



De Zeezwaluw in de renovatie deel I

Geen verslag van een natuurwandeling dit keer, maar meer over de renovatie van de Zeezwaluw.

Op 27 maart werd ze uit het water op de kant gezet en genoot ze nog 2 dagen van het uitzicht en wat frisse lucht, vóór de loods van Heerlien Jachtbetimmeringen en Jachtbouw te Foxham. Waarom niet in één keer door de loods in? Het was in het weekend maar, het frame van de bimini bleek letterlijk 'in de weg' te staan. Ze paste niet onder de deur door!

Dus op maandag heeft Gert samen met Riens het frame op 4 punten, 10cm boven de hekstoel, doorgezaagd. Het frame staat nu buiten de loods te wachten op betere tijden.



Te hoge bimini frame



Het frame verwijderd en ook de buiskap

Daarna hebben wij samen de spullen die aan dek lagen/hingen naar de begane grond getransporteerd en naast het frame geparkeerd. Ladder-op, lader-af en de gewichtige spullen aan een lijn laten zakken. Of zoals de stootwillen als een "perpetuum mobile" aan het frame ophangen.



Het frame als perpetuum mobile



Mast, giek, boom en bootje

We waren de hele dag bezig om het dek vrij te krijgen, ook de zware spullen. Zoals de bijboot, de giek, de spinakerboom en de loopplank die naar beneden moesten en ergens een plekje vinden. Het lukte gelukkig allemaal. Na die dag wisten we ook weer welke spieren we gebruikt hadden en wat spierpijn was/is.

De volgende morgen stond ons Zeezwaluwkje bij aankomst, lekker warm en droog binnen in de loods. Dit was de eerste keer sinds 2001 (voorbereiding van ons vertrek in 2002) dat ze, op de kant staand, een dak boven haar hoofd heeft. Heerlijk, geen regen en wind om de oren terwijl wij nu alle dagen konden werken. Er moest nl. nog veel gebeuren voordat de zaag van Gert aan het werk kan.



Ons werkschema is simpel; 6.30 uur op, 8 uur op de fiets en naar Foxham peddelen, aankomst net voor 8.30 uur. Dan begint onze werkdag die we meestal tussen 15-16 uur afsluiten en we weer naar Kropswolde fietsen.



Samen met Jannie en Gert houden we gezellig pauze in de kantine (of in het zonnetje bij de loods deur) voor koffie en lunch. Het is gezellig en er wordt over van alles en nog wat gekletst, niet alleen over wat we aan het doen zijn.



Wat wij dan in hemelsnaam doen denken jullie mogelijk, want Gert zou toch het nieuwe teakdek leggen? Ja, Gert vervangt ons bejaarde teakdek van 1983, dat is vakwerk. Maar voordat hij kan starten gaan wij zo goed als alle voorbereidende werkzaamheden van "kaal maken" doen. Dat is best veel want zowel in de boot als aan dek moet het kaal.

Een deel van de plafondplaten binnen, hadden we in de Oosterhaven al losgeschroefd, maar er zijn nog veel meer die weg moeten. Voordat we plafonds los kunnen schroeven, moeten eerst alle plafondlampen, plintjes, handgrepen etc. weggehaald worden. De schroeven in plastzakjes doen en met viltstift erop noteren wat het is en waar het teruggeplaatst moet worden.



Kortom daar gaat veel tijd in zitten. Je moet in allerlei vreemde houdingen, in hoekjes en gaatje bovenhands de schroeven verwijderen. 90% daarvan zit er sinds de nieuwbouw van 1983!



Bij het weghalen van de plafonds bleek het watervaste multiplex (niet onverwachts) net als het teakdek zeer bejaard te zijn. Dat wordt dus ook vervangen. Dat maakt het werk een stuk makkelijker voor Gert, nu hoeft hij niet voorzichtig het teakdek stukje voor stukje los te halen en te beoordelen of de ondergrond wel of niet goed is. De zaag kan er gewoon in!

Wij zijn voor bij de boeg begonnen met het dek vrij te maken. Eerst samen het anker met 70m ketting laten zakken op een palet. Daarna lukt het Riens om de bouten en bedrading los te maken van de preekstoel. Samen met Gert hebben we de preekstoel eraf en naar beneden getakeld.



Vervolgens moesten de moeren van de voetrail en multiplex montage onderdeks losgedraaid worden. Riens was aan dek bezig terwijl Ineke onderdeks verdween. Sommige moeren hadden ondanks flinke aanmoediging, geen zin om in beweging te komen.



Riens kon ze dan laten zitten want Gert wist daar wel raad mee als hij het dek daar wegzaagde. Alle RVS-hardware zoals; scepters met potjes, kikkers, aluminium beschermlijsten, genua- en fok schoot rails en ook het dekbeslag van de verstaging moest er allemaal af.

De luiken, het prisma en de 2 luchthappers, aan dek en van dat ieder de basis onderdeks, moet verwijderd worden. Zo waren er ontelbare dingen die losgeschroefd en weggehaald werden. De elektronica bij de kaartentafel die niet weg kon/hoefde, kreeg een vuilniszak over het hoofd. Langzaam werkten we samen naar de achterkant van de boot.

De witte polyester opbouw en de kuip blijven staan, maar de bakskisten moeten wel helemaal leeg



Spullen uit de bakskist en rail en scepters



Nog meer bakskist spullen en plafonds



Riems moet namelijk in de bakskist kruipen om daar de nodige moeren te verwijderen. Je komt er wel in, dan ruggelings tijgeren naar de plek van bestemming maar... je moet er ook weer uit! Dat noemen we boot-yoga, zie de foto! De inhoud van de bakskisten vindt onder de boot nog wel een plekje.

Inmiddels is dat aangegroeid tot een heuse berg want als je lange reizen maakt heb je voldoende spullen bij je om ook in afgelegen gebieden (nood) reparaties uit te kunnen voeren. Dat leidt er uiteindelijk toe dat je zelden of nooit iets weggooit, dat ooit nog herbruikt zou kunnen worden. Er wacht ons dus nog een zware taak om die berg met spullen te reduceren tot iets dat meer afgestemd is op ons huidige vaargebied.

Na bijna 2 weken hard werken, is er op 11 mei voldoende dek vrij gemaakt voor Gert, om de zaag erin te zetten.

Dat voelt wel naar voor ons. Jarenlang hebben we heel voorzichtig de kitnaden losgehaald, schoongemaakt en van nieuwe kit voorzien, netjes werken dus.



In tegenstelling tot Gert die nu met de boor, de decoupeerzaag en een "sloopzaag" het dek te lijf gaat. Nu hij geen ondergrond hoeft te sparen, gaat het met rasse schreden.



Hij boort van onderen gaten, net naast de spanten, zodat hij veilig aan dek, de decoupeerzaag erin kan zetten. Voor we het weten is er 4 meter dek tussen de spanten weg.



Hele platen slecht dek worden uitgezaagd en belanden beneden in de container. Als Gert eenmaal bezig is, blijkt dat het boegbeslag toch ook weg moet, om goed bij de onderlaag te komen. Riens en Gert zijn de halve dag bezig om het van de boot te krijgen en het zware beslag met een takel op de grond te laten zakken. We beginnen nu de ribbekast (backbone) van ons bootje zien! Wij moeten hard werken om het dek vrij te maken en Gert voor te blijven, zo snel werkt hij.



De Zeezwaluw heeft ook nog een lotgenoot naast zich staan. Een grote stalen motorkruiser is onderdak voor een grote verf-onderhoudsbeurt. De romp is al voorbereid door Jannie, het is haar renovatie project, waar ze heel druk mee bezig is. Ze moet frezen, roest wegbikken en schuren om de ondergrond gereed te maken voor de opbouw van primer en uiteindelijke verflaag. Ondertussen zet ze ons bootje met de harde werkers ook nog regelmatig op de foto.

Samen met de zaaggeluiden van Gert op ons dek, vergaat horen en zien je af en toe. Onze oordoppen liggen nog ergens onder in de opbergruimtes van de loods kooi. Omdat daar steeds gereedschap en andere spullen opliggen, is het er nog niet van gekomen om ze op te graven. Geen tijd daarvoor, want we moeten Gert voorblijven!



De 4 kikkers en de 4 loodzware lieren moeten nog van de kuiprand en het dek af. Uiteindelijk zijn alle kikkers maar slechts 3 van de 4 lieren eraf. De 4^{de} kan nog niet, want daar zit de ladder aan vast. Afgelopen vrijdag 22 mei was Gert in het gangpad, zowel SB en BB, halverwege de kuip aangekomen. Net 2 weken na de ontmanteling van het teakdek en nog geen 4 weken nadat de boot uit het water is getakeld. Slopen gaat sneller dan weer opbouwen zegt Gert.

De serie van 8 foto's hieronder laat de ontmanteling goed zien. Om ze in de tekst te plaatsen was onmogelijk.



De Muppets aan het werk



Gert werkt gestaag door



Ineke verwijdert deel poortje



4-kante gat is waar de mast stond



Inkijkje in de kajuit SB



Inkijkje bij/op de kaartentafel



Zicht vanuit de kuip naar de boeg



Iedereen is druk bezig aarondom de kuip



Je kunt nu niet meer over het dek lopen want dat is er niet meer. Alleen de spanten zijn er nog, de rest is open.

Ons Zeezwaluwkje is dus een open boot geworden. Nog een paar roeiriemen en we kunnen meedoen aan roeiwedstrijden.

Tot zover de eerste 4 weken van de renovatie van de Zeezwaluw.

Wordt vervolgd