

## Hydraulische pomp oprispingen en opnieuw spelevaren

**T**ja, koop een boot en werk je dood. Een andere is; "boot" schrijf je met 2 O's, dus het prijskaartje heeft minstens twee 00!

Elke booteigenaar, krijgt deze uitspraken vroeg of laat van mede-bootbezitters te horen zodra je aan het sleutelen bent.

Ook wij op de nu 39-jarige Zeezwaluw ontkomen niet aan dat sleutelen en klussen sinds haar aankoop in 1999. Ze is een grande dame op gevorderde leeftijd en de daarbij op poppende verschijnselen.



Het Navtec hydraulische systeem op de Zeezwaluw is van ±1992 en heeft een serieuze onderhoudsbeurt nodig. De hydraulische pomp bedient 4 systemen te weten; de achterstag, de 2<sup>de</sup> voorstag, de onderlijkstrekker en de neerhouder. Op de thuisreis vanuit de Carieb naar Nederland merkten we dat er wat olie lekte bij de pomp zodra we meer spanning op één van de systemen wilden zetten. Een soort van "oude dame stres-incontinentie" dus. Dat onderhoud wordt een flinke Houdini-act. Het bedieningspaneel met keuzeknop zit aan de buitenkant van de bakskist. Het pompedeelte met de aansluiting voor 4-hydraulische slangen zit in de bakskist gemonteerd.



Hydraulisch systeem

- 1-normale situatie
- 2-paneel in kuip
- 3-close-up paneel
- 4-cilinder ontkoppeld

Riens heeft inmiddels al vele pogingen gedaan om het voorpaneel los te koppelen van het pompedeelte. Door de tand-des-tijds zit de verbindingsknop en moer echter muurvast! De enige overgebleven optie; in de bakskist kruipen en vandaar uit te vinden hoe het pompedeelte losgekoppeld kan worden van het paneel. De bakskist moet dan eerst helemaal leeg voordat Riens erin kan.

De hydraulische olie moet daarna afgetapt worden waardoor er op geen van de systemen meer spanning staat, dus ook niet meer op de achterstag. Dan pas kan de cilinder worden losgekoppeld van de achterstag en het speciaal gemaakte "noodstag-koppeltussenstuk"<sup>1</sup> geplaatst. Het is daarom geen simpel alledaags klusje (waar we best tegenop zien), wat je "even" in de winter of met regenachtig weer kunt uitvoeren.

3 weken geleden waren eindelijk de condities gunstig om deze klus aan te pakken. De buitentemperatuur is 15° C of meer en minstens 3 droge dagen in het verschieft. De mouwen worden opgerold!

Als eerste wordt de spanning van de achterstag gehaald. De cilinder kan losgekoppeld worden om het "noodstag-tussenstuk" te plaatsen. Met wat vulringetjes en een extra D-sluiting lukt dat gelukkig. Zie foto. Daarna wordt de achterstag handmatig op spanning gebracht.



Het nood-koppelstuk met details van verbinding met de stag zelf

<sup>1</sup> Het RVS nood-koppelstuk is speciaal gemaakt voor de 2<sup>de</sup> voorstag. De hydraulische cilinder kan bij eventuele problemen (lekkage) vervangen worden door het koppelstuk. De lengte van het noodstuk is zodanig gekozen om ook de achterstag cilinder te vervangen. Beide situaties zijn nooit nodig geweest.

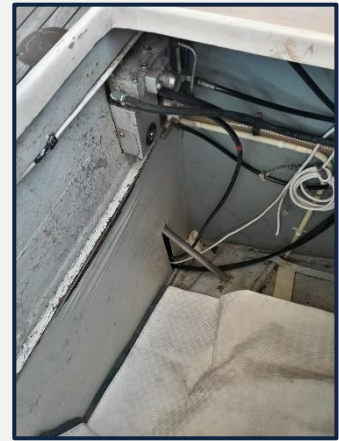
Ineke ontdoet de bakskist van de hele inhoud (ongelooflijk wat er allemaal uitkomt) en dat alles moet een tijdelijk plekje krijgen ergens in de kuip!



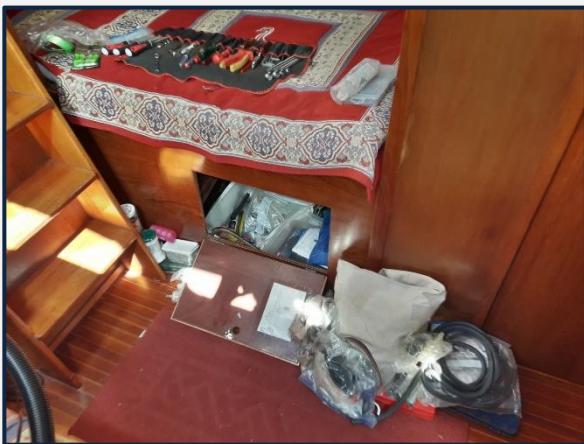
*Alle zoot uit de bakskist*



*achter het stuurwiel*



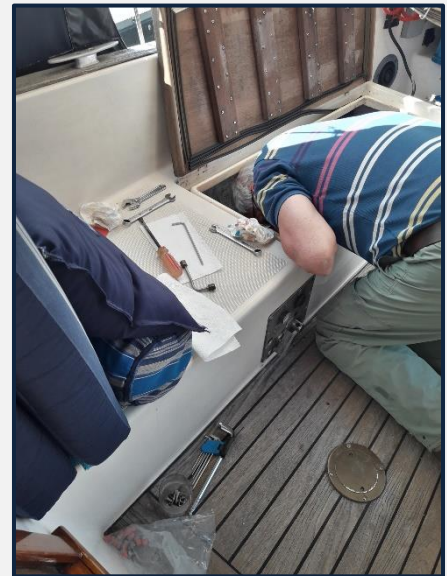
*Een lege bakskist ...*



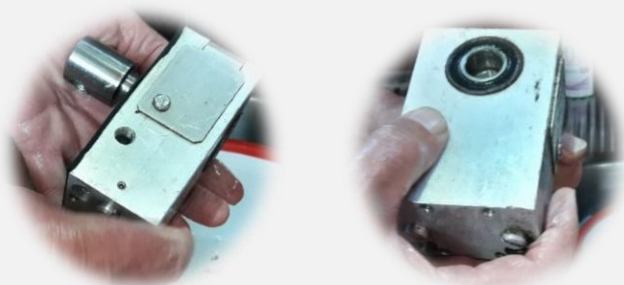
Intussen graaft Riens alle gereedschappen op die hij nodig denkt te hebben voor de klus. Eenmaal gereed, is het al laat in de middag. We besluiten de volgende dag pas de Houdini-act uit te voeren.

Riems zit vaak op de knieën in de kuip met het hoofd naar beneden in de bakskist en

kruipt af en toe getooid met koplamp en lantaarn helemaal in de bakskist. De gereedschappen liggen binnen handbereik en op slagorde in de kuip. Ineke is binnen roepafstand voor hulp.



De hydraulische olie wordt afgetapt bij de pomp waarna de 4 slangen losgemaakt kunnen worden en vervolgens met een dopje afgesloten. Nu pas kan Riens onderzoeken hoe en waar de pomp ontkoppeld kan worden van de rest. Uiteraard moet er eerst nog het een en ander losgemaakt worden om toegang te krijgen.



Na 1,5 dag is eindelijk de pomp los en wordt "ontleed" door Riens. De kunststof zuigerveren blijken helemaal vergaan en zullen vervangen moeten worden. Riens belt Vande Gruijter in Vlissingen de specialist en dealer van Navtec.

In het telefoongesprek blijkt dat door de ouderdom van ons systeem (wordt niet meer gemaakt) zij de pomp met toebehoren en paneel moeten zien.



*De rode pijlen geven de te vervangen onderdelen aan*

Dan pas kan beoordeeld worden wat kapot is en vervangen moet worden. Na de reparatie persen zij het systeem weer af, zodat zeker is dat er nergens meer lekkage is.

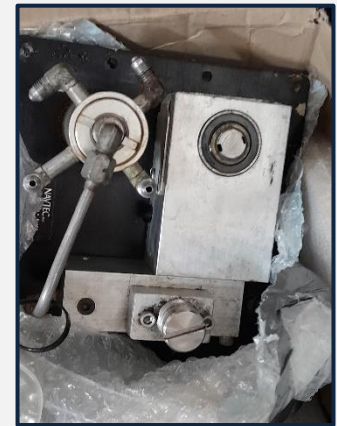
Dezelfde middag nog, zet Riens paneel en de pomp weer in elkaar en sturen we de pomp en toebehoren op naar Vlissingen. (Een gebruikt doosje bij de watersportzaak gehaald, pomp met aanboord aanwezig piepschuim gestut erin. Als sluitstuk een briefje met bevindingen van Riens er in). Daarna stevig dichtgeplakt en voorzien van adres Vande Gruyter en het afzenderadres. Post.nl zorgt voor het aangetekend-vervoer naar Vlissingen.

Een week later belt Vande Gruyter voor nog wat aanvullende vragen. Ze verwachten onze gerepareerde Navtec aan het einde van de week op te kunnen sturen.

Inderdaad, afgelopen dinsdag 5 juli hebben we het pakketje weer in handen (in dezelfde (2<sup>de</sup> hands) doos



waarin we het opgestuurd hadden. Goed hergebruik vinden we. De reparatie was niet goedkoop maar we zijn dolgelukkig dat het gelukt is. Een nieuw hydraulisch systeem moeten aanschaffen zou meer dan het 10-voudige zijn geweest.



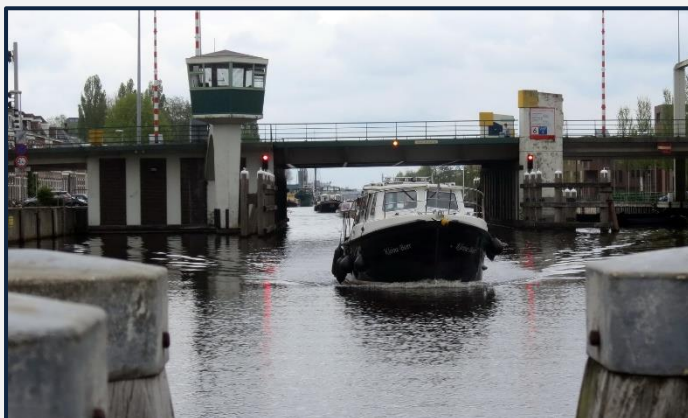
Na komend weekend met zonnig weer en droog, gaan we de hele procedure in omgekeerde volgorde weer aan. Nu zal de herplaatsing een stuk soepeler gaan omdat het "muurvast zittende

onderdeel", nu soepel beweegt. Eind goed al goed voor het bejaarde Navtec-systeem.

Net als bij het vorige spelevaren, beschreven in Suffertje nr. 5, hebben we kortgeleden opnieuw heerlijk gevaren op een stukje binnenwater in de buurt van Groningen.



Irma en Jaap, vrienden die we al decennia kennen (zeevaartschool en Esso vaartijd) hebben kortgeleden een motorboot gekocht. Niet zo'n giga-drijvend paleis maar een mooie, complete boot van 9m lengte. We hadden hun schip "De Kleine Beer" al mogen bewonderen toen ze op doortocht waren van de winterstek naar hun eigen ligplaats aan het Paterswoldse Meer (PM). Die vaartocht liep langs de Oosterhaven Marina. Via elkaar appen wisten we hoe laat ze langs ons zouden varen en uiteraard hebben we uitbundig gezwaaid en foto's gemaakt.



*Daar komt de Kleine Beer*



*Riens maakt mooie foto's*

Niet lang daarna, op een mooie zonnige zondag hebben Jaap en Irma ons opgehaald voor een vaartocht met de Kleine Beer op het Paterswoldse Meer.

Na aankomst in de jachthaven, hebben we eerst alle hoeken en gaten van dit mooie, van oorsprong Ierse reddingsboot, bewonderd. Alles zit erop en aan en in bijna nieuwstaat. Na de tour werd de motor gestart en voeren we de box uit. Voor ons even wennen om op een motorboot te varen maar we mochten gelukkig helpen met aan- en afmeren zodat we ons direct thuis voelden.



Heerlijk relaxed hebben we (bijna) de hele kustlijn van het meer bevaren. Riens heeft bijna de hele tijd gestuurd terwijl Jaap ernaast aanwijzingen gaf.

Irma en Jaap vertelden enthousiast over hun thuishaven en vaargebied. Voor ons was het erg leuk want we herkenden nix op deze tocht. We voeren zelfs langs eilandjes met een huis erop, die midden in het meer lagen. Dat was volledig onbekend voor ons (raar he, als je tientallen jaren niet in die buurt bent geweest).



Eénmaal veilig weer gekeerd in de jachthaven en een kopje thee, vertrokken we naar hun huis. Zittend in de mooie tuin genietend van een heerlijke maaltijd, hebben we nog uren gezellig nagepraat over bootjes en wat daar erbij komt kijken. In het donker werden we door Irma weer afgeleverd in de Oosterhaven. Het was echt een onvergetelijke dag.

Afgelopen zondag deden Irma en Jaap met de Kleine Beer een tochtje "Stad Groningen". Voor een bakje koffie hebben ze dit keer aangelegd in de Oosterhaven, bijna naast onze boot. (Helaas geen foto gemaakt) Dat is dan wel weer leuk dat je met de eigen boot op bezoek kan gaan. De Kleine Beer kan je, qua diepgang en doorvaarthoogte een "Rondje Stad" doen. Met onze Zeezwaluw lukt dat zeker niet.

Hieronder nog een mooie tip:

### Stapje op de Zeezwaluw wijze

Tussen de bovenstaande bedrijven door hebben we ons stapje gemaakt van bootsmanstoeltje weer 8x in de lak gezet. We gebruiken dit stapje speciaal om langsscheeps vanuit het bijbootje aanboord te komen en is ook erg handig bij lage steigers. Nu weer geschuurd en in de lak gezet, ziet ze er weer picobello uit. Ten opzichte van dure "plastic fendersteps & plastic ladders" een milieubewuste én goedkopere oplossing. We keken dit patent af van Amerikaanse zeilers en het voldoet perfect voor ons. We plaatsen dit in het kader van "zegt het voort". Misschien een mooie tip voor medezeilers die op stootgaren liggen voor vertrek.

Klikt [HIER](#) en je krijgt een Pdf-bestand met uitleg. We wensen jullie veel en gebruiksplezier met dit projectje.



het oude

knutsel-

Wordt vervolgd

