

Klusproject in de Oosterhaven

De [Oosterhaven jachthaven](#), is in het najaar en in de winter een dorp op het water. Dit wordt voor ons en de Zeezuwuw de 3^{de} winter. Het ligt vol met prachtige boten (zeil, motor en oer Hollandse platbodems) die na het vaarseizoen "overwinteren" tot het nieuwe vaarseizoen weer aanbreekt.

Het



2

echte

Er zijn inmiddels al aardig wat wintergasten gearriveerd en er komen de komende 2 week nog meer bij. Zelfs een aantal voor ons bekende boten, hoe leuk is dat?

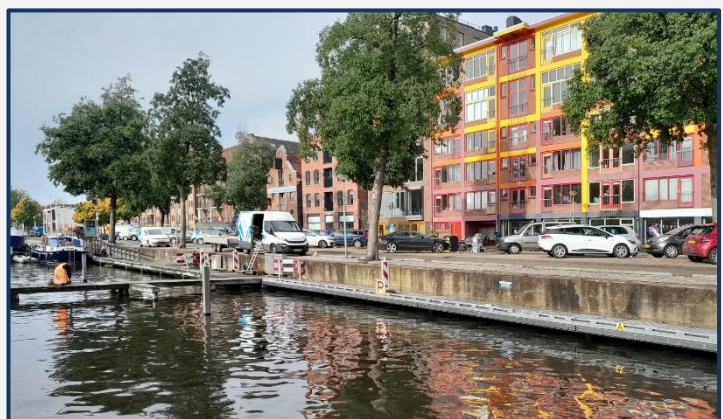
winterseizoen van 1 oktober-1 april. Sommige schepen liggen onder hun winterkleed te wachten op de lente tot de eigenaren kriebels krijgen en weer op ontdekking willen gaan. Echter, er zijn ook heel veel bootbezitters die bewust de Oosterhaven hebben uitgekozen om er op hun boot verblijvend de winter door te brengen. Het is een gezellige sociale gemeenschap van collega watersporters en de haven ligt bijna midden in het centrum van de stad Groningen. Wat wil je nog meer. Na Corona winters, gaan de Zeezuwuw'tjes voor het eerst een "sociale winter" meemaken. Geen restricties meer qua bezoek etc.

Maar eerst is er in de Oosterhaven veel en zwaar werk aan de winkel. Gelukkig niet door de Zeezuwuw'tjes, maar door [Vegter Waterbouw B.V.](#) uit Veendam. De tweede houten steiger wordt vervangen door een nieuw kunststof exemplaar. Dat wordt de 2^{de} nieuwe steiger.



De Zeezuwuw ligt namelijk sinds november 2021 aan de eerste nieuwe kunststof steiger. De steiger die nu vervangen wordt is bij de rode omlijning, dus vlak achter ons.

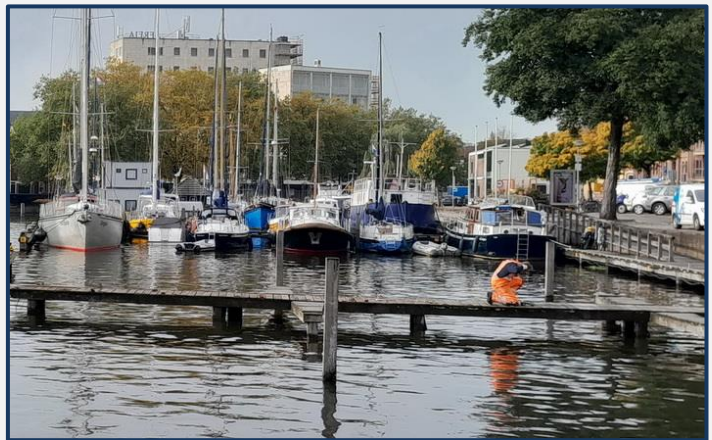
Het betekent dat er aan die steiger gedurende 6-8 weken geen schepen kunnen afmeren. Ook aan de steiger aan de kade, wordt aan weerskanten van de te demonteren houten steiger, een ruime scheepslengte aan ruimte vrijgehouden. Diverse schepen die er al jaar in - jaar uit overwinteren en aan deze steiger een "eigen" plekje hebben, moeten door de onderhoudswerkzaamheden tijdelijk verkassen.



Christa de havenmeesteres heeft er een hele kluit aan om iedereen een tijdelijk plekje elders te bezorgen. De 3^{de} week van oktober wordt op de lege steiger de elektriciteit afgekoppeld en wordt de straatlantaarn (steigerlantaarn) verwijderd.

Ook de Wi-Fi-zender moet het veld ruimen terwijl er alvast een nieuwe elektriciteit- en H₂O kast aan de kademuur wordt geplaatst. Op donderdag 20 oktober is de steiger leeg en kunnen de mannen van de firma Vegter Waterbouw starten met de ontmanteling (zie foto).

Dat gaat in rap tempo. De eerste dag zijn alle bolders/kickers, voetrails, obstakels en aanverwantartikelen verwijderd. De steiger ligt er in de kortste keren als oud vuil bij. De mannen werken zelfs in de regen, met zwemvest, gestaag en veilig door.



Dag twee staat in het teken van de aankomst van 2 sleepboten die beiden een groot werkplatform komen brengen. Eén platform/ponton heeft zelfs een dragline aanboord. De pontons worden met de sleepboten heel voorzichtig en met veel stuurmanskunst langs de tegenoverliggende schepen, in hun werkgebied gevaren. Het grootste ponton ligt uiteindelijk tussen de kadesteiger en de kopsteiger, langzij de restanten van de oude steiger. 2 “poten” verdwijnen in de havenblubber en leggen zo het ponton stevig vast. Het andere ponton wordt aan onze kant van de steiger, tegen de kadesteiger geparkeerd met de kleine sleepboot erachter. De grotere sleepboot vertrekt weer.



Ponton aangekomen



Ponton netjes geparkeerd



De grootste sleepboot

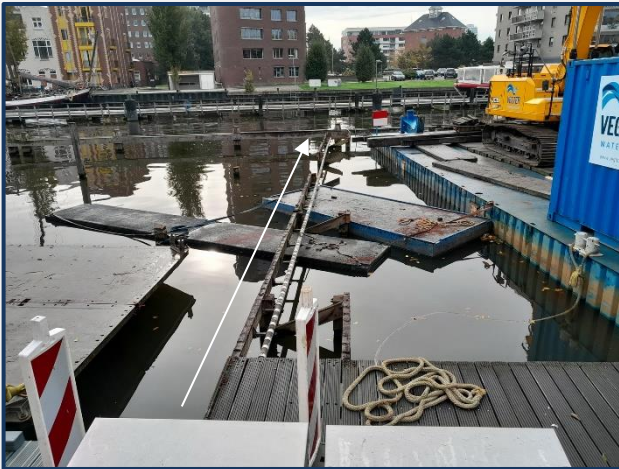


Kleine ponton en sleepbootje

De mannen beginnen direct weer met de ontmanteling als de pontons vast en zeker op hun plek liggen.

Er wordt diezelfde dag nog aardig wat werk verzet en de halve steiger is al verwijderd als het weekend ingaat. Zaterdagochtend brengt de grote sleepboot nog even een 3^{de} ponton waar het afval (steigerplanken en palen) op gelegd kan worden.

De onderstaande foto's zijn in het weekend na 2 volle dagen werken gemaakt.



De steiger bijna helemaal ontmantelt



Het derde ponton voor het afval



Druk aan het werk

Het hele gebeuren vindt plaats in onze achtertuin zogezegd. Dus goed zicht vanuit de kuip op de werkzaamheden en qua geluidsoverlast valt het ons (tot nu toe) erg mee.

Op maandagochtend 7.30 uur begint de verdere steigerontmanteling en om 5 uur in de middag is de hele steiger weg en zijn alle meerpalen uit de Groningse havenblubber getrokken.



Wat in onze achtertuin rest is alleen een bonte verzameling platforms met materiaal



De laatste paal wordt getrokken



Als de opruiming c.q. afvoer van het afvalmateriaal gereed is, kan er met de steiger wederopbouw worden begonnen. Dat zal wat langer in beslag nemen dan de ontmanteling. Zodra de nieuwe steiger gereed is, laten we het weten met foto's.

 D