

Herfstige omstandigheden en kachel operaties

Het wordt nu toch echt herfst in Groningen. Lang was de dagtemperatuur aangenaam terwijl 's nachts de thermometer rond de 10 °C bleef hangen. Dat is, zo eind oktober/begin november, niet onaardig voor het noorden van Nederland.

Daarna daalde het kwik ook rap, zelfs met nacht temperaturen van -3°C en -4°C wat witte aangevroren steigers opleverde. Gelukkig alleen 's nachts want overdag maakte het zonnetje veel goed.



Dikke mist



Sommige dagen hadden we dichte mist en dat leverde wel mooie plaatjes op van de afgemeerde authentieke platbodems aan de kade en overkant. Op ons eigen Zeezwalwtje hadden de spinnen goed hun best gedaan om webben te weven die prachtig te zien waren in de vroege ochtend op mistige dagen.

De donkere dagen voor Kerst zijn nu echt aangebroken, vroeg donker en laat licht.



2022-Met dank aan facebook groep: je bent een stadjer..."



Ons veel geroemde Kabola dieselkacheltje, kreeg dan ook menig schouder klopje voor haar trouwe dienst. Als we zorgden voor voldoende aanvoer van diesel dan deed zij haar best om de Zeezwaluw en ons warm te houden.

Totdat Juist ja, soms is er ineens een hick-up als je hem echt nodig hebt.

De Kabola kon wekenlang op een hele lage stand staan vanwege de redelijke buitentemperaturen. Met voorspellingen van nachtvorst en dagtemperaturen tussen de 0 en 5°C, was een hogere stand noodzakelijk. Dus stand omhoog voor meer warmte. De standen konden we omhoog draaien tot zelfs de hoogste stand. Maar de kajuit temperatuur liep niet op tot het gewenste resultaat. Er zat iets niet goed.

Riens kent na 22 jaar onderhoud, de ingewanden van de kachel op zijn duimpje. Maar we konden nu niet bedenken wat er loos was. Dus de toevoerleiding loskoppelen. Maar daaruit liep de nog aanwezige diesel goed weg.

Vervolgens de carburateur uit de kachel sleutelen en uit elkaar halen. Hier en daar zat er wel wat vuil aangekoekt maar niet echt problematisch.



Na uitgebreid schoonmaken werd de boel weer in elkaar gezet en de toevoer weer aangesloten. (en alle luiken even open om de dikke adembenemende diesellucht weg te krijgen).

Vol verwachting werd de kachel aangestoken en hij brandde weer mooi, hoera! Klus geklaard dus, maar niet heus.

De kachel kreeg na de start nog steeds onvoldoende diesel, want een hogere stand leverde geen extra vlammetjes op.

Het was niet echt warm in de kajuit, maar voor de avond en nacht moest het maar zo. Het was veilig want er was nergens lekkage, maar rara wat is het probleem? Het originele probleem was nog niet echt verholpen dus (SH.T).



De volgende dag ging op tijd de kachel uit om dezelfde exercitie opnieuw uit te voeren. Intussen was het overdag rond de 3-5°C. Naast de diesellucht zaten we (zonder onze Kabola) dus ook in de kou. De redding was ons kleine elektrische kacheltje van 1000W die het in de kajuit redelijk aangenaam hield. (dat kacheltje wil je in deze tijden van hoge elektra kosten ook niet permanent laten branden)

Net als de vorige dag werd alles weer van de Kabola losgekoppeld en uitgebouwd voor een nog grondiger inspectie en schoonmaakbeurt. Hopelijk beter resultaat. Deze 2^{de} operatie bleek eveneens niet geslaagd, alhoewel er wel iets meer diesel toegevoerd werd.

Echter nog steeds onvoldoende. 3 keer is scheepsrecht zeggen ze We zullen jullie de beschrijving van de 3^{de} hele operatie besparen.



Het resultaat was deze keer helemaal perfect. Er bleek een stukje "weefsel/vezel" in de aanvoerleiding te zitten.

Met een spiegeltje om te zien wat hij deed en een stukje dun tuindraad heeft Riens het er uit kunnen peuteren. Gezien de diameter van het aanvoerpijpje begrijpen we nu ook waarom er onvoldoende diesel kwam. De foto's verklaren veel (maar niet alles zoals het diesel odeurtje!)



Met spiegel en tuindraad haakje



Nog even checken of alles echt weg is

In elk geval zijn we blij dat we het gevonden hebben en verholpen is. Er komt weer witte rook uit de schoorsteen en wij zitten weer heerlijk lekker warm (enne de dieselprijs daalt ook nog eens). Hoe was het ook alweer?? Koop een boot en werk je

Omdat we toch met diesel aan het knoeien waren hebben we op de bodem van de hoofdtank ook even "geslobberd" om het van evt. "water en/of vuil" te ontdoen. Was geen overbodige luxe na 2 jaar.

We hebben als laatste nog een raadseltje voor jullie waar je tot het volgende Zeezwaluw Suffertje op mag kauwen. Wat is dit??? In het volgende Suffertje volgt de ontknoping!

Wordt vervolgd.

~~~~/~~~~

