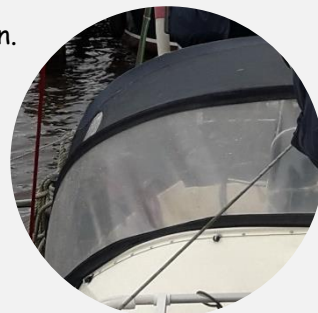


Onze sprayhood is overleden, lang leve de buiskap

Na 27 jaren zeer trouwe dienst is onze sprayhood met pensioen gegaan. Ze was nog niet lek of kapot, maar zoveel jaren trouwe dienst waren haar wel degelijk aan te zien. Deze zomer bij een "Zeezwaluw" sprayhood reparatie sessie, wat enig duw en trekwerk vereiste, barstte de ronde hoek van de midden raampartij uit haar versleten stikwerk. Ook voor een zeilmaker zou een reparatie dweilen met de kraan open zijn. Er moest op de Zeezwaluw nu echt een nieuwe sprayhood of (op zijn Hollands) een nieuwe buiskap komen.



Om zelf een nieuwe buiskap te maken is voor ons nooit een optie, dus moesten we ons licht opsteken op het internet. Wie, wat en waar worden buiskappen gemaakt in Nederland.



We vonden vele zeilmakerijen die op hun site ontwerpen hadden staan. Aan 4 van hen hebben we een email gestuurd om te informeren naar prijs, levertijd, materialen en of er op locatie (Groningen) kan worden ingemeten. Van 2 hoorden we nooit iets (trend???)

1 benaderde zeilmaker deed geen meting op locatie. Het resterende bedrijf kwam wel op locatie inmeten en deed n.a.v. een foto van de Zeezwaluw, een prijsopgave. Echter bij het bekijken van zijn buiskappen op het internet bleek dat ze voornamelijk voor kleine motorbootjes waren. Een foto kan veel verbloemen over het uiteindelijke resultaat van een product, dat weten we uit ervaring met onze vorige zeilboten. We wilden geen "hondenhok" of slecht uitgevoerde/passende producten.

Gelukkig konden we bij 2 mede live board boten in de Oosterhaven, het werk van zeilmaker Ernst Yntema uit Grou bekijken. Deze buiskappen en/of wintertenten zagen er gelikt uit! Na telefonisch contact bleek de zeilmaker op locatie de mogelijkheden te kunnen bespreken, om in te meten en te "mallen". De professionele wijze waarop Ernst Yntema ons informeerde over de werkwijze, het gebruik en de keuze van materialen, trok ons over de streep.



Met [Zeilmakerij Yntema](#) wilden we graag verder. We maakten een afspraak voor augustus voor het inmeten c.q. het maken van de mal voor een nieuwe buiskap. Daarnaast wilden we graag zijn mening over de vervanging van onze zelfontworpen en gemaakte bimini met zijpanelen uit 2014.

In augustus kwam Ernst inmeten en maakt een mal van dik plastic op ons bestaande frame. De oude bevestigingspunten (rail voor de pees en de drukknopen) kunnen worden hergebruikt.



Mal



maken voor de nieuwe



buis

De uitvoering van de raampartij, zal net als in het oude model worden. 1 groot middenraam en 2 stuks 3-hoekige zijraampjes. Op sommige punten heeft Ernst een paar kleine verbeteringen doorgevoerd waar door het geheel wat harmonischer wordt.

Hij zag ook onze LED-strip in een hoesje (2013) en vroeg of hij die ook maar moest vervangen. Ja dus, de oude 1m-Ledverlichtingsstrip is nagenoeg op zijn eind evenals het plastic van het hoesje.



Het bleek dat de originele plastic ramen van de oude sprayhood, van het zogeheten "Strataglas" zijn. Omdat dit 27 jaar weer en wind getrotseerd heeft, willen we dat ook wel graag weer voor de nieuwe buiskap. Dat was geen probleem, maar komt met een meerprijs t.o.v. de 2 meest gebruikte soorten, maar dat hebben we er wel voor over. Geweldig, al ons vragen zijn beantwoord en wensen kunnen worden uitgevoerd, volgens Ernst. De mal gaat nu de productielijn in en halverwege september kregen we een telefoontje dat de buiskap gereed is.

Op 21 september komt Ernst de nieuwe buiskap afleveren en plaatsen. In de vroege ochtend hebben wij voor de allerlaatste keer onze oude trouwe sprayhood weggehaald en keurig opgevouwen (misschien wil Ernst haar nog in zijn museum onderbrengen???) De buizen, de rails en de contactpunten worden schoongemaakt en het is spic en span vóór Ernst er is.



De nieuwe buiskap zit nog in plastic verpakt. De ramen moeten nog van hun beschermende Sunbrella stof ontdaan worden. (De buiskap wordt helemaal van Sunbrella op maat gemaakt. Dan pas worden de ramen erop gestikt. De overvloedige stof moet nu nog worden verwijderd) Heel voorzichtig knipt Ernst de Sunbrella weg en komen de ramen tevoorschijn.

De onderkant van de buiskap waar de pees zit, wordt in de rail geschoven en over de buizen gedrapeerd. Heel langzaam zien we de buiskap vorm krijgen als de buizen op hun plek zitten en de spanbanden aantrokken worden. (We mogen beslist niet helpen, alleen maar toekijken)





Stuk voor stuk worden de drukknopen op de goede plek aangebracht, steeds onder de juiste spanning. Als alle bevestigingspunten benut zijn, worden als finishing touch de beide spanbanden flink aangehaald en de ramen gepoetst om de paar vlekken te verwijderen. Nog even de hoes voor de LED-strip op de plek met klittenband en het geheel is perfect. Het Strataglas lijkt bijna gewoon glas, zo helder. De nieuwe LED-strip ligt al te wachten om het hoesje vullen.



Drukknopen geplaatst



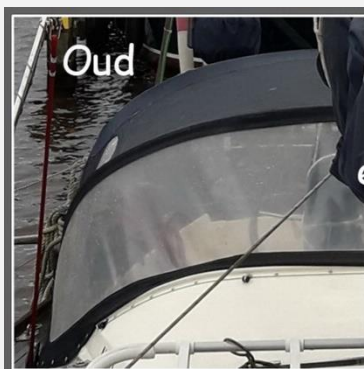
Nog even na spannen en...



Riems kan genieten

Ernst geeft aan dat het vervangen van onze (ook bejaarde) Bimini prima kan worden gedaan. Hij geeft ons een seintje zodra er een droge dag in het verschiet ligt, om de mal te kunnen maken. Kortom, ons Zeezuulwtje krijgt weer een mooie nieuwe outdoor outfit en kan weer jaren stralen!

Zie het verschil hiernaast



Oud



Nieuw



En de oude sprayhood??? Zeilmakerij Yntema heeft helaas geen museum voor oude sprayhoods, dus met een zwierige zwaai en een laatste groet, verdwijnt onze trouwe bejaarde metgezel in de afvalcontainer.

