

Bewoners van de Oosterhaven

In de eerste : In de schijnwerper" zijn aan het woord; Freddie Heerlien en Klaas-Jan Wenning "MS Grand Boys steiger" A nr.2



Wij, Klaas-Jan, Freddy en onze ruwharige Jack Russel "Vince" wonen sinds 6 november 2020 op onze Grand Banks 42 Classic (GB) uit 1972. Deze oude GB dame hebben we in ruim 2,5 jaar volledig gerestaureerd. Waarom juist dit schip? We hadden sinds 2007 een GB 32, maar waren verliefd op de GB 42 Classic en onverwacht diende zich zo'n opknapper aan. Er moest het nodige gebeuren, maar we hadden ervaring met de restauratie van onze GB 32 en wisten waar we aan zouden beginnen terwijl we beiden nog werkten.



2,5 jaar lang werd alle vrije tijd daaraan besteed. Gedurende die restauratie periode was er geen dag dat we geen zin hadden of er tegenop zagen. Ze werd exact zoals we graag wilden en voor ogen hadden.

Daarom besloten we tijdens de restauratie al, om op haar te gaan wonen als het project afgerond was. Wonen op een boot, was van jongs af aan al de wens van Freddy.

We zijn heel tevreden met de uitkomst van de restauratie. Geen geklus meer in onze vrije tijd maar als het even kan gaan we varen. Het wonen op een boot bevalt ons prima.

Klaas-Jan werkt als adviseur praktijk leren bij Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs (SBB) en Freddy als facilitair coördinator bij Waterschap Hunze en Aa's.

In de zomer lagen we jarenlang in Termunterzijl, maar in 2023 wordt dat de buitenhaven van Delfzijl. In de winter liggen we gewoon weer in de Oosterhaven.

We hebben al mooie tochten gemaakt door Nederland maar ook daarbuiten nl; Rügen, rondje Fünen, Denemarken, Berlijn. Richting het zuiden naar; Parijs en de rivieren Moezel en Rijn bevaren.

In de nabije toekomst hopen we langer weg te kunnen om langere reizen naar verdere bestemmingen te kunnen maken. Op ons verlanglijstje staan; de Scherenkust van Zweden en de Fjorden van Noorwegen.



De zomer van 2023 gaat de reis naar Londen. Dat is een gezamenlijke georganiseerde reis door de Grand Banks Amicale club. De tocht duurt ± 14 dagen en start vanuit Zierikzee. In totaal zullen we 5 weken op stap gaan.

Naast het varen hebben we nog vele andere hobby's dus we vervelen ons geen moment.

Wij wensen iedereen een fijne wintertijd in de gezellige Oosterhaven.

Voor meer informatie over de restauratie, is er een artikel uit Motorboot (PDF bestand) separaat bijgesloten over de restauratie van de GB 42 Grand Boys.

Huishoudelijk nieuws

Vanaf 29 december 2022 t/m 25 januari 2023 gaat Christa, de havenmeesteres, op vakantie. Tijdens haar afwezigheid zullen Chris, Ronnie en Paula haar taken waarnemen. In geval van calamiteiten, storingen of andere urgente problemen contact opnemen met Paula. Emailadres: paula-hoeben@hotmail.com Zij overlegt met Chris en/of Ronnie en komt er op terug. Wij wensen Christa een fijne vakantie toe.

Stadse Evenementen

Street Art wandeling Groningen

Deze wandeling weerspiegelt het karakter van de stad Groningen: veelzijdig, sprankelend, vernieuwend én historisch verankerd. Duik de bijzondere straatjes en steegjes in, kijk omhoog en om je heen en ontdek de fraaiste Street Art. Het is een hele leuke stadswandeling om te lopen. De 8km hoeft je niet in een keer te doen.



Je kan de wandeling makkelijk in "stap-klare-brokken" verdelen. Wandel en verwonder!

Tip: Wandel deze route via de gratis [ANWB Eropuit app](#). Zoek de route in de app via de filters. Onderweg zie je op het kaartje waar je bent, dan kun je niet verdwalen.

De Zweedse markt in de Suikerfabriek

Bezocht door onze Zweedse medebewoner c.q. verslaggever Claes "SY Maia", steiger A nr3.

De Zweedse Kerstmarkt, met bijna 100 winkels op drie verdiepingen in de oude Suikerfabriek in Hoendiep, werd gehouden op 10-11 december. Naast Scandinavisch design, onder andere versierde gemberkoeken en diverse andere producten kregen de bezoekers ook een Zweedse Lucia parade en haar koor, andere kerstkoren, artiesten en een DJ. Er werd eten en drinken aangeboden en een workshop gegeven hoe je een mooi een kerstpakket inpakt.



Hoewel het weer op zaterdag wat frisser was, vonden veel mensen hun weg naar de Suikerlaan en de organisator verwachtte 7.000 - 8.000 bezoekers tijdens het weekend.

Stadse Weetjes

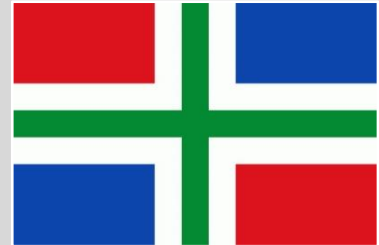
De Groninger vlag (die bij velen wappert)

De vlag van Groningen werd op 17 februari 1950 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie. Ze toont een groen kruis op een wit kruis, met twee rode en twee blauwe hoeken. De vlag is gebaseerd op de vlag en het wapen van de Ommelanden en de vlag van de stad Groningen.

De kleuren van de stad zijn wit en groen; die van de Ommelanden rood, wit en blauw.

De drie blauwe banen in de vlag van de Ommelanden verwijzen naar de historische drie Ommelanden: Hunsingo, Fivelingo en het Westerkwartier.

De kleuren van de stad Groningen vormen een kruis in het midden van de vlag om de centrale ligging en rol van de stad te symboliseren.



Bron: [Wikipedia](#)

Putdeksel collectors

In de Stad Groningen is het momenteel gevaarlijk om 's avonds in het donker te gaan wandelen. Naar het schijnt zijn er onverlaten die putdeksels verzamelen als collectors-item? Intussen zijn er al 100 stuks weggenomen. Dus pas op dat een wandeling met "een glaasje op", het geen "down de drain" wandeling wordt! Zie voor meer info het [AD-artikel](#) van 12 december.



Ideeën bus

Op de gestelde vragen van de ideeën bus is maar weinig respons gekomen. Misschien zijn de ideeën niet in de lijn der verwachting, maar mogelijk dat mede-overwintelaars toch een leuke inval hebben en die willen delen. Maak ze AUB kenbaar.

Het idee van een playlist van YouTube filmpjes van mede-Oosterhaven overwintelaars werd positief beoordeeld.

Dus in deze editie de eerste [Youtube playlist](#). Marianne en Meine op de "SY Cestlavie" hebben de eer de eerste te zijn. Zij hebben meerdere lange zeilreizen naar het Noorden (de Oostzee) gemaakt.

Ze hebben er zelfs aanboord overwinterd, zoals te zien is in het 5^{de} filmpje van de playlist. Een kleine inleiding voor de filmpjes: In de playlist zijn slechts 5 films van 2014 t/m 2021 van de vele.

1. 2014: Een rondje rondom UK met onze vorige boot "SY Ithaka". Met W-kust van Ierland en bezoek aan Tory Island.
2. 2015: De reis door het Caledonisch Kanaal in Schotland, met berg Ben Nevis, die na uren eindelijk uit de nevel opduikt.
3. 2019: Eerste jaar dat we ab van "SY Cestlavie" woonden. Via Duitsland en Rügen zeilden we richting Polen met onderweg overvliegende kraanvogels.



4. 2020: De reis langs de Poolse kust t/m Gdansk, een indrukwekkende stad.
5. 2021: Corona brak uit maar we zijn toch vertrokken en zwierven langs de Högä kusten in Zweden naar het noorden en besloten uiteindelijk in Stockholm te overwinteren.

Kijk, luister en geniet. [Playlist link:](#)

Blog: <https://Cestlaviezwerft.blog>

Een presentatie of lezing hoe zit het daar mee? Er zijn dit jaar nl. weer vele interessante mensen in de Oosterhaven neergestreken waarvan een aantal open staan om een presentatie te geven.

Als er een locatie kan worden gevonden om de belangstellenden te herbergen, wat is dan jullie mening? Is dat leuk??

Het geopperde samen uit eten/drinken gaan, hoeft natuurlijk niet perse met alle overwinteraars te zijn. Dat kan ook nadat je via Oosterhaven app of in deze Nieuwsflits een bericht doorgeeft wanneer en waar je zou willen eten/drinken. Wie zin heeft om mee te doen kan zich aanmelden. Zou dat iets voor jou zijn?

Recepten

Trifle, een Gronings Kerstdessert



Deze friszoete Groningse trifle is genieten met kerst, want het ziet er prachtig uit, smaakt heerlijk en is eenvoudig te maken.

Ingrediënten (voor vier glazen) Trifle

- Custard
- 150 ml Boerenyoghurt
- 150 ml slagroom
- 1 zakje (8gr.) vanillesuiker
- "kniepertjes", zijn rond of plat en tijdens de feestdagen te koop
- 4 eetl. Groninger jam (of andere keuze)
- 2 à 3 eetl. Boerenjongens (sterke drank)
- 2 grote Elstar/Jonagold appels
- 1 theel. Kaneel
- 1 eetl. Suiker
- 10 gr. Boter
-

Extra ingrediënten voor de custard

- 200 ml melk
- 50 ml slagroom
- ½ vanillestokje
- 3 eidooiers
- 40 gr. kristalsuiker

Bereiding van de Custard:

Schraap het merg uit het vanillestokje en meng samen met de slagroom en melk in een pan. Breng het al roerend aan de kook. Klop (kort) de eidooiers met de suiker in een aparte kom. Voeg vervolgens het warme melkmengsel daaraan toe in de kom en klop alles goed dooreen. Giet daarna het hele mengsel terug in de pan en verwarm het op laag vuur. Blijf goed roeren tot het mengsel de gewenste dikte heeft. Laat het mengsel afkoelen maar blijf roeren om velletjes te voorkomen. Zet het daarna in de koelkast om op te stijven.

Bereiding Trifle:

Appels schillen en in blokjes snijden. Doe ze in een kom en voeg 1 eetlepel suiker en 1 theelepel kaneel toe. Verhit de boter in een pan en bak het appelmengsel 5 tot 10 min. tot het een beetje zacht is.

Neem van het appelmengsel van het vuur en doe het in een kom. Voeg vervolgens de boerenjongens hier aan toe. Verkruimel een aantal kniepertjes tussen bakpapier en deegroller. Bewaar dit in een aparte kom. Mix de rest van de slagroom en de vanillesuiker in een kom stijf. Voeg de boerenyoghurt toe en roer het door elkaar.



Opmaken van de trifle in laagjes:

1. Onderin het glas kruimels kniepertjes
 2. een laagje custard
 3. dan een laagje appel en boerenjongensmengsel
 4. een laagje room.
 5. een laagje Groninger (of andere) jam
 6. daarna een laagje room en appelmengsel
- Maak de trifle af met wat kniepertjes kruimels en een 1-heel kniepertje bovenop.

Paula, de lekkerbek deelt dit recept.

Eet smakelijk

Pelleboeren of het weer

De Kerst is in aantocht en we hebben al vele nachten temperaturen onder 0°C gehad. Er lag zelfs ijs in de haven en het kanaal totdat... het vrachtschip Elizabeth met gezwinde spoed de ijsvloer teniet deed. Vele hoofden kwamen uit de luiken om te zien wat er gebeurde, het was nl. een aardig kabaal zogezegd.

Donderdag morgen was de ijsvloer door de strenge vorst weer hersteld en had als kers op de taart een hele mooie witte hoed van de



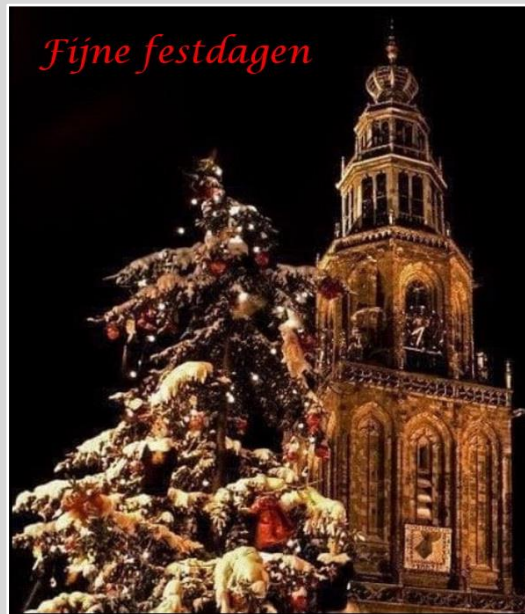
sneeuw,
plaatje.

een mooi

Het is vanaf vandaag, maandag de 19^{de} weer over. Helaas geen Witte Kerst dit jaar maar temperaturen ver boven 0°C met regen zijn de voorspellingen.

Dat wordt dus knus binnen zitten i.p.v. de geslepen schaatsen (door Auke) onderbinden! Maar

*We wensen iedereen hele fijne
Kerstdagen en...*



.....tot in het nieuwe jaar 2023!

Colofon

Het Nieuwsblad van de Oosterhaven verschijnt gedurende de wintermaanden elke 2-weken op maandag.

De volgende editie verschijnt op maandag 2 januari 2023.

Inzendingen voor die volgende editie graag vóór 31 december via syzeezwaluw@gmail.com of via de Oosterhaven app; "Zeezwaluw Ineke" of wandel gewoon even langs steiger A nr. 4.



‘ALS JE HET DOET, DOE HET DAN GOED!’

Natuurlijk kun je een vaarklare boot kopen. Wel zo makkelijk. Maar een oud schip opknappen heeft ook zijn charme. Klussen geeft immers veel voldoening. Helemaal als op die manier je droomschip binnen bereik komt. In twee jaar tijd transformeerden Freddy Heerlien en Klaas-Jan Wenning een oude Grand Banks 42 van opknapper tot glanzend jacht annex woning. Een intensieve klus, maar zeker de moeite waard.

LAURENS VAN ZIJP

Heerlijk, die zomers op de woonark aan het Zuidlaardermeer. Het is een jeugdherinnering die Freddy Heerlien (59) nog steeds koestert. Met het hele gezin genoten ze van water en watersport. Het was ook daar dat Freddy op een goede dag een schip zag liggen dat hem trof. Met een stoer, scheeps silhouet. Een Grand Banks, zo vond hij later uit. Zo'n schip zou ik ooit willen hebben, mijmerde hij. Zijn ouders wilden uiteindelijk wel eens andere vaarwateren verkennen. Ze verkochten de ark en kochten een casco van een motorkruiser met achterkajuit, bij Jachtwerf Klein te Sappemeer. Terwijl zijn broer Gert de boot afbouwde kon jonge Freddy mooi de kunst afkijken en zo deed hij zijn eerste bootbouwervaring op. Met de motorboot voer het gezin het water dun; en Freddy was voorgoed watersportliefhebber.

EERST EEN 32

Sprong in de tijd; een huisje-boompje-bootje bestaan volgde, maar een Grand Banks bleef onbereikbaar. Simpelweg te duur. Totdat de diep weggestopte wens begon te borrelen. Wat zich uitte in het steeds vaker uitpluizen van advertenties. Er was tenslotte nu ook wat budget beschikbaar. In 2007 was het raak: in Heiligenhafen, Duitsland werd een houten Grand Banks 32 gekocht. Voor de bezichtiging gingen broer Gert en diens vrouw Janny mee als deskundigen; beiden runnen de jachtwerf Heerlien Jachtbetimmeringen in Hoogezand.

Voor Klaas-Jan Wenning (48), partner van Freddy, was de watersport trouwens een nieuwe wereld. "Ik was er nooit mee in aanraking gekomen", zegt hij, "de rust aan boord

van een boot was voor mij een openbaring. Op een gegeven moment, ik was toen bedrijfsleider bij een tuincentrum, heb ik zelfs ander werk gezocht om maar in de weekenden naar de boot te kunnen."

Kort nadat de koop gesloten was, bleek de Ford Lehman diesel een koprevisie nodig te hebben. Nadat die was uitgevoerd zat er een hinderlijke tik in de motor. Toen kwam er een portie geluk voorbij. Iemand hoorde op een verjaarsfeestje van de motorperikelen en die wist twee identieke Fords te staan, die eigenlijk naar Afrika verscheept hadden moeten worden. Eén ervan werd in de Grand Banks 32 geplaatst en nadat het schip in twee jaar tijd van buiten en binnen was opgeknapt, voeren Freddy en Klaas-Jan er intensief mee. Elk weekend waren ze aan boord en in de vakanties maakten ze lange reizen. Wat wil een mens nog meer? Nou..., toch een 42.

BUITENKANS

Weer bekreep Freddy die onrust om die diepgewortelde wens te vervullen. "De Grand Banks 42 spreekt mij gewoon het meest aan. Een mooi klassiek gelijnd, stoer schip," duidt hij zijn uitsproken voorkeur, "zichtbaar afgeleid van een vissersschip. Met de juiste verhoudingen en een tijdloos uiterlijk. En de vaareigenschappen zijn zonder meer goed."

Er diende zich een gebruikt polyester exemplaar aan, maar de prijs was een obstakel. Klaas-Jan: "Als we zo'n 42 wilden kopen, dan moesten we eerst onze 32 verkopen en zouden we een tijd bootloos zijn. We besloten het niet te doen. Punt. We wilden bovendien geen geklus meer..."

1 De Grand Boys in de haven van de Groninger Motorboot Club. 2 Kaalgehaald in de loods; de bovenste huidgang is verwijderd.



Dat laatste bleek betrekkelijk, want toen er wat later een opknapper werd aangeboden tegen een aantrekkelijke prijs, raakten Freddy en Klaas-Jan hevig in de ban van deze buitenkans. De eigenaar, die het schip voor charter had verbouwd, wilde vanwege ziekte van zijn schip af; een houten Grand Banks 42 met twee identieke Ford Lehman diesels. Hij was in 1972 door American Marine in Singapore gebouwd. Wederom geruggensteund door Gert en Janny togen ze naar Sliedrecht. De opbouw leek redelijk goed, maar de romp had zichtbaar werk nodig. Erg ingewikkeld kon dat niet zijn, gelet op hun opgedane restauratie-ervaring met de 32. En ze hadden natuurlijk de hulp van Gert en Janny met hun gouden handen.

MONSTERKLUS

Freddy: "We besloten tot koop en tot verkoop van onze 32. We zouden eerst de 42 over de weg naar Groningen laten transporteren. Dat bleek echter niet te kunnen door de hoogte. Dus zat er maar één ding op: overvaren. We kochten bij de bouwmarkt siliconenkit, om de romp waterdicht te krijgen. In vier dagen voeren we 'm over, met twee grote klokpompen aan boord. Bij Jachthaven Zuidbroek werd de boot weer drooggezet. Eerst buiten om de romp te laten drogen, maar later binnen achterin een hal waar we mocht-

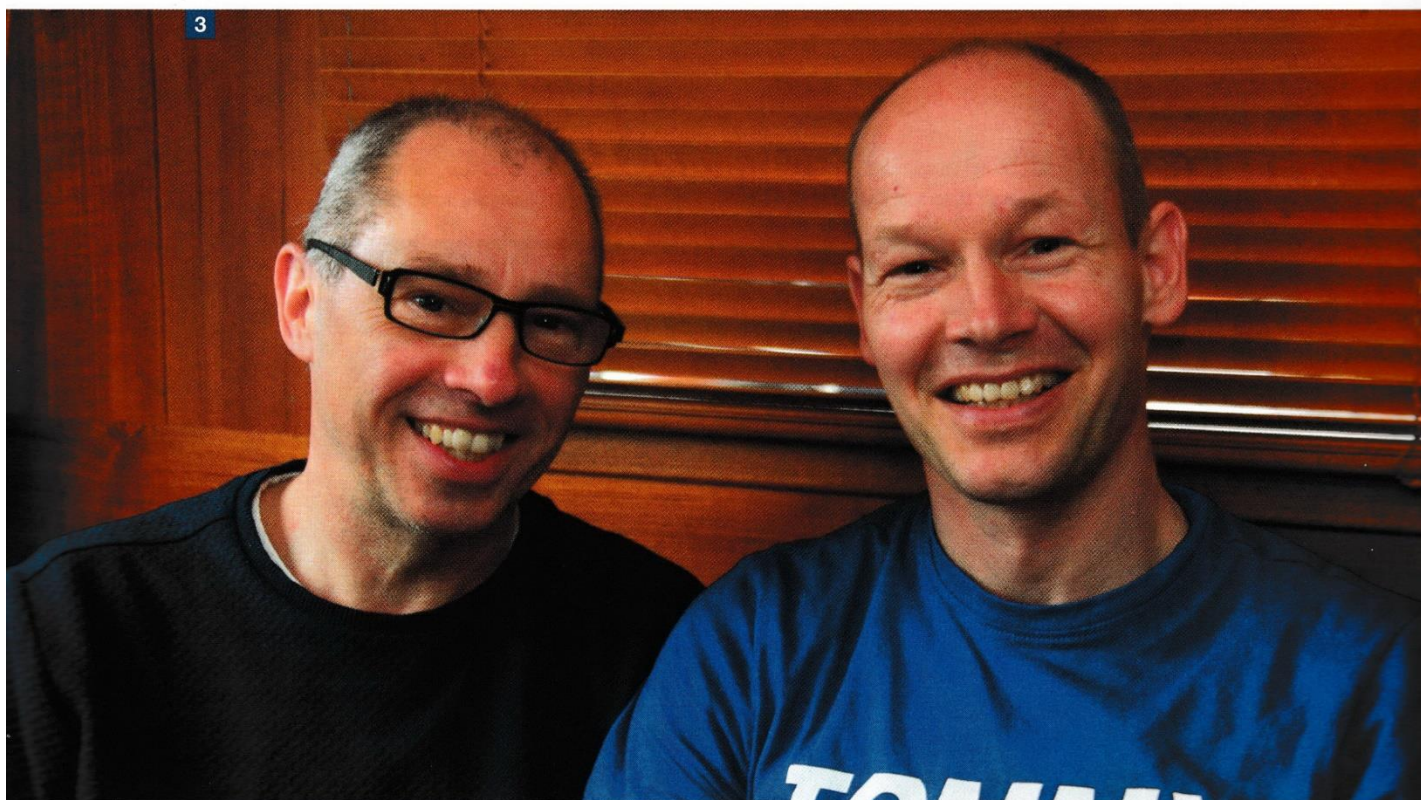
ten klussen. Daar begonnen we in september 2018 aan de renovatie."

Door hun eerdere ervaringen wisten Freddy en Klaas-Jan welke monsterklus ze aangingen. Terugkijkend zegt Klaas-Jan: "We hebben bij dit project nooit gedacht 'waar zijn we aan begonnen'. Toen we eenmaal ons besluit hadden genomen, zijn we er ook vol voor gegaan. We zijn beiden gedreven; daar zijn we wel achter gekomen." "We zijn er geen dag met tegenzin naartoe gegaan", vult Freddy aan. En daar raken ze aan de kern van een renovatieproject: het is teamwork dat volle inzet van iedereen vraagt. Het is ook een mentale kwestie: als je er eenmaal aan begint, kun je niet meer terug. Tegenslagen moet je kunnen incasseren. Doorzetten is het devies. Aan de andere kant: het opknappen van een boot geeft enorm veel voldoening; je ziet resultaat van je werk. Klaas-Jan: "Natuurlijk waren we wel eens moe, maar we hadden altijd de wil om door te gaan. We zijn nooit bij de pakken neer gaan zitten." Freddy vult aan: "We hebben ook niets afgeraffeld, maar zijn telkens met dezelfde intentie doorgegaan: het zal goed gebeuren!"

ALLES GOED DOEN

"Voor we begonnen, hebben we professioneel gereedschap aangeschaft", vervolgt Freddy, "want dat heb je wel nodig. Handgereedschap, schuurmachines en een verfrees. We zijn begonnen met het volledig kaal halen van de romp en opbouw. Het was duidelijk dat er wat gangen ver-

3





vangen moesten worden."

Ook de verschansing werd aangepakt. Daar bleek triplex tegenaan te zitten, voor het zicht. De mannen haalden het eraf, om de slechte stukken eronder te kunnen repareren. Toen bleek dat de verschansing in een slechte staat verkeerde. Broer Gert gaf een hard oordeel: alles eraf halen was het beste. En er was meer aan de hand: het berghout was eveneens aan vervanging toe. Erger nog, de bovenste gang van mahonie, waar hij tegenaan zat, was ingewaterd. Freddy: "Dat berghout zat koud tegen de bovenste gang geschroefd; geen goede constructie, want zo was er zoet water door kieren in de bovenste gang gesijpeld. Zout water is niet zo erg voor hout, maar zoet is funest. We hebben zowel het berghout als de bovenste gang vervangen door nieuwe van Iroko en de constructie waterdicht afgewerkt met epoxyplamuur. Het werd een extra klus, waarmee broer Gert zes weken bezig was. Klaas-Jan: "Als je het doet, moet je het goed doen. Dan heb je er daarna geen last meer van." Freddy: "Dat is steeds onze doelstelling geweest bij alles wat wij aanpakten. We merkten trouwens wel dat we daardoor steeds meer werk kregen, omdat we dingen echt mooi wilden maken. Alles bij elkaar zitten er ruim 6.000 manuren in dit schip."

STOMEN

De hulp van Gert, met zijn kennis en ervaring als scheepstimmerman, was goud waard. Zeker bij het verlijmen en het buigen van hout. Voor de romp en verschansing moesten huddelen in de juiste vorm worden gebogen. Dat gebeurde door het hout heet te maken met stoom en dan met behulp van lijmklemmen onder spanning tegen de romp aan te brengen. Freddy legt uit: "Het voorste gedeelte van de romp heeft zo'n houten huidgang en heeft daardoor de meeste kromming en buiging nodig. Dat kan verkregen worden door het hout te stomen (heet te maken in een stoomoven) zodat je het kunt torsen. Een stoomoven heb je natuurlijk niet zomaar voor handen en je moet ook weten

hoe lang de plank in de oven moet liggen. Met behulp van een specialist, Jeroen de Groot, hebben we deze klus geklaard. Gert bereidde eerst de plank voor met behulp van een mal, zodat die in één keer passend op zijn plaats kon worden geschroefd."

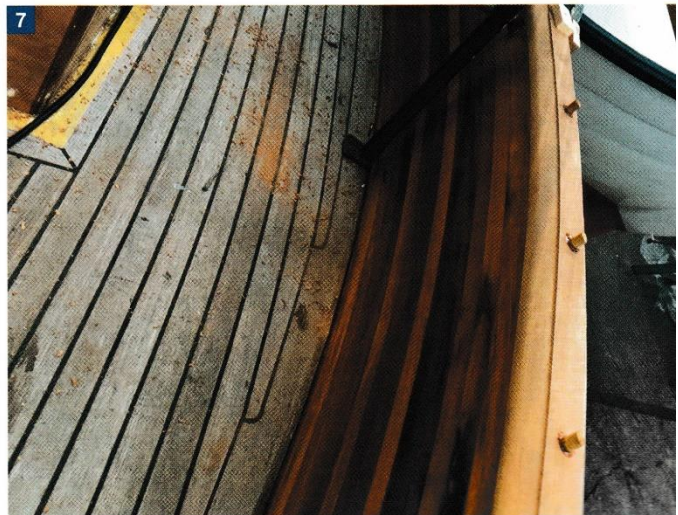
Freddy en Klaas-Jan werkten heel gestructureerd aan hun project, waarvoor ze twee jaar hadden uitgetrokken, naast hun dagelijks werk. Freddy is facilitair coördinator bij een waterschap en Klaas-Jan is teamcoördinator en adviseur praktijkleren voor het beroepsonderwijs. Ze werkten voornamelijk op vrijdag en zaterdag aan de boot. De zondag was voor ontspanning.

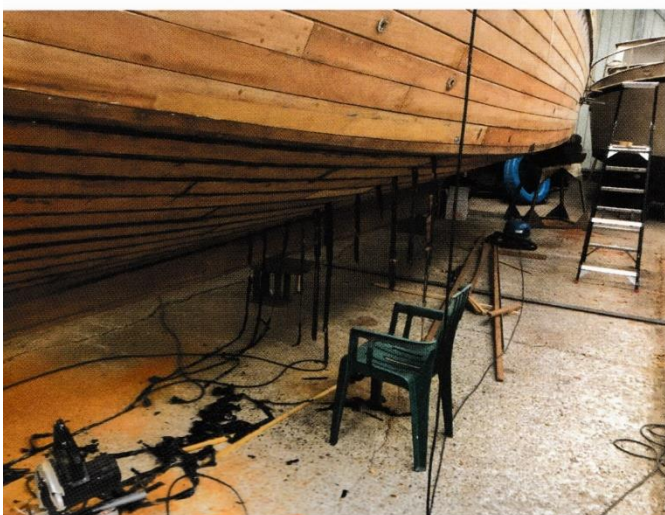
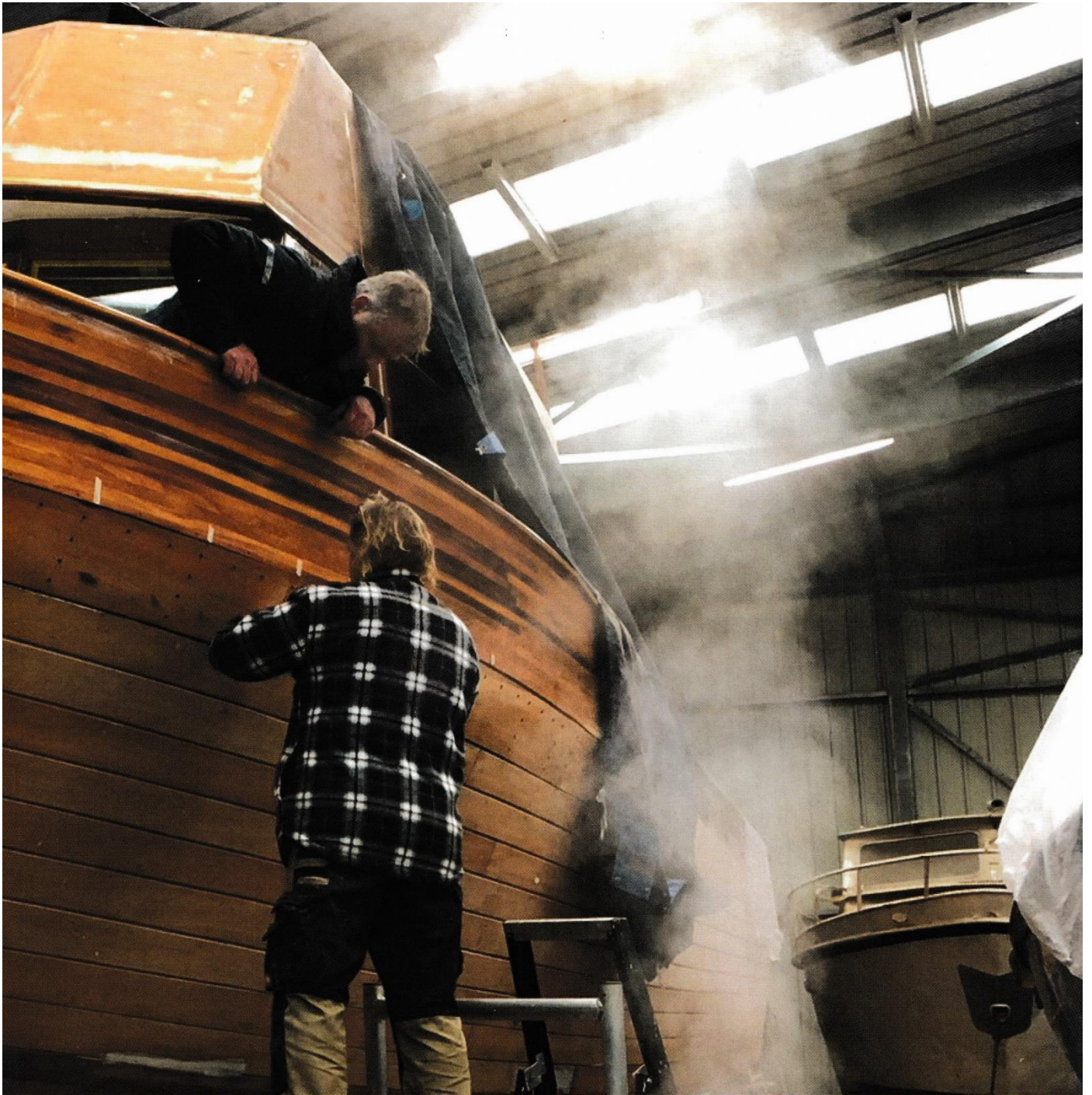
Nadat de romp kaal was gehaald, werd ook alle breekwerk tussen de gangen uitgepeuterd; een monnikenwerk. De romp kon zo goed drogen. Later, nadat er nieuwe rompdelen waren aangebracht, werd de romp met waterdichte kit - Adheseal - afgedicht.

SPIEGEL EN BOEGSCHROEF

Binnen werd ook alles onder handen genomen. Het interieur werd eruit gehaald, bedrading en leidingen losgehaald, huiddoorvoeren vervangen, tanks verwijderd met een knabbelschaar. Daarna werd de romp van binnen schoon-gemaakt, afgekrabd, geschilderd en geïsoleerd. Het is snel opgeschreven, maar het was in de praktijk een arbeidsintensief karwei.

Het vlak en de spanten waren gelukkig in goede staat. Dat lag anders met de spiegel. Klaas-Jan: "Terwijl ik binnen de spiegel aan het opknappen was, viel mij de slechte staat op. Ik had de boel kaal gehaald en in de grondverf gezet. Het weer bleek in het hout te zitten en we besloten toch maar de hele spiegel te vervangen. Jammer van het werk dat ik er al in gestoken had, en de tijd..." Freddy: "De werf American Marine heeft bij de bouw 10 cm lange koperen schroeven gebruikt. Daar is over nagedacht; na een tik op de kop waren ze er zo uit te draaien. Helaas had de vorige eigenaar ook enkele stalen schroeven aangebracht en





5 Huidgangen aanbrengen, die met stoom de juiste buiging hebben gekregen.

6 Om de juiste afmetingen te krijgen werden planken eerst verlijmd.

7 De verschansing werd vernieuwd.

8 Kit als 'breeuwwerk' in de romp.

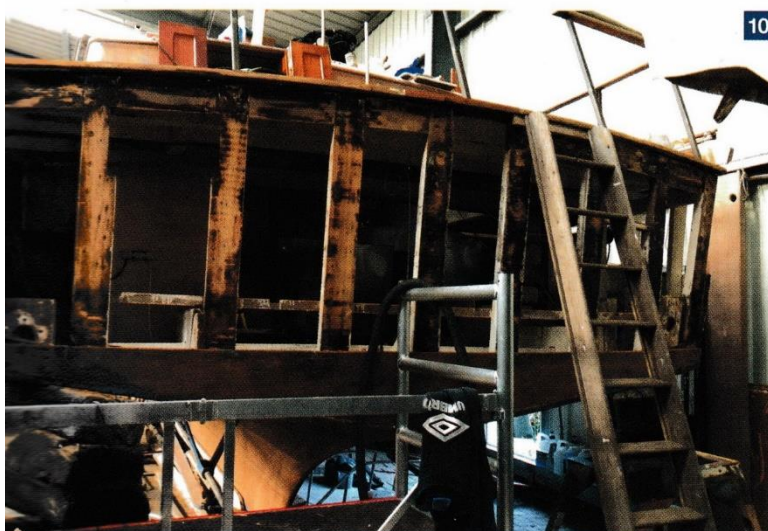
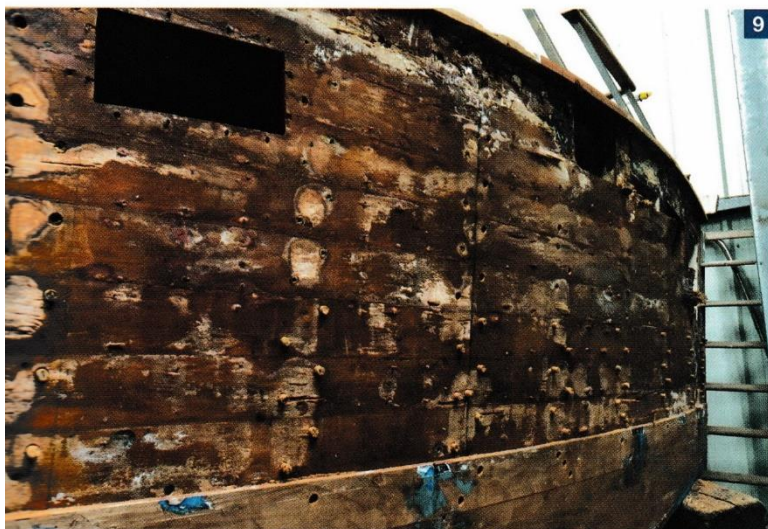
daarvan braken de koppen af. Ze moesten worden uitgeboord. We vervingen alle oude spiegeldelen door nieuwe.” Omdat het binnen toch allemaal open lag, kon een boegschroef worden ingebouwd. Freddy licht toe: “We besloten om er ook een SidePower boegschroef in te zetten. In de Grand Banks 32 beschikten we daar niet over en soms was dat lastig manoeuvreren. Het schip is hoog en vangt veel wind. En als je die opzij hebt is het lastig aanmeren. Maar hoe monteert je de kunststof koker van de boegschroef nou in een houten romp? Ook daar had Gert een oplossing voor. De koker is aan de buiten- en binnenzijde opgeruwd en in de romp is het hout op de plaats waar de koker komt, verjongt. Dat wil zeggen dat het hout daar dunner is gemaakt. Daarna is met polyestermatten alles weer versterkt en egaal gemaakt met de romp. Aan de bin-

9 Tegenvaller: de spiegel moest worden vervangen.

10 Alle oude spiegeldelen werden vernieuwd.

11 De geriefelijke banken in de salon.

12 Het verf- en lakwerk is echt vakwerk.



‘WE VROEGEN ONS AF; WAAROM GAAN WE ER NIET OP WONEN?’

nenkant is het ook nog eens versterkt, zodat alles één geheel vormt en goed vast zit. Aan de buitenkant is alles glad en strak afgewerkt.”

PERMANENTE BEWONING

De Grand Banks had dubbel glas, kreeg nieuwe isolatie en bood een zee van ruimte. Dus geschikt voor permanente bewoning. Dat laatste werd gaandeweg een serieuze optie. Freddy: “Het was helemaal niet onze bedoeling, maar in de loop van het proces vroegen we ons steeds vaker af: waarom gaan we er niet op wonen? We hadden het schip puur als pleziervaartuig gekocht, maar we waren er zo intensief mee bezig, ook binnen, dat die gedachte post vatte.”

Klaas-Jan: “We hadden een ruim huis met een mooie tuin, waar ik aan gehecht was en die ik graag netjes onderhield. Op den duur was het echter niet te combineren, én klussen aan de boot, én de tuin onderhouden. Dus besloten we op de boot te gaan wonen en ons huis te verkopen.” Naast werk en boot kregen beide mannen er dus nog meer klussen bij: het huis verkoop-klaar maken, tijdelijke woonruimte en boedelopslag regelen. Ook dat lukte.

Bijkomend voordeel: er kwam meer budget beschikbaar. Het besluit betekende tevens dat ze de boot nog net iets completer en luxer afwerkten. Banken, kussens, jaloezieën, verlichting, alles werd meer afgestemd op een lang verblijf. Het tv-schermbord is prachtig weggewerkt in de kast achter de stuurbank en komt met een druk op de knop omhoog. Specialist Gert wist daar ook nog loze ruimte te benutten door er een kruidenlade in te maken. De keuken werd voorzien van alle gemak: inductiekookplaat, oven/magnetron en vaatwasser. Ook is er een wasmachine/droger geïnstalleerd en het aanrechtblad kreeg zijn vroegere slingerlatten terug.

GENOEG LEEFRUIMTE

De Grand Banks meet 12,83 x 4,10 x 1,27 meter en heeft de volgende indeling: voorin is een gastenhut met V-bed; aan stuurboord is een douche/toiletruimte en aan bakboord een hang-/legkast. In de salon zit de langskeuken aan bakboord, terwijl de stuurstand aan stuurboord is gesitueerd. Achter de stuurbank is een geriefelijke L-zithoek met tafel en ertegenover is nog een langsbank. Via een tweetredentrapje kom je achterin in de masterbedroom, met Frans bed, veel kastruimte en aan stuurboord een douche-/toiletruimte.

Behalve binnen, biedt de boot ook buiten de nodige leef-

ruimte; bovenop de flybridge en ook op het achterdek. De flybridge is fijn bekleed met teak. Ook weer door toeval verkregen; via via had Gert gehoord dat een aannemer in de buurt een kuub teak had liggen. Het was heel mooi kwartiers hout van zeer goede kwaliteit. "Dit hebben we voor een aantrekkelijke prijs kunnen overnemen."

In de machinekamer staan zoals gezegd twee Ford Lehman diesels; zescilinders van 120 pk elk. Ondanks hun leeftijd zijn ze nog in goede conditie. De schroefassen zijn wel vervangen. De dubbele roeren worden mechanisch bediend met kabels op een kwadrant op het stuurboordroer en een stang naar het stuurboordroer. Freddy heeft een hydraulische besturing overwogen, maar dit systeem werkt in alle eenvoud goed.

Het schip wordt verwarmd door middel van centrale verwarming met radiatoren. Afgelopen winter heeft de installatie zich bewezen: lekker warm en geen condens. De cv ketel is een Post Marine Cameo van 15 kW met een tapwaterinstallatie.

ACHTTIEN LAKLAGEN

De 'Grand Boys', zoals de scheepsnaam luidt, ziet er inmiddels smetteloos uit; het lakwerk glimt je tegemoet. Dat is op conto van Klaas-Jan te schrijven, die maar liefst achttien(!) laklagen aanbracht. Klaas-Jan: "Buiten heb ik eerst tien lagen twee-componenten gebruikt en daarna acht lagen één-componenten vernis van Epifanes. Binnen zitten er zes laklagen op. Voor de witte verf hebben we vier lagen aflak Doublecoat van De IJssel gebruikt."

Begin november 2020 was het grote moment daar: na ruim twee jaar buffelen ging de Grand Banks 42 weer te water. Een spannend moment, maar alles bleek in orde. Na een week 'proefliggen' vertrokken Freddy en Klaas-Jan met



hun trotse bezit naar de Oosterhaven in de stad Groningen waar ze een ligplaats hadden gereserveerd. Die Oosterhaven is een nautische enclave in de stad met een grote verscheidenheid aan overwinterende schepen. En hoe, er kwam warempel nog ijs ook. De 'Grand Boys' gaf geen krimp. Voor Freddy en Klaas-Jan brak een nieuwe levensfase aan: wonen aan boord. Dat bevalt ze uitstekend. Voor het eerst in ruim twee jaar hebben ze ook rust. Hoewel, er valt nog genoeg te doen, want echt áf is een boot natuurlijk nooit. De hamvraag is natuurlijk: gaan ze nog een keer zo'n opknaptklus doen? In koor: "Neel!" Klaas-Jan: "Er is geen reden om nog een keer zo'n project te doen." Freddy: "We zijn hier tevreden mee en ik heb eindelijk de boot die ik altijd wilde hebben!" **M**

