

Na sneeuw en ijs nu lentekriebels

Begin maart zijn de buitentemperaturen (voor levensgenieters), binnen het acceptabele werkniveau gekomen. Want in februari was er nog heel veel sneeuw gevallen op de jachthaven wat uiteraard wel mooie plaatjes oplevert zoals de collage van het vorige Zeezwaluw Suffertje.



Ook mochten we nog "genieten" van 3 nachten middelmatige vorst, waardoor het water in de jachthaven en het kanaal zelfs een laagje ijs kreeg. Het was ook redelijk dik want met de pikhaak brak het niet stuk. Gelukkig verdween het ijs elke middag weer, dus schaatsen onderbinden (als we die al hadden) was geen optie.



Inmiddels ligt er geen sneeuw en ijs meer, maar schijnt het zonnetje en spiegelt de Zeezwaluw weer in het water.

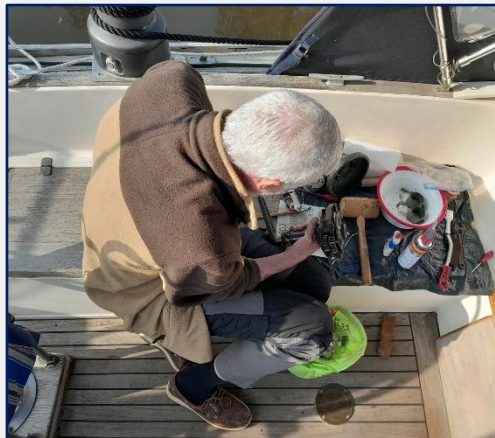
De krokus- en narcissenperken op de Groningse Singels bloeien dat het een lieve lust is.

Het zonnetje voelt heerlijk en ons "Zeezwaluw zomer-klaarmaken" lijstje wordt opgegraven en daaruit wordt de klussenlijst gebrouwen. We hebben dus echt "de lentekriebels." Om elkaar niet in de weg te lopen, heeft ieder een "eigen" schoonmaakproject.

Riens start met het lierenonderhoud bij de mast. Daar zitten 3 stuks, die één voor één van de mast worden gehaald voor een grondige inspectie en schoonmaakbeurt. Ja, dat moet ook zo af en toe he? Stuk voor stuk haalt hij ze helemaal uit elkaar (wat vreselijk veel losse onderdelen oplevert die je niet mag kwijtraken), maakt ze schoon en vervolgens van nieuw lierenvet en olie voorziet. Daarna mogen ze hun plaats op de mast weer innemen.



De werkplek in de kuip

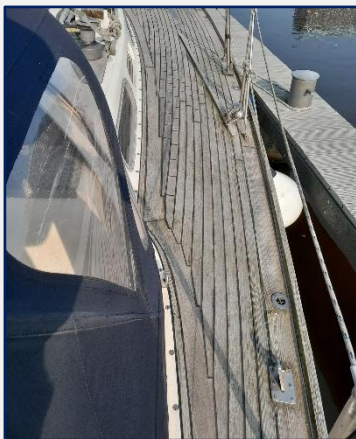


Alle viezigheid verwijderen



Mag weer op de mast

Even testen en ze draaien weer als een zonnetje.



Ineke heeft het dek stevig onderhanden genomen om de laag "groen" kwijt te raken. Het teakhout moest op de knietjes met een borstel en oud schuursponsje worden schoongeboend. Terwijl tussendoor de waterslang de groene troep wegspoelde. Het droge dek, werd een dagje later ingespoten met super goede algen verwijderraar.

Na 3 dagen zon erop was het bejaarde teakdek (43 jaar) toch redelijk opgeknapt.

Vóór de winter, hebben we de vallen met behulp van een dun lijntje uit de mast verwijderd. Daarna zijn ze nagekeken en de nog goede vallen werden gewassen en

gedroogd. 3 vallen zakten echter voor de Zeezwaluw test.

Voor de afgekeurde exemplaren werden nieuwe gekocht.



Nu de lieren aan de mast weer schoon zijn, kunnen alle vallen weer in de mast worden ingevoerd. Alle vallen liggen inmiddels gereed om ingevoerd te worden. Geen vervelende klus met de zon op je bol!

Het vervanglijntje, wat in de mast zit wordt aan de nieuwe/schone val genaaid en het "verbindingspunt" omwikkelt met isolatietape, voor een soepele geleiding door de mastopeningen. Dat moesten we 5 x doen met vallen van 37m lengte. Uit ervaring weten we dat het handig is om dat met 2 personen te doen. Soms loopt het niet zo soepel als gedacht en moet je met "iets vieren en trekken" de lijn doorvoeren.

Maar het project is zonder problemen geslaagd. (Onze grootste angst is altijd dat het verbindingspunt los breekt).

Nu we toch bezig zijn, worden ook maar even nieuwe vlaggenlijntjes ingeschoren. De oude waren wel heel erg vies, versleten en groen, niet om aan te zien!

De mast is nu gereed voor gebruik. Misschien nog even de mast in met een sopje en een lapje om de

zalingen schoon te poetsen, maar vandaag niet meer. Verder zijn er nog 4 lieren in de kuip, 2 aan dek en de ankerlier die geduldig wachten op hun service beurt.



Waarom we zo hard bezig zijn?? Wel, de zomer komt na de lente en dat is al best snel. We verruilen namelijk onze winterplaats in de Oosterhaven te Groningen, voor een zomerplaats in de Neptunus haven in Delfzijl.

Daar willen we rond 10 april zijn.



Een lidmaatschap voor de hele zomer is goedkoper dan een paar weekjes voor de dagprijs liggen. Maar belangrijker is, dat Delfzijl de mogelijkheid biedt om zonder tussenkomst van sluizen naar alle windstreken uit te zeilen. Bovendien is het leuk om andere leden van deze verenigingshaven te leren kennen. We hebben ons aangemeld om elk 2 bardiensten te draaien en op 12 april krijgen we onder het genot van een hapje en een drankje, "les" in hoe dat moet.



We zien hier we naar uit, net als naar de reanimatiecursus met een uitleg over de werking van de AED. Ons beider EHBO-kennis en praktijk stamt uit de '70er jaren, dus die kan wel wat opgepoetst worden!



We hopen dit seizoen ook nog een tochtje te maken. We denken dan aan Noorwegen, Denemarken of misschien ook wel heel gewoon de Nederlandse Wadden eilanden. Wie weet wat het wordt! De wind heeft het laatste woord daarin of toch onze 2 parkieten Ze hebben nog geen zeilervaring

en je weet maar nooit of ze niet zeeziek worden. Een pleister achter hun oor als oplossing, zal bij hen niet werken, lijkt ons.

In elk geval vliegen ze tot die tijd, een aantal uren per dag vrij rond in de kajuit met soms een afslag naar de douche. Ze vinden het heerlijk om op een paar millimeter over ons hoofd heen te vliegen. 's Avonds gaat de kooi weer dicht. 's Ochtends geven we wel aan wanneer het tijd is om de kooi weer open te zetten omdat ze weer willen vliegen. Ze worden dan erg druk en beginnen luid te kwetteren. Als de kooi schoongemaakt moet worden blijven ze in de buurt om te zien of alles wel goed gebeurt. Ze zitten dan op de kleine ventilator (als de Muppets) in de kombuis, net boven het aanrecht. Kunnen ze goed alles observeren!



Tussen de werkzaamheden door van de lente kriebels zijn we ook nog 3 dagen op stap geweest.

We moesten nl nog altijd ons rijbewijs vernieuwen (gestolen in '18 in Curaçao). Aanvragen moet je doen in persoon in de gemeente waar je ingeschreven staat.

Voor ons is dat Venlo, dus een flinke tocht vanuit Groningen. Er is een versnelde procedure, uiteraard voor een meerprijs. Na aanvraag, ook in persoon omdat hij gestolen was, kan je het nieuwe rijbewijs na 2 dagen ophalen. Voor ons geldt bij het plannen dat we bij voorkeur niet met temperaturen onder 0°C een paar dagen opstap gaan. In de vrieskou de boot achterlaten voelt voor ons niet prettig. We moeten voor de rijbewijzen aanvragen op weekdagen plannen want het stadhuis is gesloten want ambtenaren werken in het weekend niet. Daarnaast was het 5 dagen carnaval begin maart, dus ook geen optie. In het zuiden des landes is dan alles dicht. Dus vanaf 10 maart plannen.



Na overleg met onze vrienden Tilly en Johan (ons briefadres) bleek bezoek op 10 maart in hun agenda te passen. Eveneens het familiebezoek in Echt, bij Marianne en Rob, waar we konden blijven slapen paste ook. Op vrijdag 7 maart stonden alle lichten op groen.



De 9^{de} zijn we uit Groningen vertrokken met een NS [Groepsticket Daluren](#). Met dit ticket kan je met 2 pers. of meer in de daluren tegen flink gereduceerd tarief met de NS reizen. Geen €33,- p.p. maar € 18,- p.p. is toch een goede deal.

Voor zondagnacht hadden we een hotel vlak naast het station in Venlo besproken om op maandag morgen

rond 9 uur in het Stads Kantoor van Venlo het rijbewijs aan te kunnen vragen. Het was snel geregeld en na betaling stonden we om 9.30 uur alweer buiten. De koffer hebben we op het station in een kluis geparkeerd. Nu konden we via het centrum heerlijk wandelen naar Tilly en Johan zonder gesleep met bagage. Het was lang geleden maar nu konden we weer gezellig bijpraten onder een kopje koffie. We werden ook nog getrakteerd op een overheerlijke lunch. De tijd vloog en omdat we verder door moesten naar Echt, hebben we om 3 uur afscheid genomen.



In het zonnetje terug wandelen naar het station, koffer opgepikt en met Arriva doorgereisd naar Echt. Rob en Marianne stonden op het perron ons op te wachten omdat ze hun kleindochter op de trein zetten waar wij net uitstapten.



Bij hen hebben we 2 nachtjes geslapen, samen heerlijk gekletst, verwend worden en uit eten geweest. Het was zo weer woensdagochtend waarop we wilden vertrekken. Helaas werd het niet vroeg want de NS had "oponthoud" vertelde de app 9292.

Maar om 11 uur waren we toch op het Stads kantoor waar de rijbewijzen gereed lagen. Na bestudering van ons rijbewijs, blijkt dat we ook op een tractor mogen rijden (waarschijnlijk met het oog op de opkomst van alle SUV's), dat had de vorige niet!

Uiteindelijk waren we woensdags om 17 uur weer aan boord want de treinen hadden hier en daar opnieuw wat hick-ups. Met 6 treinen (5x overstappen met koffer) en een stadsbus (die ook pech had en we opnieuw moesten overstappen) was missie "nieuwe rijbewijzen vergaren", van Groningen naar Echt via Venlo en terug naar de Oosterhaven, volbracht.

We kunnen vanaf nu weer een auto huren!! Toch wel weer handig af en toe. In de stad Groningen hebben we echt geen auto gemist. Alleen als je buiten de gebaande paden wilt reizen.

Tot zover alle nieuwtjes vanaf de Zeezwaluw, on stand-by tot vertrek naar Delfzijl. De gereanimeerde en gewassen vlag hangt alvast weer buiten en als het kan zitten wij in de zon in de kuip



Code	Vehicle Category	Valid Until	Valid From
AM	Motorfiets	20.01.10	10.03.30
A1	Motorfiets	-	-
A2	Motorfiets	-	-
A	Motorfiets	-	-
B1	Motorfiets	-	-
B	Motorfiets	≤09.01.95	10.03.30
C1	Motorwagen	-	-
C	Motorwagen	-	-
D1	Motorwagen	-	-
D	Motorwagen	≤09.01.95	10.03.30
BE	Motorwagen	-	-
C1E	Motorwagen	-	-
CE	Motorwagen	-	-
DE	Motorwagen	-	-
T	Tractor	10.03.25	10.03.30

Wordt vervolgd