

De bewoners van de Oosterhaven

In de schijnwerper dit keer 2 wereldomzeilers. Het zijn Reinhilde en Frits van de LM27 "Cocoon" en ze liggen aan het eind van de eerste steiger.



Cocoon

Niet alleen zijn we eigenaar van de Cocoon, want wij hebben (en bijna hadden) nog een andere boot: de 14 meter lange catamaran "Bella Ciao". Met deze laatste hebben wij in de periode 2010-2021 een zeiltocht rond de wereld gemaakt.

Zowel Frits als Reinhilde (allebei uit Groningen) hebben van jongs af gezeild. Frits heeft er zelfs zijn beroep van gemaakt, met zijn Jachtwerf Du Bois aan het Groningse Winschoterdiep. Na de verkoop van de werf, werden hij en Reinhilde een stel en groeide het idee om een boot te bouwen om daarmee de wereldzeeën te gaan bevaren. Dat resulteerde in "Bella Ciao", die in 2009 te water ging.



De Bella Ciao op wereldreis

Na de proefvaart-vakantie in de zomer van 2009 verhuisden we in juni definitief naar de boot. Het huis werd verhuurd en we vertrokken. Via de Europese westkust zakten we af naar het zuiden. We lieten de hectiek van het leven in Nederland en de verhuizing achter ons en gingen leven in het ritme van de zee en het weer.

In oktober 2010 verlieten we Europa en meerden we Bella Ciao af in Larache, Marokko. Deze eerste kennismaking van een ander continent smaakte meteen naar meer.

Na een laatste aantikken van Europa op de Canarische Eilanden gingen we terug naar Afrika: West Sahara, Senegal, Gambia en Kaapverdië.

Vanuit Kaapverdië staken we de Atlantische Oceaan over naar Brazilië, waar we een maand lang rond zwierven over de Amazone.

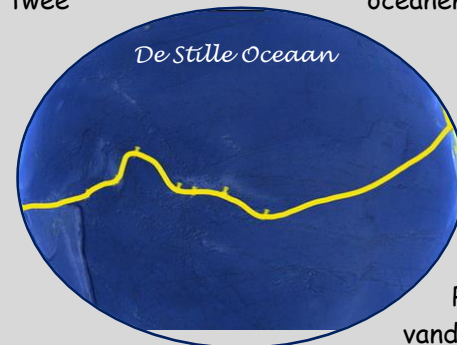


Vandaaruit zeilden we via de Duivelseilanden en Suriname naar het Caribisch Gebied, dat we in de daaropvolgende 6 jaren uitgebreid doorkruisten.

De vraag die regelmatig langskwam was: gaan we door het Panamakanaal of niet? Als je eenmaal door het kanaal bent is er eigenlijk geen weg terug meer en kies je ervoor om de hele wereld rond te zeilen. Dat is dus nogal een beslissing die je neemt.

In 2017 maakten we de keuze om ook de andere twee oceanen te gaan verkennen.

We zeilden in 21 dagen van Ecuador naar Polynesië en vandaaruit via paradijselijke bestemmingen als Tahiti, Bora Bora, Maupiti, de Cook Eilanden, Samoa, Tonga, Fiji, Vanuatu en Nieuw-Caledonië naar Australië.



De Stille Oceaan

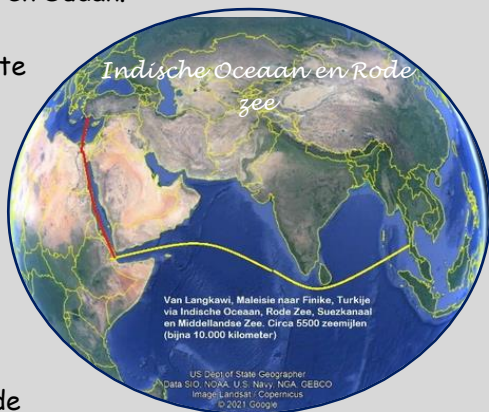
We verbleven 2 jaar in de Pacific, waarna we Australië per auto verkenden om vervolgens de zeiltocht te vervolgen naar Indonesië en Maleisië. In Maleisië kregen we te maken met de Covid-pandemie en ging de wereld op slot. In plaats van over land rond te reizen in Zuidoost-Azië hebben we deze



periode enkele delen van Maleisië beter leren kennen, en in die zin eigenlijk weinig te lijden gehad van de pandemie.

Toen het er begin 2021 op leek dat de wereld weer wat meer openging, besloten we de terugtocht via de Malediven en de Rode Zee te aanvaarden. Gelukkig konden we terecht in Djibouti en Sudan.

In Egypte konden we niet aan wal, maar wel op verschillende



plekken ankeren. Dat laatste was noodzakelijk, omdat je het noordelijk deel van de Rode Zee te maken krijgt met straffe tegenwind, zodat je soms moet wachten tot zich een geschikt weervenster voordoet. Zo kwamen we in april 2021 aan in Turkije, waarmee voor ons, onze wereldomzeiling rond was.

Daarmee kwam de vraag op: "Wat nu?"

We wilden om te beginnen een eigen verblijfplek in Nederland (het huis is nog steeds verhuurd). En daarom gingen we in de herfst van 2021 op zoek naar een ... boot. Die vonden we in de vorm van Cocoon, die we in maart 2022 vanuit Hoorn naar de Oosterhaven brachten, waar we de ideale verblijfplaats voor het voor- en najaar vonden.

We genieten ervan om in het centrum van de stad te zijn, en deel te hebben aan het gemeenschapje dat de Oosterhavenbewoners in het winterseizoen met elkaar vormen.

Inmiddels is ook duidelijk geworden dat we klaar zijn met onze zeiltocht en dat de "Bella Ciao" om die reden geen functie meer vervult. Zij zal met ingang van juni een nieuwe eigenaar hebben.

Wijzelf gaan op zoek naar een verblijfplaats in Zuid Europa (Portugal) en willen dan tussendoor vandaaruit weer neerstrijken op de "Cocoon" en daarmee wellicht 's zomer een tochtje door de Nederlandse wateren maken.

Voor liefhebbers die de smaak van bovenstaande avonturen te pakken hebben gekregen; klik dan op [deze link](#) om de details van hun wereldomzeiling te lezen.

Diverse rubrieken

Huishoudelijk en haven nieuws

De werking van de wasdroger,

leek weer helemaal tiptop zoals Christa in de OosterhavenApp vermeldde. Echter, al snel bleek hij weer oprispingen te hebben en herkende het muntje niet, maar slikte hem wel in. Christa heeft nu een tijdelijke oplossing gevonden en is druk bezig om een permanente oplossing te organiseren voor het opnieuw probleemloos functioneren van de wasdroger.

Vervolg Pannekoekschip

Omwonenden en jachthaven gaan in hoger beroep tegen komst Pannekoekschip.

[Artikel](#) hieronder door Tom Veenstra.

De havenmeester en enkele omwonenden gaan in beroep tegen de uitspraak van de kortgedingrechter rond de komst van het Pannekoekschip naar de Oosterhaven. Dat liet de havenmeester donderdag weten aan [RTV Noord](#). Daarnaast is een gang naar de bestuursrechter in het verschiet om de gemeentelijk vergunning voor de verplaatsing aan te vechten.

De havenmeester van de jachthaven Oosterhaven en enkele omwonenden zijn tegen de komst van het schip. Het schip zou te veel ruimte innemen en ook voor overlast gaan zorgen. Zij stapten naar de rechter om de komst van het horecaschip tegen te houden.

Twee weken terug bepaalde de rechtbank in een kort geding dat het horecaschip naar de Oosterhaven mag. Daar zijn de omwonenden het niet mee eens, dus vragen ze een hogere rechter om nogmaals naar de uitspraak te kijken.

Het gemeentebestuur besloot vrijwel tegelijkertijd om 't Pannekoekschip definitief een vergunning te geven voor een plek in de Oosterhaven. Dat gebeurt met een nieuwe boot. De oude wordt gesloopt en de gemeente gaat de kade waar het schip nu nog ligt opknappen. Om deze beslissing terug te draaien, willen de havenmeester en de omwonenden naar de bestuursrechter stappen. Die moet bepalen of de 'ruildeal' die aan de vergunning ten grondslag zou liggen (nieuwe plek voor 't Pannekoekschip in ruil voor 'procesloze' Kattenbrug) door de beugel kan.

Driebondsbrug openingstijden

Van: "Nautisch Loket (NN)" <nautischloketNN@rws.nl>

Datum: 17 maart 2023 om 15:19:57 CET

Onderwerp: Opening Driebondsbrug

Dagopeningen Driebondsbrug:

Vrijdag 24 maart - om 11:00 uur. U dient om 10:30 uur aanwezig te zijn.

Maandag 27 maart - om 09:00 uur. U dient om 08:30 uur aanwezig te zijn. (bijzonder transport).

Dinsdag 28 maart - om 13:00 uur. U dient om 12:30 uur aanwezig te zijn. (bijzonder transport).

Dinsdag 07 april - om 13:30 uur. U dient om 13:00 uur aanwezig te zijn. (bijzonder transport).

Vrijdag 14 april - om 11:00 uur. U dient om 10:30 uur aanwezig te zijn.

Vrijdag 21 april - om 11:00 uur. U dient om 10:30 uur aanwezig te zijn.

Vrijdag 28 april - om 11:00 uur. U dient om 10:30 uur aanwezig te zijn.

Nachtopeningen Driebondsbrug:

Dinsdag 09 mei - Bijzonder transport - Status definitief, tijdstip nog te bepalen.

Woensdag 31 mei - Bijzonder transport - Status in planning.

Opening Driebondsbrug, tijdstip nog te bepalen:

Vrijdag 05 mei - Status in planning

Vrijdag 12 mei - Status in planning

Vrijdag 19 mei - Status in planning

Vrijdag 26 mei - Status in planning

Opening Driebondsbrug, datum nog onder voorbehoud:

Vrijdag 02 juni

Vrijdag 09 juni

Vrijdag 16 juni

Vrijdag 23 juni

Vrijdag 30 juni

Andere openingen zijn momenteel niet bekend.

Recreatievaart kan meeliften in de openingen voor bijzonder transporten.

Met vriendelijke groet,
Rijkswaterstaat

Bovenstaande info kan je opvragen via [deze link](#) [bedieningstijden Driebondsbrug](#). Je kan je ook [aanmelden](#) om direct de berichtgeving van openingstijden per e-mail te ontvangen.

Tip voor goedkoop diesel inkopen

Voor diegene die de diesel per jerrycan aanslepen (lopend, fietsend of per auto o.i.d.) voor vertrek, een tip. Op de dagen dat Max Verstappen op zondag racet in de F1, geeft tankstation TinQ aan de Bornholmstraat (en vele andere TinQ stations in het land) extra korting op Benzine en Diesel. De race-kalender voor de F1 vind je in [deze link](#).

De "[Max-korting](#)" is dus op de zondagen van 9-19 uur. Dit is geen grap, wij, van de Zeezwaluw en Hermine II, hebben er zondag 19 maart gretig gebruik van gemaakt (€1,499).



Stadse weetjes

"De Oosterhaven in vervlogen tijden"

Afgelopen week werden er prachtige fotos van de Oosterhaven via de Oosterhaven App gedeeld door Bert (Kiara) en Piet Heijn.

Omdat niet iedereen deze app heeft, gaan we 1 foto van een nu nog te herkennen plek en 1 hele bijzondere namelijk met Deense duikboten hier delen.



Deense Duikboten in de Oosterhaven



Bekende hoekje van de Oosterhaven
richting Steentil brug

De Oosterhaven was zoals je ziet, nog een echte zeehaven waar grote coasters en duikboten vanuit zee toegang hadden. Prachtig om te zien.

Nog meer stadse weetjes

In de vorige editie hebben we de beroemde Groninger eierbal benoemd bij de oude Groningse Paastraditie van walnoten schieten. Laten we nu op de Facebook pagina; "je bent een Stadjer..." een [Sikkom artikel](#) tegenkomen over die bewuste Groningse eierbal. Er is nl een [korte film](#) over de eierbal en die heeft een filmprijs in LA gewonnen: 'Het werd per ongeluk het grootste onderwerp van de film'. Dus, de eierbal is nu wereldberoemd en niet alleen meer in Groningen!



Uit eten met de lunch

Ben je op zoek naar een leuke plek om te lunchen in Groningen? Op [deze website](#) staan de beste 10 lunchspots voor je; van broodjeshuizen tot Aziatisch lunchen in Groningen. Er is genoeg keus voor iedereen!

Als je ze allemaal wilt uittesten dan ben je wel even bezig lijkt ons. Het ziet er in elk geval erg interessant uit. Een verzoekje, mocht iemand naar een van bovenstaande locaties gaan, geef dan hier of de OosterhavenApp een review.

Recepten

Het is volgens de kalender al Lente maar er zullen nog genoeg koele dagen volgen om van een heerlijk zuurkoolgerecht te genieten. Nee, nee geen stamppot dit keer. Vroeger was zuurkool een groente die vaak 's winters gegeten werd. In de zomer werd de geschaafde witte-, groene- en spitskool samen ingelegd in een Keulse pot volgens een speciaal recept.

In de winter als er weinig verse groenten te koop waren, was deze zuurkool één van de belangrijkste groentes. [Een speciaal Oma inleg recept](#) vond ik op het internet, speciaal voor de inleg doe-het-zelvers! Maar voor het volgende heerlijke recept kun je gewoon de kant- en klare zuurkool uit een pak/blik of pot gebruiken die in elke supermark te koop is.



Zuurkoolgoulash met gekookte aardappelen of puree

Ingrediënten voor 4 personen:

400 gr. doorregen runderlappen
300 gr. uien
4 paprika's in verschillende kleuren
40 gr. bak- of braadboter
2 knoflookteentjes
zout en peper
 $\frac{1}{2}$ theel.
paprikapoeder
 $\frac{1}{2}$ theel. karwij
1 dl. bier
1 dl. water
500 gr. zuurkool
4 eetl. zure room



Bereidingswijze:

- Snijd de runderlappen in blokjes,
- Snipper de uien, halveer de paprika's haal het zaad eruit en snijd ze in reepjes,
- Verhit in een ruime braadpan braadboter en bak de vleesblokjes bruin,
- Doe de gesnipperde uien en paprika reepjes erbij, pers het knoflook teentje er bovenuit, strooi zout, paprikapoeder en karwij erbij en verwarm het al roerende even mee en giet dan het bier en water erbij,
- Laat alles 45 min. met gesloten deksel zacht sudderen,
- Leg de zuurkool erop, trek deze met 2 vorken uiteen zodat het vlees ermee bedekt is en laat het 30min tot 1 uur stoven,
- Schep alles door elkaar met de zure room en nog wat peper en paprikapoeder.

Kook de aardappelen zoals je gewend bent als de zuurkoolgoulash staat te stoven.

Eet smakelijk

Tip

Je kan deze Zuurkoolgoulash van tevoren maken en opwarmen zoals het uitkomt. Bijvoorbeeld als je een wat langere (zeil)tocht gaat maken of geen tijd/gelegenheid hebt onderweg te koken. Eenmaal gereed, laat het gerecht dan goed afkoelen. Daarna in diepvries bakjes of Zip-Lock zakjes (die je van een dun extra plastic binnenzakje voorziet) verpakken. Bewaar het daarna in de koelkast c.q. vriezer.

I.p.v. aardappelen, kan je onderweg evt. ook aardappelpuree gebruiken.

Weerpagina of Pelleboeren

De weersvoorspellingen lijken er eindelijk op te wijzen dat de lente echt is aangebroken! De komende week is het afwisselend zonnig en bewolkt ook af en te nog een buitje, helaas. Geen nachtvorst meer en de temperatuur lijkt overdag weer in de lift zo lijkt het.



Eindelijk weer tijd om buiten te spelen!

Colofon

Gedurende de wintermaanden verschijnt Het Nieuwsblad van de Oosterhaven elke 2 weken op maandag. Christa verstuurt namens de redactie de krant per e-mail maar is niet verantwoordelijk voor de inhoud.

De volgende editie verschijnt op **10 april**.

Inzendingen voor de volgende editie graag vóór **7 april**.

Aanmelden van copy wordt hooglijk gewaardeerd en kan via syzeezwaluw@gmail.com of via de Havenapp; Zeezwaluw Ineke of wandel gewoon even langs op steiger A.