

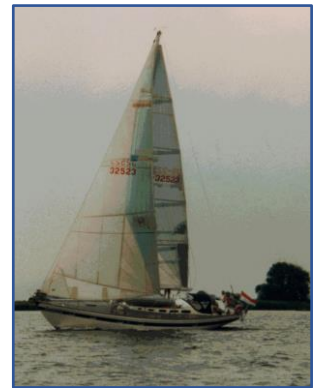
Terug in Nederland na bijna 19 jaar zeilend reizen in den vreemde, waar is die tijd gebleven ... In een helicoptervlucht over al die jaren en het nalezen van onze bijgehouden lijst met upgrades en inbouw projecten, waren we aardig onder de indruk van wat we op dat gebied ondernomen hadden. Dit inventarissen had natuurlijk alles te maken met onze huidige to-do-lijst voor projecten gedurende de wintermaanden in Nederland, het luilekkerland voor aanschaf en beschikbaarheid van bootjes onderdelen. Dat lukte aardig. Het bestellen gaat prima maar de uitvoering van de voorgenomen dek projecten is wat lastig door het Nederlandse klimaat gedurende de winter. We waren niet meer gewend dat je erg weinig kunt doen als het vriest, sneeuwt, hagelt en regent. Het zei zo!



Daarom zijn we eerst maar bijeen gaan zoeken wat we in het verleden gedaan hebben en wel "ergens" op de site staat. Net als bij de tab "[op de kant in het buitenland](#)" hebben we dat nu verzameld onder deze nieuwe tab. Voor een Pdf-bestand van deze tekst vind je HIER, dat is makkelijk off-line te bestuderen.

Bij de aankoop in 1999 was de Zeezwaluw (1983) zogezegd een schip met weinig "toeters en bellen", zelfs voor die tijd. Over de aanwezige hoeveelheid paardenkrachten, 45HP van de Perkins motor zei de vorige eigenaar en bouwer "het is een zeilboot en geen motorboot", precies genoeg voor dit schip. Oké, hij zal het weten, wij gaan het zien. We hadden wel de wens om de Zeezwaluw helemaal gereed te maken als "Vertrekkers boot" voor 2 personen, die aanboord woonden en lange reizen wilden maken. Ons hebbedingen lijstje groeide aardig in het eerste jaar van uitproberen en ontdekken wat we misten om de Zeezwaluw geschikt te maken voor ons doel.

Uiteraard moeten de afwezige "toeters en bellen in 1999" niet vergeleken worden met de hedendaagse (2021) Vertrekkersboot, maar die uit 1999. Dat was namelijk in de tijd dat plotters, elektronische kaarten, smartphones, EPIRB, satelliet telefonie en internet nog niet bestond terwijl dat nu een "must have" is om een zeilboot van A naar B te kunnen zeilen. In die afgelopen 19 jaar, is er een hele omwenteling in langeafstand zeilen en voorbereiding door vertrekkers geweest, bijna niet meer te vergelijken met onze startperiode.



Wij hebben de boot in 1999 uitgerust met de in die tijd beschikbare en betaalbare (ons budget) mogelijkheden. De veiligheidseisen stonden toen en staan nu nog steeds hoog in ons vaandel. Naast bootuitrusting gold voor ons ook dat we onze eigen kennis ten aanzien van navigatie, weer, communicatie, veiligheidsmiddelen en medische kennis zo "up to date" moesten hebben voor we vertrokken.

Websites en blogs waren er niet dus alle inbouw en verbeteringen van vóór 2007 toen we onze eigen website startten, zijn nooit beschreven en hebben ook later de weg naar de website niet meer gehaald, sorry!

Voor ons waren papieren kaarten en pilotboeken het goud van "ergens veilig aankomen" net als passer, potlood, liniaal, kompas en handpijlkompas die nodig waren voor koers- en positiebepaling. We hadden het geluk dat we veel papieren kaarten konden overnemen, gekregen hebben en laten kopiëren op A1 formaat. We waren ook zielsgelukkig met onze stand-alone GPS (voor accurate positiebepaling) en de allereerste versie van de wereldwijde OpenCPN digitale kaarten (gekocht van vrienden die professioneel voeren). Deze versie draaide op onze Windows 95 15inch laptop en we gebruikten die naast de papieren kaarten bij de voorbereiding. Maar ook een sextant werd aangeschaft nadat de cursus Astronavigatie door ons beiden met goed gevolg was afgerond. ([zeilers-CV](#)). Stel dat de elektronica of de accu's plat gaan ...



Volg de link (Pdf bestand) "[Aanwezige techniek in 1999 en aanvullingen tot 2021](#)", en je krijgt de nauwkeurige bijgehouden inventarislijst van 1999-2021, met alle verbeteringen en aanvullingen. De

jaartallen staan vermeld en ook via links de extra info en/of foto's. De lijst is gescheiden in 3 kolommen: 1-situatie bij aankoop, 2-aanvullingen en installatie tot 2003 en 3-alles wat na 2003 tot 2021 is gedaan c.q. vervangen.



Net als de dokperiodes beschreven in "[op de kant in het buitenland](#)" zijn alle beschreven projecten door onszelf uitgevoerd en is ons Zeezwaluwtje van binnen en van buiten aardig veranderd. Bij [interieur](#) en [exterieur](#) is via de foto's goed te zien wat er zoals veranderd is.

Daarnaast hebben we hieronder de meest interessante projecten verzameld die we eerder uitgebreid beschreven hebben.

Projecten

- 2007 [Ontwerp en aanschaf van de 2,7m aluminium loopplank voor gebruik op het achterschip](#)
- 2009 [Prisma vervangen door een dekluik tijdens ankeren](#) met de energieopwekking daarvoor nodig en Sikaflex® kitwerk van de kuipvloer
- 2010 [Aanschaf 12V Decksnoorkel](#) om de onderwater werkzaamheden aan de boot te kunnen doen
- 2012 [Serieus onderhoud van de 4 hydraulische cilinders](#) aanboord en opleuken van de bijna 30 jaar oude bijboot
- 2013 [Vervangen normale verlichting door LED verlichting](#)
- 2013 [Ontwerpen RVS-frame op hekstoel \(gemaakt naar tekening van Riens door een RVS bedrijf in Las Palmas\) voor Zonnepanelen en bimini. Aanschaf zonnepanelen en het maken van de Sunbrella bimini door Ineke](#)
- 2013 + 2019 [2x een toilet project van beide toiletten](#)
- 2014 [Aanschaf en inbouwen Schenker Smart 30 watermaker](#)
- 2014 [Aanschaf en installatie van AIS en het maken van de zonnetent\(en\)](#)
- 2017 [Hoe de Zeezwaluw in Grenada een nieuw jasje kreeg](#) (verven romp project)
- 2019 [Vervangen van de gecoate staaldraad zeerailing door Dyneema®](#)
- 2021 Aanschaf van de [EPIRB en gebruik van Topclimber®](#) beschreven
- 2021 [Innovatie, de deurbel](#)
- 2021 [Vervangen van de 35+ jarige Shipmate fornuis door het ENO fornuis.](#)
- 2021 [Vervangen van 8 acrylaat raampjes in de opbouw voor polycarbonaat](#)

De normale onderhoudsbeurten zijn standaard gegeven en Mr. Perkins was altijd goed voor ons. Een paar keer moest er serieus gesleuteld worden zoals hieronder vermeld.

- 2020 [Dynamo verwisselen](#)
- 2020 [Fuel lifting pomp verwisselen](#), dit gaf veel problemen en frustratie met de UK dealer van Perkins, uitgebreid beschreven in "[Fighting the Perkins windmill](#)"

____/____