hun favoriete plek hadden gevonden.
Na enkele testrondes kozen ze opnieuw voor een lamp. Geen verrassing want het is het hoogste punt om van daaruit alles perfect in de gaten houden.



Het enige nadeel is dat we keukenrol papier over onze laptops moeten leggen, als we er op bezig zijn. Soms poepen ze heel precies en landt de sh.t op het scherm en zakt heeeel langzaam naar beneden …… Maar we werken er omheen en accepteren het omdat ze graag zitten waar wij zijn.

Inmiddels is het november geworden en zijn we al bijna 7 maanden hard aan het buffelen in de loods van



Heerlien Jachtbetimmeringen. Voorafgaand aan die 7 maanden, waren we ook al 6 weken bezig. In februari waren we al begonnen met de voorbereiding van dit dek-project. Er moest worden bedacht welke spullen naar de opslag moesten, welke zaken mee naar de stacaravan en wat gewoon aanboord kon blijven. Zodra ze weer in het water ligt en we haar terug hebben gevaren naar haar winterplek in de Oosterhaven, hebben wij nog zeker 2 weken nodig om haar weer schoon te maken en in te richten voor bewoning. Maar met de kerst zitten we er zeker weer gezellig bij.



Intussen is het dek van de Zeezwaluw helemaal met teak belegd en alle mahonie lijfhouten aangebracht. Ons achterdekje (het kontje) is nog nooit zo mooi geweest! Ze heeft een mooie visgraat in het midden gekregen. Rondom het lijfhout en een stevig blok op de BB en SB achterkant is gereserveerd voor de kikkers en maakt het geheel af.



dekje gekit



dekje geschuurd met visgraat



Er is zelfs al een mooi nieuw vloertje in de kuip gelegd. Op de foto is het geschuurd en gefreesd maar moet er nog gekit worden (inmiddels gedaan).
Alle teak is intussen gekit en geschuurd en ziet er gelikt uit! Daarna kon het grote gereedschap van het dek verhuizen naar Gert's houtwerk dek.

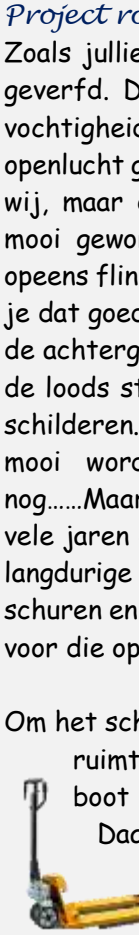
Project romp schilderen

Zoals jullie weten hebben wijzelf 2 jaar geleden op de kant in Lauwersoog de romp in de openlucht geverfd. Dat was een beproeving want temperatuur, vochtigheid en wind spelen een grote rol om het in de openlucht goed te doen. Het was redelijk gelukt vonden wij, maar de stuurboord kant was zichtbaar minder mooi geworden, doordat het tijdens het schilderen opeens flink waaide. Kortom, Nu ze uit het water is, zie je dat goed staand onder de boot en met kunstlicht op de achtergrond. Jannie overlegde met ons om nu we in de loods staan voor het dek, ook de romp opnieuw te schilderen. Geen wind, regen o.i.d. waardoor het erg mooi wordt. Pfff dachten we beiden, dat ook nog……Maar volgens Jannie, als zij het doet, met haar vele jaren ervaring in schilderen, is het geen grote of langdurige klus. Verf zit er genoeg op, alleen licht schuren en 2 nieuwe lagen opbrengen. De Zeezwaluw zou dan echt voor vele jaren mooi zijn. Oke, we gaan voor die optie, romp fff schilderen!



2 jaar geleden in Lauwersoog

Om het schilderproject te starten, moet de boot eerst verplaatst worden. Er was aan SB namelijk geen ruimte om een stelling neer te zetten om de klus te klaren. Ge4en hebben we alles wat onder de boot in de weg lag (meeste van onze spullen en wat hout van Gert) naar een nieuwe plek gebracht. Daarna moest een enorme zaagmachine voor de duur van de verplaatsing, nog "even" naar buiten gereden worden. Ook dit lukte met 4 personen en een "dommekracht" of palletwagen. Zo waren en nog talloze dingen die even uit de weg geruimd moesten worden, voordat er voldoende de manoeuvreer ruimte beschikbaar kwam.





Jannie rijdt de John Deere


binnen tot vlak bij de boot


Gert manoeuvreert verder en vlak langs de muur

Zodra de combinatie zo goed als recht voor het midden van de loods stond, werd ze weer rustig achteruit naar binnen gereden. Even lucht happen voor ons meisje en daarna staat ze pontificaal midden in de loods met volop ruimte rondom. De stelling kan er rondjes rijden.



De Zeezwaluw even lucht happen



Nu staat ze mooi midden in de loods

Voor Jannie start met het schuren, maakt ze eerst nog een mal van de naam op de boeg en op het kontje vóór ze de plakletters verwijderd. Riens verwijdert samen met Gert nog de Monitor windstuurinrichting om het verven te vergemakkelijken. De romp wordt daarna helemaal schoongemaakt, voor het schuurfeest kan beginnen. De romp is inmiddels rondom helemaal geschuurd.





BB zijde



Kontje

Jannie zag tijdens het schuren een paar onvolkomenheden op de boeg en de romp. Ze heeft ze even vakkundig geplamuurd. De nu naamloze Zeezwaluw staat helemaal gereed voor het schilderen.

Riens heeft bij de beletteringsspeciaalzaak de mallen met de naam van de boot ingeleverd en 2 dagen later waren ze al gereed. Op de rand van het witte kapje komt goed leesbaar met donker blauwe letters "ALC 46" te staan. Dus niemand hoeft meer te vragen of het soms een Halberg is en zo niet, welk merk het dan wel is.



Intussen is Gert gereed met het aanbrengen van de gaten voor de afwatering in de mahonie lijfhout, het gat voor de ketting en heeft de mastkraag geplaatst. Dat moest gebeuren vóór het mahoniehout gelakt kan worden. Het hele dek wordt met de stofzuiger van alle stof ontdaan en samen gaan Jannie en Gert de randen afplakken.

Riens maakt met chirurgische precisie halve cirkeltjes voor de 38mm rondingen in de visgraat. Jannie plakt daarna alle teak af met een zogeheten "stukloper", een afdek materiaal waar geen verf doorheen gaat. "Even afplakken" blijkt een mega klus! Op deze wijze blijft het teakdek schoon en beschermd tijdens het lakken (totaal 15 lagen) van alle lijfhouten.



Gert monteert de mastkraag

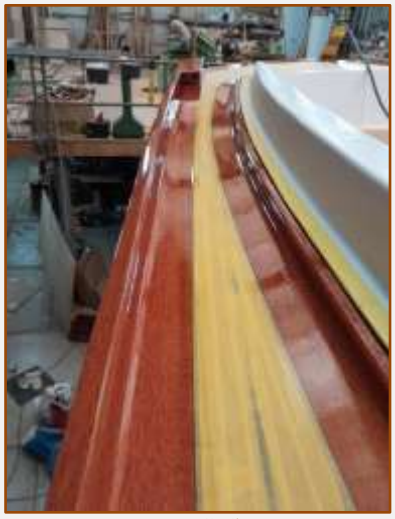


Jannie brengt stukloper aan

Op 6 november waren de lijfhouten 10x gelakt met Epifanes PP Vernis extra. Dit is een 2 componenten lak die goed beschermd en de mahonie hout kleur diepte geeft, schitterend! Nu nog 5 x lakken met Epifanes vernis met extra UV filter. Dit wordt ook de 1 à 2-jaarlijkse onderhoudsvernis.



1x gelakt met Epifanes PP vernis



5x gelakt



10x gelakt

Intussen is ook het deel van de opbouw waar de raampjes in zitten, 2 x geverfd met offwhite Epifanes 2-componenten hoogglans. Vandaag schuurt Jannie het nog een keer, vóór de 3de en laatste laag op 7 november 's avonds door Jannie wordt aangebracht. Nog geen foto's dus.



Nu het schilderwerk aan dek is begonnen, kunnen we niet meer heen en weer lopen dus doen we andere dingen. Ineke kan elke dag vroeg in de ochtend van de gelegenheid gebruiken maken, om binnenin de boot kasten en voorraadruimtes te schilderen. Eerst alles flink soppen, dan schuren, weer soppen en daarna 1 laag primer en 2 lagen één componenten verf aanbrengen.



Dat was geen overbodige luxe om te doen. Ook de plafond zijbetimmering van de kajuit heeft al 2 lagen verf gezien. Het zou ook voor jaren weer mooi moeten blijven! Rond de middag gaan we dan terug naar ons gezellige Tiny House. Lopen we ook niet in de weg.

Riens heeft intussen het hele onderwaterschip licht geschuurd zodat die ook gereed staat voor een antifouling beurtje. Na schuren kon Riens doorgaan voor de "roetveeg Piet" (tja ..arte Piet mag niet meer). Een doucheje leverde gelukkig weer een schone Riens op.

Extra curriculaire bezigheden

We hebben al veel en leren nog steeds van Gert en Jannie qua skills. Ieder op hun eigen vakgebied, maakt ons deel van tips en trucs, wat je vooral wel of helemaal niet moet doen. Het delen van kennis en kunde is iets wat we altijd heel erg waarderen. Daarnaast worden we ook af en toe bijgespijkerd in de Groningse taal. Het ochtendritueel bij binnenkomst van ons is "goedemorgen" en steevast antwoord Gert dan met een vrolijk "*moi eem*". Als we tijdens de lunch een broodje gaan eten, zegt Gert; "*n stoetje verroppen*".



Veel kennis van het Gronings uit Ineke's jeugd in Hoogezand komt dan weer boven borrelen. Eigenlijk spreken we altijd gewoon Nederlands met elkaar. Dat verandert als er kennissen van Gert en Jannie langs komen, dan gaat het gesprek regelmatig over in het Gronings. Beiden kunnen we het merendeel toch nog goed volgen. Net als Ineke's vader vroeger deed als hij Riens aankeek (geboren en getogen Amsterdammer) overging op het Nederlands, doen de vrienden van Gert en Jannie dat nu naar ons toe. Kortom we zijn weer helemaal ingeburgerd in de Groningse taal verstaan maar spreken wagen we ons nog even niet aan, *Noch eem nait moar meschain kommende edisie???*
Mochten jullie ook graag het Gronings machtig worden, dan kun je de eerste stapjes zetten met "Gronings voor Beginners". Heel veel plezier!

Tot over 3 weekjes met het vervolg van de renovatie van een steeds mooier wordende Zeezwaluw.

Riens en Ineke

Wordt vervolgd