



De Zeezwaluw krijgt een frissonnetje

Echt waar, eindelijk is ook de zomer in Lauwersoog in het hoge noorden van Nederland aangekomen. Het zonnetje schijnt nu regelmatig en de regen is op zijn retour. Heerlijk voor ons want de luiken kunnen open en de korte broeken aan en de mouwen opgestroopt!



Op 4 juli constateerden we bij de 2-wekelijkse vochtmeting van het onderwaterschip, dat Zeezwaluw droog genoeg is. Hoera, eindelijk daarover een positief bericht. De nummers van de meetpunten worden eraf geschuurd en ook schuren we de plekken waar de "pindakaas dikke epoxy" was aangebracht, even na. De kielnaad was al keurig hersteld en het onderwaterschip is nu helemaal gereed voor het ontvangen van haar nieuwe jas.



Maar we willen eerst nog de witte band(en) boven de brede blauwe band, aanpakken. Daar is nog steeds de verfschade van 5 jaar geleden zichtbaar. Dat is veroorzaakt door een klungelige Fransoos die zijn stalen ros, te krap inparkeerde en met zijn anker onze SB-zijde bewerkte. Die verfschade kan alleen gerepareerd worden op de kant, dat is nu dus.



We beginnen met de SB-kant waar de schade zit. De oude Epifanes 2-componenten verf (7 jaar geleden door onszelf aangebracht) schuren we alleen wat op nadat het oppervlak vetvrij gemaakt is. Dat is handwerk, met schuurpapier en een blokje, op de stelling, hoog boven het beton. We zijn eigenlijk verbaasd hoe snel en glad de rand wordt. Het afplakken duurt wat langer omdat je 3 x de lengte van de boot secuur moet afplakken. Maar dan kunnen we op 11 juli ook samen aan de gang met de Epifanes 2-componenten verf want de luchtvochtigheid is eindelijk lager dan 75%.

Riens wordt de verfmenger waarna Ineke de roller hanteert en Riens weer zorgt dat haar verfbakje vol blijft. Hij rijdt de stelling steeds een stukje verder totdat de hele band gereed is. Ineke hoeft nu niet elke keer op- en af de stelling te klauteren, scheelt aardig wat energie! Het gaat flitsend, zelfs met de roller trekt (vloeit) de verf heel mooi glad. De vorige keer hebben we de "[tip-and-roll](#)" methode toegepast, wat veel intensiever is. Jannie gaf ons nu de perfecte tip, zodat we het deze keer, alleen met de roller af kunnen.

In 2 droge dagen op rij, worden er 2 nieuwe lagen verf aangebracht en van de verfschade is niets meer te zien.



De rand glimt weer als de bewuste keutel in de maneschijn! Dan volgt aan de BB hetzelfde ritueel en op 16 juli zijn we daarmee gereed.



Voor we op het onderwaterschip de eerste laag [Gelshield](#) aan kunnen brengen, moeten we het eerst vetvrij maken. Op 17 juli gaan we ieder met een emmer met St. Marc we aan de slag en is het karwij snel geklaard. Nu kunnen we pas echt aan de gang om het onderwaterschip af te plakken!



Zoals jullie weten, heeft alle verf voor de opbouw van het onderwaterschip de hele winter trouw in de loods op ons gewacht. Nu kunnen we het eindelijk ophalen. Met een haven-bolderkar wordt de lading verf (85kg) naar de Zeezwaluw gebracht en merken we alle dozen met wat waarin zit. Onze dinghy waakt over deze belangrijke lading.

De andere verfbenodigdheden liggen al gereed en op 18 juli starten we aan BB met de eerste laag Gelshield aanbrengen. Tis toch best een klus (zeker na een winter stilstand) voor ons als 70+ers. In het water en onderweg wil je een ruim comfortabel schip maar op de kant tijdens "knippen en scheren" wens je het kleiner!

Eerst de 2-componenten Gelshield (2,5 ltr) aanmaken even 15 min wachten (tijd voor koffie). Dan begint het harde werken. Riens maakt de verf aan en zorgt dat de verftray gevuld blijft. Ineke op en neer van de trap, stuk rolleren, weer naar beneden, trap verzetten en opnieuw omhoog en dat tot de hele eerste kant van de Zeezwaluw gereed is. Dat is pas 2,5 uur later enne er rest nog veel verf in het blik met een pot-life van 4 uur.



Dus ... dan moet de resterende verf ook nog "even" aan de andere kant opgebracht worden. Na bijna 4 uur (beiden gesloopt) zit de laatste drup op de boot, is het blik leeg en de Zeezwaluw heeft eenzijdig een zeegroen onderwaterschip.



Eerste laag Gelshield aanbrengen



Wat is ze al mooi na 1 laag

Dat gaan we de volgende keer toch anders doen. Het is wel makkelijk om 1 blik verf en harder, samen 2,5 ltr. in 1 keer te mengen, maar we merken dat we een dagje ouder worden en het verven kost ons meer tijd dan een aantal jaren geleden. Bovendien rolt Ineke dunner uit dan we dachten, dus meer meters uit 2,5 ltr. Dat is niet zo erg, maar wel iets om rekening mee te houden.

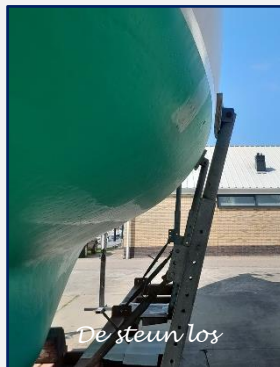
We hebben 9 x 2,5 ltr Gelshield en dat moet allemaal aangebracht worden om uiteindelijk de geadviseerde laagdikte te krijgen. Om het makkelijker te maken hebben we 2 kleuren, grijs en groen. Elke laag een andere kleur zodat je goed kunt zien of je echt alle hoekjes en gaatjes gehad hebt.



Kaalen na 1 laag



2 kleuren



De steun los

Als bijkomstigheid moet onder alle steunen evenveel lagen Gelshield komen als op de romp. Bij elke laag die we aanbrengen, gaat 1 voor 1 een steun los en krijgt dan direct 2 lagen. 1 aan het begin van de verfessie en de 2^{de} aan het einde. Na 3 uur kan de steun weer vastgezet.



Voor de rest van de 1^{ste} laag aan BB, meet Riens het aantal meters op, die nog voor de 1^{ste} keer gedaan moet worden. Vervolgens heeft hij uitgerekend hoeveel er van beiden componenten aangemaakt moeten worden voor die benodigde m². Hij knutselt wat in Excel en weldra kunnen we exact de benodigde hoeveelheid in grammen op onze digitale keukenweegschaal afwegen.

We hebben bij de 2^{de} laag ook alleen de verf aangemaakt die nodig was voor 1 zijkant. Dan kunnen we stoppen als we willen. Op zaterdag 20 juli hebben we dat gedaan. We wilden maar 1 zijkant doen omdat het die dag 26°C zou worden. In de zon staan te schilderen is geen pretje, zoals we in Grenada 7 jaar geleden ondervonden.

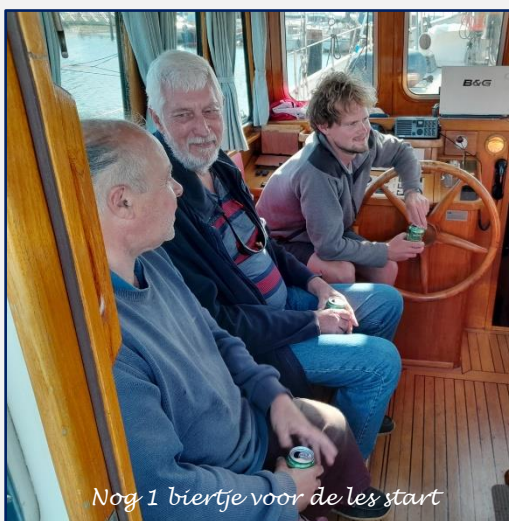


Tussen de afronding van de witte bovenrand en de start van het onderwaterschip, hadden we aardig wat gezelligheid en drukte in Lauwersoog.

Riens heeft zelfs een "workshop Airfryer" gegeven aanboord van de (net verkochte) "SY Stavast" van Saskia en Michel en medezeiler Max.



SY Stavast komt aan in Lauwersoog



Nog 1 biertje voor de les start

Michel was nl. net jarig geweest en had een Airfryer gekregen van Saskia (omdat ze onze enthousiaste verhalen had gehoord én omdat Michel een vervend kok is). Hij zou het nieuwe apparaat wel waarderen, dacht ze. Op de dag dat de "Stavast" in Lauwersoog aankwam (afleveren voor de nieuwe eigenaar), was de workshop. Michel bracht

zijn nieuwe Airfryer in en samen met de onze was dat genoeg bakgenot voor 5 personen. Een soort BBQ maar dan met de Airfryer.

Wij hadden de boodschappen gedaan (laten bezorgen) en het werd een heel gezellig, leerzaam en smakelijk samenzijn. Een workshop hoort natuurlijk ondersteund te worden met hand-outs c.q. literatuur. Dat was deze keer natuurlijk ook. Alle deelnemers kregen (via de email) van Riens een alfabetische verzamellijst met Airfryer producten, hun "kooktijd", en een aantal recepten om uit te proberen.



Uitleg gebruik airfryer



Garnalenspiësjes



Michel volgt met 2^{de}



Een paar week later hoorden we dat ook Michel en Max verslingerd waren geraakt aan de Airfryer. Het is ook een perfecte "oven" aan boord van een schip als je aan de walstroom ligt of genoeg power hebt om de benodigde 1300W te genereren. In elk geval is het sneller, makkelijker en minder vet en reuklozer dan de frituur of oven.

Naast gewone water minnende vakantiegangers liepen er op een gegeven moment ook talloze "fancy geklede" en vele ABN sprekende zeilers over de steigers en in het badhuis. Dat bleek voor de CAM-race, een zeilrace van Lauwersoog naar Larvik in Noorwegen.

De CAM-race start dit jaar op 13 juli vanuit Lauwersoog. In de week vóór de start, brachten veel deelnemers hun schip al naar Lauwersoog voor de verplichte keuring. Het clubgebouw "Het Roode Hoofd" was het zenuwcentrum van de CAM-organisatie. In de vlaggenmast hangt uiteraard het "Rood-Wit-Blauw" te wapperen met nu daaronder de CAM-vlag, ge-zusterlijk naast de verenigingsvlag en geëscorteerd door vele sponsors vlaggen. Het was gezellig druk om ons heen.



Het Roode Hoofd, het zenuw centrum van de CAM organisatie



TV Noord aan het werk

Het enige deelnemende Colin Archer zeilschip



Zelfs TV- Noord was present. Het enige en echte Collin Archer deelnemende schip was hun filmobject. Omdat we toch in Lauwersoog zijn, wilden we de start ook wel zien. Dit keer niet vanaf het water maar vanaf vaste grond. Volgens insiders kun je de start het beste zien vanaf de zeedijk, net buiten de haveningang.

Na 3 mooie droge zonnige dagen, zou het helaas rond de starttijd flink gaan regenen, met mogelijk harde wind. Maar gewapend met een paraplu en de vuilniszak (om op te zitten) togen we rond 3 uur naar de zeedijk. De start zou om 16.30 uur zijn. Van verre zagen we niet alleen veel toeschouwers op de dijk maar ook grote schepen onder vol zeil, richting zee varen. Dat was vreemd. Het was nog ruim een half uur vóór de officiële starttijd.



Echter de start van de eerste groep deelnemers was idd al geweest hoorden we van medekijkers op de dijk. De CAM- organisatie had, "ergens in de ochtend", besloten om de starttijd 1 uur te vervroegen vanwege het slechte weer. Uiteraard waren ze ons dat niet komen vertellen (wel lullig hoor) en wij waren dus te laat voor het startsein van de snelle jongens. Zij waren al op weg naar de horizon.



De grote jongens al op weg naar de horizon



Nog meer belangstelling op de zeedijk



Een van de laatste startende groepen



Stroom tegen en kruisend het gat uit

De andere groepen hebben we wel gezien. Ze hadden al stroom tegen en moesten in de straffe wind het gat uit kruisen, onder een spectaculaire wolkendek. Na de laatste start zijn wij ook snel vertrokken en waren net binnen, toen de regen met bakken uit de hemel kwam.

Dus naast hard werken hebben we ook veel aanmoediging en vertier ervaren. Veel medezeilers die we leerden kennen gedurende de winter, kwamen even een praatje maken en waren zo blij voor ons dat het onderwaterschip eindelijk droog was en we aan de opbouw van het onderwaterschip konden beginnen.



Wanneer we gereed zijn?

Daar durven we nog steeds geen datum voor te prikken maar we houden jullie uiteraard op de hoogte. In zeilers termen, "de planning wordt bij eb in het zand geschreven". Daarom wensen we jullie (en onszelf) een hele fijne, zonnige en droge

zomer vanuit Lauwersoog waar je ook bent.

Note: Vandaag 25 juli, hebben BB en SB al 3 lagen Gelshield gehad zijn we gestart met de BB zijde te plamuren.

Wordt vervolgd