

De Zeezwaluw ligt op stootgaren

Inderdaad, de Zeezwaluw ligt inmiddels op stootgaren¹ en is gereed om te vertrekken zodra er een gunstig weerwindow is naar de westkust van Noorwegen.

Alle klussen die we zeil technisch en van de bevoorrading nodig vonden, zijn afgerond.

Ook de laatste festiviteiten van Delfzijl, de beroemde Pinksterfeesten, zijn achter de rug. De Neptunus haven lag helemaal vol en 3 Marineschepen tooiden de buitenkade. Prachtig om te zien.



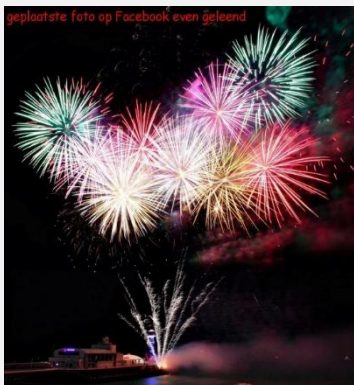
Ook wij hebben genoten van de drukte en hebben op zaterdag een extra bardienst gedraaid. Waardoor de vrijdag- én zaterdagavond van het Pinksterweekend de gezellige bar in Waypoint open kon zijn. Het bleek geen onverdeelde luxe die extra dag dat de bar open was! Vrijdagavond was erg druk hadden we al gehoord, maar zaterdagavond (7 juni onze dienst) was het ook weer druk maar wel erg gezellig.

Op zondag 8 juni was de BBQ gepand. Na de prijsuitreiking van de wedstrijdzeilers, ging de BBQ van start in clubhuis "Het Waypoint". Met 4-man/vrouw sterk hebben we tafels en stoelen verschoven om daarna een lange tafel te dekken met smetteloos witte (papieren) tafelkleden en daarop de schalen met (Vega)vlees en salades en stokbrood uitgesteld. Een groot whiteboard gaf aan hoeveel oranje muntjes je keuzes kostten. Te betalen bij 1 van het 4-tal achter de tafel. Het muntensysteem, bij de ingang waren de munten te koop, bleek erg handig. Geen gedoe met wisselgeld.



De BBQ's stonden opgesteld buiten op het (rook)terras en het was er gezellig druk. De schalen vlees zijn bijna helemaal opgegaan evenals de salades. Om 9.30 was er geen animo meer voor de restjes en hebben we gezamenlijk alles opgeruimd (de tafelkleden waren niet meer smetteloos). Nog een gezellig drankje aan de bar met Gert en Janny, voor we moe maar voldaan terugkeerden naar de Zeezwaluw. Eindelijk even de benen omhoog na 2 lange dagen "in de benen" voor de zeezwaluwtjes.

¹ De betekenis van; '[op stootgaren liggen](#)' wordt gebruikt voor een zeilboot die klaarligt om uit te varen. Vroeger lag een schip op stootgaren als het zeil klaar was om onmiddellijk gehesen te kunnen worden.



Als afsluiting van de Pinksterfeesten was er zondagsavond om 23 uur een gigantisch vuurwerk in de haven. Op ons voordek, op de eerste rij, konden we genieten van het schitterende luchtschouwspel. Helemaal vergeten foto's te maken helaas. De foto is geleend van het internet.

Zoals we al in het vorige Zeezwaluw Suffertje vertelden, we zijn het inderdaad nog niet verleerd om ons voor te bereiden op een meerdaagse zeilreis want het verliep soepeltjes, ondanks dat we af en toe even diep moesten nadenken



Wat moet je dan zoal doen vraagt menigeen zich af. Het bootje ligt toch al in het water? De lijnen los en hup de zeilen omhoog en gaan met die banaan! Das toch niet zo moeilijk????? Dat is meestal wel zo, als je je boot alleen gebruikt om de weekenden en vakanties te zeilen. Ze ligt dan altijd vaarklaar.

Wij wonen op de boot en dan is het een "different piece of cake" om "even" te gaan zeilen. Zeker als je bedenkt dat we door Corona eind november 2020 in Nederland terug kwamen. Sindsdien hebben we alleen in 2023-2024 een retourtje Groningen-Lauwersoog gedaan, voor de werfbeurt. Niet gezeild omdat de nieuwe motor nog draaiuren moest maken. Voor onze 3-maanden trip naar Noorwegen moeten we van de Zeezwaluw weer een zeilboot maken en dat kostte even tijd.

De 2 tijdrovendste klussen waren toch wel de olie uit de keerkoppeling vernieuwen en de mastcheck.

De keerkoppeling oliewisseling, moest na 30 draaiuren, daarvoor moest de Kabola kachel en kachelpijp van zijn plaats. De Sole motor staat namelijk in de bilge. Eénmaal de



kachel aan de kant geschoven, kon Riens met veel moeite en yogaoefeningen de aftapplug onder de keerkoppeling bereiken. Helaas kreeg hij hem niet handmatig los. Gereedschap gebruiken ging niet doordat er te weinig ruimte was. De andere techniek is via de



vulopening de oude olie afzuigen om vervolgens de nieuwe olie erin te laten lopen. 0.6 liter olie opzuigen gaat erg moeizaam, maar gelukkig liep de nieuwe er zonder moeite in. Daarna opruimen van alle vette spullen en vloer vetvrij maken voor de Kachel weer op de plek gehesen kon worden en vastgeschroefd.

Duur 1 dag, maar je kan het gelukkig met slecht weer doen zoals wij deden.



Voor de mast-check is een droge dag zonder al te veel wind nodig. Die konden we eindelijk op 21 juni doen. Weinig wind en volop zon. Het zou 30°C worden dus vroeg uit de veren, boterham eten en de spullen gereed maken. Fietsjes bij de mast weghalen en de [topclimber](#) (hijstoestel) gereed maken en in de grootzeilval omhoog hijsen en de veiligheidslijn gereedmaken. Riens had intussen het gereedschap in een tasje gedaan en met een lange lijn aan het stoeltje bevestigd.

Riens klimt zelf omhoog terwijl Ineke de veiligheidslijn strak houdt. De communicatie tussen ons, gaat boven een hoogte van 5m, via de walkietalkies

Eerste stop is ter hoogte van de radarreflector. Riens haalt het tasje omhoog om de tie-raps te vervangen. Volgende stop is helemaal bovenin om de voorstag bij het rolreef profiel te smeren. Zie foto's hieronder.



eerste stop



tweede stop

Op de terugweg nog even een stop bij de 2^{de} zaling aan BB, om nieuwe zalingbescherming aan te brengen. In Groningen hadden de kraaien in de winter de bescherming losgemaakt en uiteindelijk helemaal verwijderd. (ze glommen niet eens). Gelukkig hadden we nog een nieuw exemplaar in het bakje "je weet maar nooit" liggen. Met wat knipwerk even passend maken waarna hij met zalingtape stevig wordt bevestigd. De klus is geklaard! Het schoonmaken van de mast volgt later.

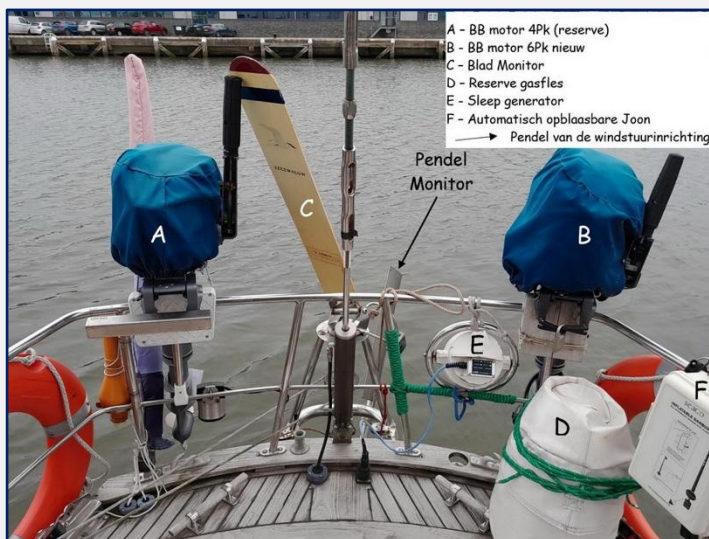
Even uitpuffen en dan zeilsleuven voor het voorzeil en grootzeil ontdoen van een paar jaar vuil. We gebruiken de hulpstukken die Ineke tijdens de winter heeft uitgedacht zodat de zeilen straks weer zonder problemen gehesen kunnen worden.



Ineke had zich verder bezig gehouden met dek werkzaamheden; de looplijnen (veiligheid op zee) al aan dek aangebracht. Samen even de pendel van de Monitor (windstuur) bevestigen (bijbootje te water pendel bevestigen en bootje weer uit het water hijsen). De sleepgenerator hangt weer op de kont van de hekstoel, tegen een

keurige
bescherming
om de hekstoel aan. De oude was compleet versleten. De bescherming is tegen het "tikken" van de generator tegen het RVS. Het is er weer aardig druk op het hek! Lijkt al bijna weer een echte zeilboot!

Intussen houdt Riens zich ook bezig met inventariseren van de houdbare voorraden (de zware spullen) aanboord en noteert hoeveel waarvan moet worden aangevuld.





Na het inkopen worden de producten nauwkeurig genoteerd zoals, wat en waar het is opgeborgen. Het is altijd een hele klus om alles netjes én bereikbaar in te ruimen.



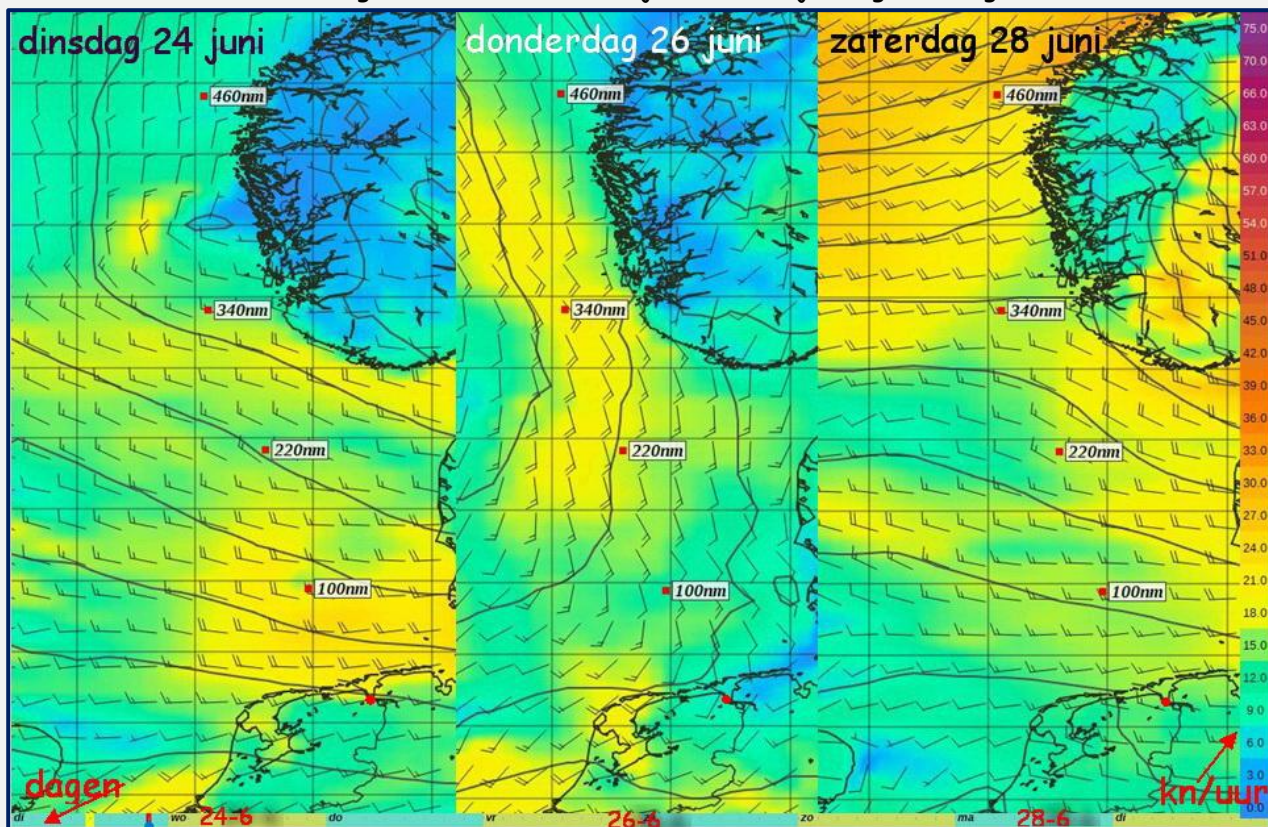
Intussen is ons Wedgwood Conway servies weer veilig opgeborgen en vervangen door het simpele blauwe Mepal servies.



De fietsjes kunnen tijdens de reis in de opgeruimde voorpiek bivakkeren. Boord- en eigen medicatie voor 3 maanden ingeslagen etc. En zo zijn er nog vele kleine klusjes die even gedaan worden. Ook alle spullen die al bijna 5 jaar "los" staan, weer zeevast wegbergen. Na de laatste afspraken op 16 juni is onze agenda leeg t/m de eerste week van september. Heerlijk!

De groetvlaggetjes liggen intussen weer gereed, de koerslijn staat op de papieren kaarten, in de GPS en Navionics. Al een paar dagen bekijken we 's ochtends als eerste de Gribfiles om te zien hoe de voorspelling van het weer op ons traject is. We hebben minstens een gunstig weerwindow van 4 dagen nodig om de "eerste sprong" van Delfzijl naar de westkust van Noorwegen te kunnen maken.

Momenteel (24-06) is dat zeker nog niet voor de komende 4-5 dagen. Om ineens naar de westkant van Noorwegen te zeilen hebben we minstens 4 dagen nodig. Op de afbeelding staan de rode punten vanaf ons vertrekpunt Delfzijl en dan onze gegiste positie per etmaal. We rekenen met 120nm/24/uur. Hieronder een samengestelde verwachting die we vandaag ophaalden op XyGrib; veel wind minimaal 4-5 Bft; van L naar R is dinsdag 24/6 - donderdag 26/6 - zaterdag 28/6. Wat niet meer op het plaatje paste, is dat op maandag 30 juni er ineens een harde wind uit het N-NW staat. Aangezien dit geen rustig weerbeeld is om de meerdaagse tocht te starten zijn we voor 1 juli nog niet weg!



Afwachten en intussen relaxen etc.

Zodra we een weerwindow zien aankomen, gaan we de laatste verse groente en fruit inslaan. 2-3 maaltijden voorkoken zodat we niet de eerste paar dagen, lang in de stuitende kombuis hoeven staan. Alleen even opwarmen en verorberen voor de eerste 3 dagen, is altijd ons devies.

Kortom, we zijn weer helemaal gereed om ruim 2 maanden te gaan zeilen.



Wordt vervolgd