



## De Zeezwaluw gaat uit logeren

**D**e Boerenzwaluwen zijn na bijna een maand al aardig thuisgeraakt in recreatiepark De Leine in Kropswolde. Ons thuis, de stacaravan, is helemaal naar wens en we hebben alles wat nodig is om ons de komende 5 maanden thuis te voelen.



De kleine dingen die we misten of handig vonden zijn intussen van de boot meegenomen. We hebben zelfs al een mooie wandeling gemaakt, daarover later (het volgende Suffertje) meer.



Zoals jullie weten, gaat de Zeezwaluw uit het water voor de geplande dekrenovatie in de loods bij- en door Gert en Jannie Heerlien in Foxham, gemeente Hoogezand. De datum waarop het dek-project start is 28 april. Om 15 uur 24 april staat de kraan gereed en wordt de Zeezwaluw uit het water getakeld.

In de weken daarvoor, hebben we de boot kunnen voorbereiden om de kant op te gaan. Heen- en weer reizend vanaf de stacaravan, eerst met de fiets naar station Kropswolde, fiets mee in de trein naar Groningen. Van het hoofdstation op de fiets naar de Oosterhaven. De totale reistijd (van deur tot deur) is 1 uur. Dat valt ons heel erg mee. Het is ook heerlijk om in een van alle gemakken voorziene en opgeruimd "huis" teug te komen na een dag flink klussen. Want in de boot is het niet meer leefbaar. Met af en toe een vrije dag hebben we dus aardig wat lichaamsbeweging gehad.

Om op vrijdagmiddag 24 april om 15 uur in Foxham te zijn, betekent dat we die dag vroeg op stap moeten. Om 6 uur op, 6.45 uur op de fiets, 7.19 uur met de trein, 7.30 aankomst Groningen en even voor 8 uur waren we op de boot in de Oosterhaven. Direct de fietsjes aanboord getakeld en vastgezet om daarna de boot reisvaardig te maken. We wilden de brugopening van 9 uur halen om ruim op tijd in Foxham aan te komen. We moeten daar na aankomst nog wat dingen voorbereiden die niet mogelijk zijn als we nog een stukje moeten varen. (verstaging en kabels losmaken onder aan de mastvoet).



Onze winterplek na 6 maanden verlaten verliep vlekkeloos. Zonder extra handjes ging het prima. Er lagen nl geen schepen meer in ons hoekje van de haven, maar vooral de precieze stuurmanskunst van Riens (met de achter springmethode, deed de truc).

Van de Oosterhaven naar Foxham is maar 6 mijl, dus niet zo ver. In die 6 mijl, via een stukje Eemskanaal en daarna het Winschoterdiep naar Foxham, zitten 8 bruggen. Hopelijk werkt het net als in het Eemskanaal. 1 Maal oproepen en dan met de AIS zien ze je aankomen en geven op tijd "rood-groen" bij de brug zodat je weet dat er een opening volgt zodra je er bijna bent. Op het eerste stuk van de vaarroute zitten 2, bestaand uit 3 bruggen, in de rondweg en kunnen mogelijk oponthoud geven. We zullen het ondervinden op deze voor ons onbekende vaarweg.



Alles liep gesmeerd, zelfs de 2 bruggen in de rondweg draaiden vrij vlot na onze verzoek voor een brugopening via de marifoon. Daarna draaide elke brug zonder oproep omdat ze ons via AIS volgden.

Het Winschoterdiep is een mooi afwisselend stuk redelijk smal vaarwater.

We hadden gelukkig maar 1 tegenligger, een platbodem. Er is na Groningen zoals bekend, veel scheepvaart gerelateerde industrie langs het diep.



De scheepswerven waar heel spectaculair, nieuwe schepen "dwars" te water gelaten worden, kent iedereen wel. De schepen worden in secties in de openlucht op de kant gebouwd, dat zie je perfect als je langs vaart. De diverse werven worden afgewisseld met mooie stukjes natuur waar vogelgeluiden vandaan komen, prachtig om te horen en te zien. (in Het Oosterhaven Nieuwsblad [nr. 7](#). Daar staat een artikel in).



*mooie natuurstukken*



*Scheepswerf*



*sectie bouw*



*de Rengersbrug, de laatste*



Een half uurtje na vertrek, hadden we Gert en Jannie geapt dat we onderweg waren en vóór de laatste brug hebben we ons gemeld dat we er bijna waren. Gert en Jannie zouden ons opvangen en helpen bij het afmeren, wat heel erg fijn is als je op een onbekende ligplaats aankomt.

*Note: de afmeerplek, het takelen en afspuiten gebeurt op het ruime terrein van Blijham recycling, de buurman van Heerlien Jachtbetimmeringen en Jachtbouw.*

De aankomst is vastgelegd door Jannie. Zodra de lijnen vast lagen, hebben ze meegelopen om onze fietsjes op de kant te krijgen. Nu hoefden we geen val te gebruiken om ze aan de kant te krijgen!

Na de fietsjes in de loods gestald te hebben, zijn we terug naar de boot gegaan om de laatste voorbereidingen te treffen maar eerst even een kopje



koffie te drinken.

De koffie was net ingeschonken toen Gert terugkwam. De kraanmachinist belde nl of hij ook om 1 uur konden komen i.p.v. 3 uur. Ze waren nl gereed met de klus in Delfzijl.



Geen koffie dus, maar direct aan het werk! Gert had Freddy al gebeld voor extra hulp. Riens ging aan het werk bij de mastvoet in de boot om de vloer open te maken en kabels los te koppelen. Ineke aan dek om



de mastvoet bekleding weg te halen terwijl Gert zich met het losmaken van de (flink vastzittende) verstaging bezig hield. Terwijl iedereen met zijn klus bezig was kwam Freddy eraan en hielp direct Gert mee. Toen de klussen zover gereed waren, moest Gert nog "even" tot de 2<sup>de</sup> zaling de mast in, om de hijsband te bevestigen.

Wij hebben geen "gewoon" bootsmanstoeltje (een plankje met een lijn), maar een [Topclimber®](#). Daar had Gert nog nooit mee gewerkt en na bezichtiging van het geheel, wilde hij liever gewoon met het stoeltje op de lier, de mast in gehesen worden. Veiligheid voor alles! Dus Freddy wierp zich op die zware taak omdat wij daar geen kracht (meer) voor hebben of te vaak moeten stoppen om op adem te komen. Die tijd hadden we niet want het was al bijna 1 uur!

Om 1 uur komt de kraanwagen van Wagenborg uit Delfzijl aangereden. Na overleg met Gert wordt bepaald wat de locatie voor het hijsen wordt. De kar waar de Zeezwaluw op moet komen staat al gereed. Even verderop staat de kar waar de mast op moet komen te liggen. Het feest kan beginnen.



*Voorzijde Wagenborg kraanwagen*



*Achterzijde met uitgeschoven poten*

De kraan wordt opgetuigd (extra steunen aan de beide voor- en achterkant worden uitgeschoven) om eerst de mast van ongeveer 25 m totale lengte eraf te takelen. Aan de hijsband van Gert wordt een 2<sup>de</sup> bevestigd om de juiste lengte te hebben. Riens gaat in de boot om te kijken of daar de mast soepel uit komt. Gert en Freddy begeleiden de mast buiten en Ineke heeft het ook zwaar.....die maakt foto's.

De mast komt gelukkig soepel los en voor we het weten hangt die al boven het dek. Nu nog positioneren zodat de mast langzaam op de gereedstaande kar gelegd kan worden.



*Gert en Freddy staan paraat*



*Freddy met de masten kar*



*De mast ligt bijna...*



*Gereed voor transport*

De radar zit aan de onderkant en lijkt op de grond te komen. Er worden balken op de kar onder de mast gelegd zodat de radar vrij blijft van de grond. Nadat de mast naar Gerts tevredenheid ligt, wordt de hijsband verwijderd en gaan we de verstaging met vlaggenlijn zodanig aan de mast vastmaken dat er niets meer los hangt. Nu kan de kar met mast even verderop neergezet worden. 1 klus gereed.



Nu is de Zeezwaluw zelf aan de beurt. Riens en Ineke gaan snel aanboord om de spullen die mee terug moeten naar de caravan op de wal te zetten. Nog snel wat losse lijnen aan dek gooien en dan is het geregeld. Het juk voor het takelen van de boot wordt gereedgemaakt en voorzien van de juiste lengte banden. De kraanmachinist wil nog even een foto van het onderwaterschip zien voor de positie van de banden, i.v.m. de schroef. Riens heeft al eerder de hijspunten met blauwe tape op de voetrans aangegeven.



Voorzichtig worden vanaf de boeg de beide banden onder het schip gemanoeuvreed tot beide de juiste positie hebben bereikt. De voor- en achterlandvasten worden door de kraanmachinist en Riens als stuurlijnen gebruikt. De rest van de landvasten wordt aan dek gegooid.

Heel langzaam komt de boot uit het water omhoog. Nu is goed te zien dat de banden perfect onder de boot zitten, de schroef is keurig vrij. Het onderwaterschip ziet er erg goed uit, geen blazen. We hebben in 2023-2024 ons werk in Lauwersoog prima gedaan!



*Onderwaterschip ziet er goed uit*



*Draaien naar de kar*



Zodra de boot hoog genoeg getakeld is, wordt de draaibeweging ingezet om haar bij- en op de kar te kunnen laten zakken. De stuurlijnen zijn daarbij cruciaal. Gert kijkt met arendsogen onder de boot om te checken of de kiel op de juiste positie boven de balk op de kar hangt. Zodra dat het geval is, wordt de boot voorzichtig en heel langzaam op de kiel gezet. Niet met het volle gewicht want eerst worden de 4 steunen gesteld om het gewicht evenwichtig te verdelen. Zodra Gert aangeeft dat het goed lijkt, laat de machinist het totale gewicht op de kiel



rusten. Hier en daar nog even bijstellen en als extra een "dommekracht"<sup>1</sup> aan de voorkant in het midden van de boeg geplaatst. Nu is Gert tevreden en kan Freddy de banden van het juk losmaken en weer afdalen naar grondniveau. De Zeezwaluw is gereed om verplaatst te kunnen worden.

De kraanwagen wordt "ingepakt" en alle losse spullen gaan in de volgkar. Rond 4 uur rijdt de kraanwagen weg naar zijn volgende en laatste klus van die dag.



Gert haalt zijn John Deere trekker op, koppelt die aan de kar en rijdt vervolgens heel voorzichtig naar de afspuitplaats. Er zitten zo goed als geen kokkels aan, alleen een slijmlaag. Jannie spuit het onderwaterschip mooi schoon.

Als iedereen zijn/haar werkzaamheden afgerond heeft, gaan we naar de kantine voor een welverdiende kop koffie en gezellig kletsen. Rond half 7 gaat Gert "friet en kroketen/frikandel en iets specials" halen wat we heerlijk opsmikkelen. Om half 8 stappen we op de fiets naar huis waar we even voor 8 uur aankomen. Fietsen in de

schuur, wij op de bank voor de buis (laptop met filmpje) met een (misschien wel meer dan 1) glas wijn. Om 10 uur gaan we niet te kooi maar ploffen in bed. Helemaal uitgeteld na een drukke dag die volledig is geslaagd. Met z'n allen hebben we goed werk geleverd!

Zaterdag, zondag en maandag hebben we vrij, zaaaalig! Vanaf dinsdag 28 april gaat de dekrenovatie beginnen.

Wordt vervolgd

<sup>1</sup> Een **dommekracht** is een stuk gereedschap, een soort krik, dat wordt gebruikt om zware lasten op te tillen, te ondersteunen of weg te drukken.