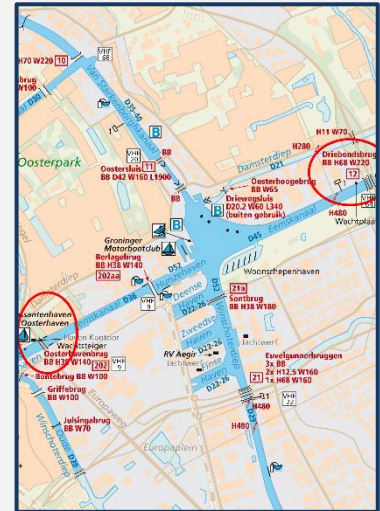


## Culinaire uitstapjes met watersport vrienden

**I**n augustus is het volop vakantietijd en topdrukke in de Oosterhaven. De winterliggers zijn op vakantie gegaan en maken plaats voor de passanten. Dit jaar zijn er erg weinig bezoekende zeilboten in de haven.

De "Staande-Mast Route (SMR)" door Nederland, gaat het laatste stuk door het Eemskanaal en is nu een probleem. Eén van de vele bruggen, de [Driebondsbrug](#) in het Eemskanaal is gestemd door "[software problemen](#)". Mondjesmaat draait de brug wél voor beroepsvaart en mogen recreatieven vaartuigen "meeliften", nadat ze zich hebben aangemeld.

Deze beschutte SMR door Noord-Nederland is perfect om tijdens harde (tegen)wind boven de Waddeneilanden toch richting het Noord-Oostzee kanaal te kunnen varen. Daarbij is het ook nog een interessante route om leuke dorpen en steden te bezoeken, culturele uitstapjes, zoals Groningen bijvoorbeeld.



Iedere dag is het in de Oosterhaven een komen en gaan van (veelal) Duitse passanten. 90% daarvan is een motorboot. We hebben dan ook sinds 2 maanden bijna elke dag nieuwe burens. Het gehalte "leerling-watersporters" is hoog. Geduldig, helpen we deze leerling-stuurlied met afmeren (zodat de Zeezwaluw onbeschadigd blijft). Het is natuurlijk niet alleen kommer en kwel want het is gezellig druk in de haven.



Dit jaar ontmoeten we onder de passanten veel oud-zeilers die nu met een (huur)motorboot op stap zijn. Erg leuke gesprekken volgen over de voordelen van de motorboot nu ze wat "op leeftijd" komen en zeilen te zwaar wordt. Vooral de nachtelijke zeiltochten over zee missen ze niet en nu kunnen ze vaargebieden ontdekken die per zeilboot niet mogelijk waren. Toch bewonderen ze altijd de zeilboten in de jachthaven en denken met enige weemoed terug aan hun eigen zeildagen, vertellen ze ons.



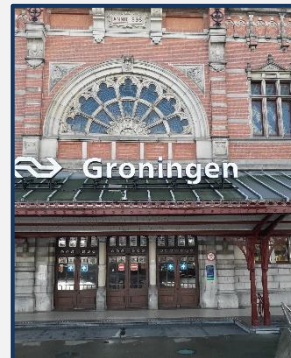
Net als vorige zomer, komen zeil- en motorbootvrienden ons met hun boot bezoeken. Ontzettend gezellig dus. Ook de "winterliggers", vergeten ons niet en komen af en toe (zonder boot) even langs om te buurten. Heerlijk bijkletsen onder het genot van een hapje en drankje hoort daar natuurlijk bij. Menig diner wordt dan gezamenlijk op de Zeezwaluw genuttigd of op de boot van vrienden of gewoon gezellig in het huis van zeilers die in Groningen wonen.

Zelfs onze zeilvriendin Joke, die in Nieuw-Zeeland (NZ) woont en in Nederland op bezoek was, kwam ons opzoeken. We hadden elkaar 21 jaar niet gezien!!!! Joke en Pim van de "SY Prospera" hebben we leren kennen in 1994 in Stad aan't Haringvliet, ons beider thuishaven.

Samen hebben we meegedaan aan de Driehoek Noordzee in 2001, waarna Joke en Pim vertrokken. Een jaar voor ons. Na jaren zeilen bereikten ze NZ, waar ze nu wonen en werken. De "Prospera" is inmiddels verkocht. Pim kon nu helaas niet meekomen, dat was wel jammer.



Met Joke hebben we een rondje Stad gelopen, op het Martinikerkhof op een bankje uitgerust en op het dak van het Forum een blik over het centrum geworpen. Gezamenlijk moesten we uiteraard op de foto met de Martinitoren op de achtergrond. Aanboord hebben we nog heerlijk onze favoriete Plaattaart gegeten voor we haar terugbrachten naar het Station. Zo'n dag vliegt echt voorbij!



Dus ondanks dat de Zeezuwuw geen meter gevaren heeft, zijn we wel op reis geweest, namelijk "culinaire reisjes". Onze agenda (ja, ja die hebben we weer) is dus prettig gevuld. De bootbezoekers kondigen zich meestal van te voren aan en via hun AIS kunnen wij hen op Vesselfinder op hun weg naar het Hoge Noorden volgen.

Net voor de grote vakantieperiode in alle hevigheid losbarst, worden we door Erica en Thomas uitgenodigd om bij hen thuis (op loopafstand van de jachthaven) te komen eten. Hun zeilboot de "Luna" lag de afgelopen winter in de Oosterhaven, maar in de zomerperiode ligt de Luna in Delfzijl. Dit jaar voor het eerst gingen E & T 5 weken op vakantie. Terwijl zij de Oostzee aan het verkennen waren, zorgden wij voor hun plantjes en post. Na terugkomst van hun vakantie hebben ze ons al verwend met heerlijke meegebrachte producten uit Duitsland en Denemarken (Sauerkraut mit fleish, wijn en nog veel meer). Hun "thuis-diner" was volledig in Spaanse stijl want Erica heeft jaren in Spanje gewoond. Ze kan vreselijk goed koken dus we zijn door hen culinair verwend. Eigenlijk vloog de avond veel te snel om, want we waren nog lang niet uitgekletst.



Als eerste boot komt de "Riet" op de jaarlijkse tocht naar het noorden. Ze liggen dit keer "wild" afgemeerd aan de wallekant in het Eemskanaal, een stukje oostelijk van de Oosterhaven. Riet en Berend hebben we leren kennen op onze overwintering in Fiumicino (2005). Ze waren vorig jaar ook al hier geweest, dus was het dit keer slechts 1 jaartje bijkletsen. Eerst borrelen op de Zeezuwuw en daarna aanboord van de Riet heel nostalgisch samen een Italiaanse Pastagschotel gegeten. Na 2 nachtjes vertrekken ze naar het Lauwersmeer om de eerste hitte golf in de Stad te ontlopen. Bye, bye, tot volgend jaar!



Daarna kregen we 3x bezoek van Irma en Jaap met hun "Kleine Beer". Die ze pas hebben zoals we in het



vorige Suffertje beschreven. Nu zijn ze langzaam hun vaargebied aan het ontdekken. De tochtjes worden van dagtochtjes naar meerdaagse tochten uitgebreid. De Oosterhaven ligt dan regelmatig in de geplande route. Erg gezellig en leuk dus. Borrelen (uiteraard) en eten hoort daar ook bij. Op de Zeezwaluw werd een eigentijds Chinees ovengerecht en een frisse salade met stokbrood opgepeuzeld, terwijl een andere keer we gezellig naar de Chinees om de hoek zijn geweest.

Op het moment ligt de "Sally Lightfoot" met Petra en Dick al een paar dagen in de Oosterhaven. Na een enerverende 4 dagen durende "schroefas uitdaging" bij Zoutkamp, zijn ze erg blij om nu hier te liggen. Ze hebben hun doel van deze reis, Groningen gehaald. P & D hebben we voor het eerst ontmoet in Lefkas, Griekenland in 2006. Zij voeren daar met hun trailerbare McGregor "PeDe". Daarna zagen we hen met hun Ovni de "Sally Lightfoot" op de ankerplaats in Cádiz in 2011.



Dus na 11 jaar ontmoeten we elkaar met de zeilboten opnieuw,



maar nu op Nederlandse bodem. Jullie snappen het al, uitgebreid kletsen, borrelen en heerlijk eten volgde. Eerst een Zeezwaluw diner met de [Nederlandse Plaattaart](#) met een Oosters accent en een [Lintensalade](#) met zomerse allure. Dat alles weggespoeld met gekoelde witte wijn.



De volgende avond waren we te gast op de "Sally" en deed Petra er nog een culinair schepje bovenop. Zij hebben tijdens hun werkzame leven, 2,5 jaar in Thailand gewoond. Petra had de kunst van de Thaise keuken goed bestudeerd en zo werden we verwend met een compleet Thais diner. Van het voorgerecht tot en met het nagerecht. Zalig! 2 hoofdgerechten nog wel. Op basis van gember en



knoflook, met rundvlees, verse groente, taugé, met rijst en het 2<sup>de</sup> gerecht met mie, andere groentes en varkensvlees. Alles door Petra zelf bereid in de Sally-kombuis, petje af!

Dus bovenstaande culinaire uitstapjes, brachten ons via Duitsland, Denemarken, Italië en Spanje en Nederland helemaal naar Thailand en terug. We hebben de Zeezwaluw Taartplaat en de Lintensalade weer bij de [Kombuisgeheimen](#) ondergebracht. De link hierboven van beide recepten brengt jullie direct naar de 2 PDF bestanden. Eet smakelijk!

De hittegolf is momenteel nog in full swing en we liggen er Caribisch bij. Alle zonprotectie beschermingsmiddelen die we hebben, zijn opgegraven. De Zeezwaluw is nu dus min of meer een "lappenboot". Maar wij zitten lekker in de schaduw in de kuip!



Zodra het koeler is en de regen periode voorbij, kunnen we weer buitenspelen aan dek.



Dan even geen culinaire uitstapjes meer gepland.

Wordt vervolgd.

~~~~/\~~~~