



Tot de finale klussen en toveren met kleuren

Het Zeezwaluw klusprogramma is al lekker opgeschoten en International had en heeft nog steeds een goede klant aan ons. Al kleurend (met verf en tape) werken we ons en slag in de rondte!



We hadden in het vorige Zeezwaluw Suffertje jullie al meegenomen tijdens de start op 19 juli, van het "kleuren" van het onderwaterschip. En nu is uiteraard de vraag: "is het project al opgeschoten in de afgelopen 2 maanden?". Jazeker, hieronder openbaren we eindelijk in geuren en kleuren de vorderingen voor jullie.



De 6 potten 2-componenten Gelshield gaan we in afwisselende kleurlagen aanbrengen. Groen en grijs, leuke kleuren. Pas na de 3^{de} laag, de groene, zijn de "deuken" zoals iemand het lieflijk noemde, geplamuurd met Watertite.



Het samen plamuren met Watertite (International) ging verrassend snel. De verwerkingstijd van de aangemaakte batch 2-componenten plamuur is ongeveer 20 min. Per keer maken we kleine beetjes aan (de componenten zijn wit en blauw) en dan samen plamuren tot alles op is. De ene na de andere batch volgt tot we rond zijn.

Na 2 dagen plamuren is het onderwaterschip niet meer egaal groen, maar is ze in

schutskleuren groen/roze gevlekt.

Vervolgens hebben we samen 2 dagen staan schuren. Maar het bleek dat we het plamuren niet in één keer gereed hadden. Jammer maar helaas! De volgende laag Gelshield is grijs en we hopen dat we de overgeslagen plekken beter kunnen zien dan op de groene kleur. Dat valt echter tegen. We lopen daarom elkaars werk na om de vergeten plekjes op te sporen, wat hielp.



Deze plamuur-exercitie hebben we na de volgende laag Gelshield nogmaals uitgevoerd. Daarna waren we het ook wel een beetje zat! Het plamuren kost niet veel energie maar de hele boot elke keer weer schuren is zwaar.

Dat vonden de 2 schuurmachines ook want de één na de ander liet het afweten. Met de 2 nieuwe schuurmachines (even online gescoord) hebben we de klus kunnen klaren. Onze Spaanse buurman Michael, zag ons zwoegen en maakte er een [leuk filmpje](#) van!

De laatste laag Gelshield was grijs en zag er best al mooi en redelijk strak uit. De "deukjes" waren aanmerkelijk minder diep, maar nog niet helemaal weg. Tijd om te kiezen voor perfectie of verdere voortgang, want de laatste 20% lijkt 80% van de tijd te gaan nemen. De keuze valt na een kort scheepsberaad volgens Heer Ollie B. Bommel, uit in het voordeel van "VOORTGANG". Want eigenlijk zijn we best tevreden met het resultaat zoals het nu is.





Dus verder doorgaan tot alle potten Gelshield leeg zijn, totaal worden dat 6 lagen. Vervolgens moeten we nog 6 lagen 2-componenten Interprotect (International) aanbrengen en we verwachten dat de "deukjes" daarna nog oppervlakkiger zullen zijn.

Op 19 augustus starten we met het aanbrengen van de eerste laag Interprotect. We werken ook hiermee in 2 kleuren, wit en donker grijs. Daar gaat de Zeezwaluw weer. De ene dag donker grijs en de volgende dag wit, ze lijkt zo langzamerhand wel een toverball! Zelfs de havenmeesters komen elke dag even buurten om te kijken welke kleur we haar nu weer hebben gegeven. Regelmatig vragen ze of deze huidige laag al de laatste is. Andere belangstellenden vragen bij de donkergrijze kleur, of het al antifouling is. We hebben dus veel bekijks en krijgen ook de nodige aanmoedigingen.

Omdat we werken met 2-componenten verf, worden er handzame hoeveelheden aangemaakt i.v.m. de houdbaarheidsduur na aanmaken. Na het mengen, moet de verf ook nog 20 minuten rusten (incuberen).



Riens aan het verf mengen



Onze stelling fungeert even als werktafel



Deze wachttijd gebruiken we om even op het bankje in de schaduw aan de waterkant, te genieten van een kopje koffie. Alleen al daarom is het aan te bevelen om 2-componenten verf te gebruiken, je hebt tijd voor koffie met koek.



Het lukt meestal om 1 kant in de ochtend te doen en de andere kant in de middag, dan wordt het dus thee met koek. Op die manier kunnen we meestal in de schaduw werken.

Het aanbrengen van de 6^{de} laag, de laatste laag, moet na 3,5 uur gevolgd worden door de 1^{ste} laag zwarte Micron LZ antifouling. Dus op 1 dag kunnen we dan maar 1 kant afwerken. Interprotect aanbrengen duurt 3 uur i.v.m. de wachttijden na batches aanmaken. Dat komt goed uit want dan kunnen we even aanboord lunchen voor we de antifouling gaan aanbrengen. Voor we deze laatste sessie gaan starten, gaan we eerst hogerop kleuren.



Er een nl een nieuw "tussen-project" opgepop in ons plan. De romp bovenwater, het wit geverfde gedeelte onder de brede blauwe band, ziet er slecht uit. Met 5 verschillende schoonmaakproducten kregen we de zwarte strepen en andere vlekken niet verwijderd. De witte verf wordt alleen steeds doffer en dus niet mooier. Ook de schadeplekken (door de Fransman in Martinique) kunnen we niet netjes bijwerken. Om het weer "op standaard Zeezwaluw niveau" te krijgen zodat ze weer minstens 7 jaar mee kan, moet er echt een nieuw verfje op.



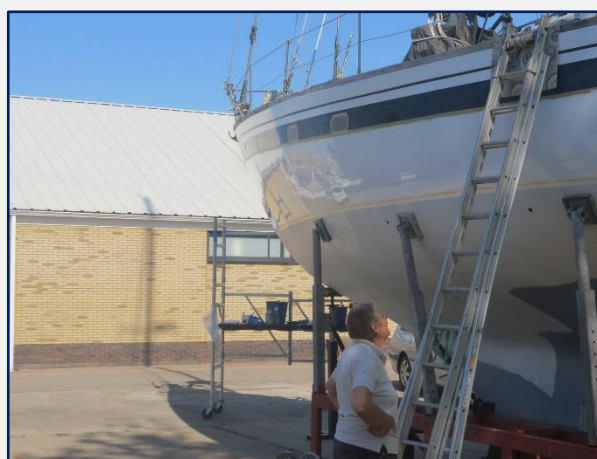
We hebben nog 4 potten Epifanes 2-componenten verf van 7 jaar geleden, maar we besluiten toch 4 nieuwe potten Epifanes te bestellen. De harder schijnt op een gegeven moment minder goed te gaan werken. Met 4 potten kunnen we, na de romp even te hebben opgeschuurd, 2 nieuwe lagen verf aanbrengen.

We bereiden het grote witte vlak voor. Eerst afplakken en daarna ontvetten om dan samen op de stelling (als de 2 Muppets) in 1 dag de romp te schuren. Supersnel dus, maar we hadden tenslotte al ruime ervaring opgedaan met het onderwaterschip. Het schilderen pakken we deze keer anders aan. Niet de "Roll and tip methode" zoals in 2017 in Grenada. ([link](#) is beschrijving verfprocedure in Grenada). De zeezwalwtjes hebben sindsdien een paar nieuwe trucjes geleerd.

We gaan de verf alleen opbrengen met een 10 cm schuimroller met afgeronde uiteinden. Met de voorgeschreven hoeveelheid (of iets meer) verdunner wordt de verf lekker dun en vloeit mooi. Dat heeft Jannie ons verteld. Dat moet lukken en het is ook nog eens minder arbeidsintensief. Met een tip van Saskia hoorden we nog dat je bij de laatste keer rollen over de aangebrachte verf, niet van boven naar onder moet afrollen, maar van onderen naar boven. Dat is voor ons een tegennatuurlijke werkwijze. Daarom hebben we die techniek eerst geoefend met het opbrengen van de Interprotect op het onderwaterschip. Dat moet bovenwater ook gaan lukken, denken we.



Dwars aanbrengen, uitrollen van beneden naar boven



Even het werk bewonderen na 2 lagen

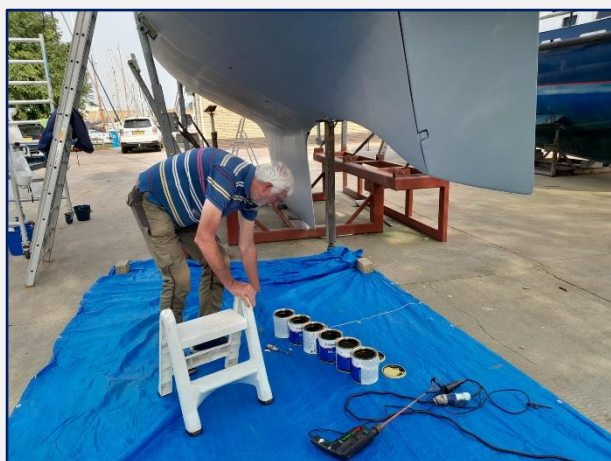
Ze staat te glimmen na 3 lagen Epifanesverf
Uiteindelijk hebben we niet 2 maar 3 lagen Epifanes aangebracht. Het kostte 1 uur om 1 kant in de verf te zetten. Riens doet de logistiek (verf aanmaken/mengen, verftray vol houden, de stelling verrijden en de vergeten plekjes aanwijzen) en Ineke staat op de stelling en kan dan bijna continue doorgaan met verven. Die samenwerking zorgt ervoor dat de "overgangen" van de verf, niet zichtbaar zijn. De Zeezwaluw heeft nu geen zwarte strepen of schadeplekjes meer en glimt weer als de bekende keutel in de maneschijn.



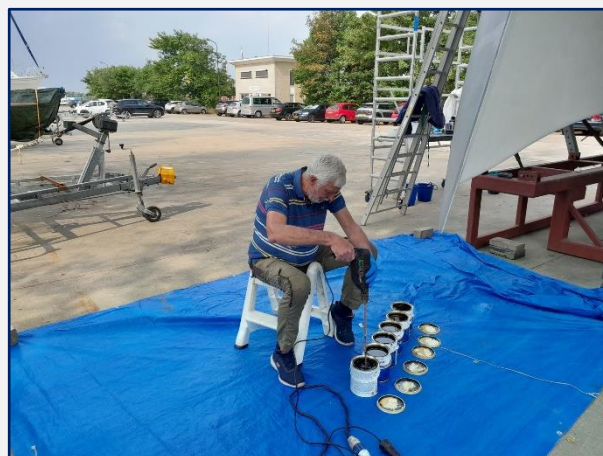


We zijn er erg blij met het resultaat, zeker omdat het verven in de open (Nederlandse) lucht hebben gedaan. Alle 3 de schilderdagen was er gelukkig weinig wind, een goede temperatuur terwijl de luchtvochtigheid lager dan 75% was.

Op 2 september waren we eindelijk aan de antifouling toe. Maar de Micron LZ antifouling (AF), had sinds mei 2023 in de voorhut staan wachten. Zo wie zo is antifouling altijd wat uitgezakt en moet je flink roeren om het weer "gangbaar" te krijgen. Uiteraard was de onze na ruim een jaar, heeel erg uitgezakt! Maar we zijn op alles voorbereid en hebben een "mixer" aanboord die op de boormachine past en de doorroerklus vele malen vergemakkelijkt. Alle 6 blikken woorden op een rijtje op het plastic zeil geopend en Riens gaat er even voor zitten om 1 voor 1 de blikken te roeren.



Blikken op een rij en stoeltje gereed maken



Met de mixer op de boormachine mengen

Nu zijn we zover om de eerste laag zwarte antifouling aan BB aan te brengen. De AF is wel erg makkelijk verwerken. Niet meer aanmaken van de verfcomponenten, maar gewoon de AF in de verftray kiepen en rollen maar! Het wordt erg mooi en steekt keurig af tegen het wit boven de waterlijn.

SB was nog wit van de voorlaatste laag Interprotect en recht op de boeg kijkend hebben we nu de kleuren van Yin en Yang!



Prachtig om te zien. Het duurde maar 1 nachtje want de volgende dag werd ook SB zwart. Net voor een flinke hoosbui hadden we het afgerond. Nog 2,5 lagen antifouling te gaan.

Omdat het verven met de witte Epifanes zo goed en snel gegaan is, hebben we de smaak van het verven helemaal te pakken gekregen.

We besluiten daarom de brede blauwe band ook een nieuw verfje te geven. Opnieuw op de stelling werd de band vetvrij gemaakt en geschuurd. Het afplakken kostte dit keer wel redelijk wat tijd. De boven- en onderrand ging erg snel maar, de 10 raampjes helemaal afplakken was arbeidsintensiever.

Opnieuw hadden we geluk met het weer op de 2 benodigde verfdagen. Weinig wind en de luchtvochtigheid viel binnen het percentage voor een goed resultaat. Om de hele romp te laten glimmen, hebben we de raampjes ook nog even schoongemaakt en gepolijst met koperpoets (ja, echt) en ook die glimmen weer als de bekende keutel zoals je op de fotos ziet.



Blauwe band en ramen afgeplakt met 1^{ste} laag blauw



Plakband verwijderd na 2 lagen verf, raampjes gepoetst

Nu de blauwe band en de hele romp zijn geschilderd, kan de Zeezwaluw weer jaren glimmen. Nog "even" de resterende 1,5 lagen AF aanbrengen en het onderwaterschip snelt straks weer soepel en met plezier door de golven.

Na afronding van de antifouling, kan de schroefas en de Maxprop schroef weer worden gemonteerd. Dan, eindelijk, gaan we de dag voor de te waterlating bespreken met Klaas Jenne, de havenmeester.

Het zal dus niet zo lang meer duren voor de Zeezwaluw weer in haar natuurlijke habitat ligt te schommelen. Daar zien we beiden ook heel erg naar uit na 13 maanden op de kant te hebben gestaan.

Terugrekenend zijn we in 8 weken van de start tot nu gekomen. In die periode zijn er af en toe regen dagen geweest zodat we niet buiten konden spelen. Die tijd werd benut om andere klusjes binnenshuis te doen. Daarnaast ook af en toe een busritje naar Groningen voor een tandartsbezoek of een marktdag, vrienden die langskwamen of buurten en natuurlijk was er af en toe een lunchbezoekje aan visrestaurant "Schierzicht". Voor drukke dagen hadden we de warme maaltijd voorbereid (net als voor meerdaagse oversteken) en konden we na even opwarmen van een smakelijk diner genieten. Op de hete dagen maakten we het liefs een maaltijd salade zoals Salade Niçoise. Kortom, de inwendige mens is niets te kort gekomen in de weken van hard ploeteren.



Ja, het was veel werk maar ondanks alles zijn we heel blij dat we het gedaan hebben als je naar het uiteindelijke resultaat kijkt. Maar we kijken wel erg uit naar de laatste dag klussen en weer heerlijk te water te kunnen. Weer wiegend in slaap vallen en niet meer "bibberend" op de bok! Gelukkig hoeft deze klus niet elk jaar en we hebben ons voorgenomen de bovenstaande werkzaamheden de eerste 10 jaar niet meer te herhalen.

Voor een volgende keer "op de kant in eigen land", zouden we voor 100% opnieuw kiezen voor [Jachthaven Noordergat in Lauwersoog](#). Aardige en vakkundige havenmeesters, prima schone faciliteiten, en geen moeite was te veel om ons ter wille te zijn nadat de Zeezwaluw onverhoopt de winter op de kant moest doorbrengen. We hadden geen betere plek kunnen uitzoeken hiervoor. Sinds 2002 hebben we al in veel landen op de kant gestaan, maar nooit zo lang als hier in Lauwersoog. En de tijd is omgevlogen ondanks de stormachtige winter en het natte en koude voorjaar. Vergeet niet dat de jachthaven ligt in een prachtige omgeving, nl in de achtertuin van het [Nationaal Park Lauwersmeer](#). Over 1 jaar verhuist de zeehonden crèche uit Pieterburen, naar het [Werelderfgoed Centrum Waddenzee](#) die bijna gereed is en staat naast de sluis in Lauwersoog.

Onze winterplek zal dit jaar weer in de Oosterhaven te Groningen zijn. De datum dat we er weer zijn laten we jullie nog weten.

Wordt vervolgd