

In 1999 aanwezige techniek en aanvulling tot 2003 en vanaf 2003 - tot heden

Aanwezige techniek 1999	Inbouw en aanvulling tot 2003	Vervaging en aanvulling na 2003
Motor en installatie 48HP Perkins 4108 uit 1983 Reserve Dynamo 45A Reserve vaste schroef	Motor en installaties Motorsteunen vernieuwd in 2001 (werf Kortgene) Schroefas afdichting vernieuwd in 2001 (werf Kortgene) Max prop schroef geïnstalleerd in 2001 (werf Kortgene)	Motor en installaties Brandstof opvoerpomp vernieuwd (lucht in systeem) april 2004 Keerkoppeling vervangen in 2008 Schroefas uithouder lager 25 mm, od 1 ½" vervangen in 2017 Brandstof opvoerpomp preventief vervangen dec 2019 (2500 draaiuren) Ontluchting van dieseltank vervangen in 2020 Nieuwe Sole mini 44 met alle toebehoren geplaatst in 2023
Romp	Romp Onderwaterschip, volledig kaal gemaakt en weer opgebouwd tot en met 2 lagen International antifouling op de werf in Kortgene in 2001 Romp SB en BB aan de boeg 3m geleverd in 2001 (Werk Kortgene)	Romp Onderwaterschip teruggeschuurd tot gelcoat en 9 lagen International Gelshield aangebracht in 2014 Bovenwater romp terug geschuurd naar gelcoat, haarscheurtjes gerepareerd en 3 lagen PU primer en 3 lagen PU Jachtlak van Epifanes aangebracht in 2017 10 patrijspoorten in de romp vervangen door patrijspoorten van Polycarbonaat in 2017 Zie hier 8 patrijspoorten in de opbouw vervangen door patrijspoorten van Polycarbonaat in 2021 Onderwaterschip kaal gemaakt, geplamuurd en opgebouwd met 6 lagen International Gelshield en daarna 6 lagen International Interprotect. En 3,5 lagen Micron LZ antifouling in 2023-2024
Hulpwerktuigen Monitor windstuur installatie	Hulpwerktuigen Raytheon 6000 stuurautomaat geïnstalleerd in 2000	Hulpwerktuigen Complete lineaire aandrijfunit van stuurautomaat vernieuwd in oktober 2012 Volledig scharnier van Monitor windstuur installatie vernieuwd in 2020
Ankergerie Bruce anker 16kg Ankerketting 30m 8mm met 50m 16mm ankerlijn	Anker en ankerlier Anker vervangen door 25kg Bruce in 2003 Ankerketting vervangen door 60m 10mm gegalvaniseerde ketting in 2003 Simpson handlier en Lewmar kettingstopper geïnstalleerd in 2003	Ankerlier 15m versleten ketting vervanging door 30m gegalvaniseerde ketting in 2011 Complete 70m 10mm ketting vervangen in 2017
Lenssysteem Lenspomp elektrisch	Lenssysteem	Lenssysteem Bilge alarm vlotterschakelaar vernieuwd in 2011

In 1999 aanwezige techniek en aanvulling tot 2003 en vanaf 2003 - tot heden

Handpomp, bediening in kuip Losse lenspomp	Automatische lenspompschakelaar en alarm geïnstalleerd in 2003	Lenspomp vervangen door TMC 1250 GPH in oktober 2012
Zeilen en tuigage Grootzeil, 3x diverse materialen 2x Dacron 1 Grootzeil huik Voorzeilen; - genua: 0 fok: 2x fok (Keflar en Mylar) en 2x Dacron stormzeil (oud) spinnaker: 9x div maten Blooper: 1x Andere lichtweerzeilen: 2x Vallen in situ en diverse reserve Lieren 10x Lierhandels 5x Geleiderail genua 2x met blokken Blokken voor spinnaker 2x met schoten Overlooprail grootzeil met katrollen en doorlopende lijn Navtec hydraulisch systeem met 4 mogelijkheden; - Achterstag, 2 ^{de} voorstag (los koppelbaar), Onderlijk strekker, Neerhouder Bootsmanstoeltje Diverse landvasten Diverse zeildoek reparatie setjes, garen, naalden etc. Buiskap	Zeilen en tuigage Nieuwe genua van 65 m ² aangeschaft in 2001 Grootzeilhuik vervangen in 2001 Een spinnaker hoes aangeschaft in 2001 Een nieuwe high aspect fok van 40 m ² aangeschaft in 2003 2 x geleiderail en blokken voor de nieuwe fok aan de dek lay-out toegevoegd in 2003	Zeilen en tuigage Lopende bakstagen vernieuwd in 2010 Beide fok leiogen vernieuwd in 2010 Genua reeflijn vernieuwd in 2011 Grootzeilval vernieuwd in 2012 Genuaval vernieuwd in 2012 Spanschroef back-up voor 2e voorstag hydraulische cilinder aangeschaft in 2012 Hydraulische cilinder voor 2e voorstag gereviseerd in 2012 zie hier Hydraulische cilinder voor achterstag gereviseerd in 2012 zie hier Hydraulische cilinder voor onderlijkstrekker gereviseerd in 2013 zie hier Hydraulische cilinder voor neerhouder gereviseerd in 2013 zie hier en 2023 Schildpadblok, curryklem en Dynema lijn aan de giek geïnstalleerd voor gebruik 3e rif grootzeil in 2015 Officiële staand-want controle door tuiger in Las Palmas 2015 Grootzeilhuik vervangen in 2015 Bakstag blokken door Wichard 70 enkele blokken voor 14 mm lijnen en 1200 kg belasting vervangen in 2019 Bovenstuk 2e voorstag vervangen door Norseman systeem Grootzeilval vervangen in 2020 Lopende delen van de back- en checkstays vernieuwd in 2020 Bedieningspaneel hydrauliek gereviseerd in 2022
Elektrisch systeem Accu's: 2x 110A huishoud- en 1x 90A start	Elektrisch systeem 220V stopcontacten voor de hoofdkajuit geïnstalleerd in 2000 Walstroomaansluiting met aardlekbeveiliging geïnstalleerd in 2000 Mastervolt acculader geïnstalleerd in 2000 Ampère 100 sleep/wind generator set met eigen spanningsregelaar en Amp-meter aangeschaft in 2003	Electrisch systeem Een verplaatsbaar en verstelbaar 100W zonnepaneel met eigen spanningsregelaar en ampèremeter aangeschaft in 2004 Een draagbare 800W benzine generator aangeschaft in 2004 160W omvormer voor de hoofdkajuit geïnstalleerd in 2005

In 1999 aanwezige techniek en aanvulling tot 2003 en vanaf 2003 - tot heden

		Mastervolt acculader vervangen door Sterling acculader in 2009 Accu capaciteit uitgebreid naar 340 + 140 (start) Ah in 2009 Spanningsregelaar zonnepaneel vervangen en accubewaking toegevoegd in 2013 Gebruiksaccu's vervangen door 3x 115 Ah AGM accu's in 2013 VDO dieselmeter op schakelbord en gever in dieseltank en elec. kabels vervangen door Wema meter en gever in 2021 2x 100W verstelbare zonnepanelen met inox frame boven kuip toegevoegd in 2013 zie hier Omvormer vervangen door een Victron sinusomvormer van 180W in 2013 Bedrading van de koelunit vervangen door 8 mm² in 2016 Startaccu vervangen in nov. 2017 Dynamo (90A) vernieuwd en + en - bedrading vervangen door 60 mm² in 2019 Gebruiksaccu's vervangen 3 x 110 Ah AGM accu's
Huishoudelijk Shipmate gasfornuis; 3 branders, oven en grill Koelkast en vriezer met koude accu's, alleen werkend op motor Drinkwaterpomp, 1x elektrisch- en 1x voetspomp 12V div plafonnieres en wandlampjes 12V stopcontact 1x 12V autoradio met 2 speakers Olielampen, 2 wand- en 1 hanglamp	Huishoudelijk KABOLA dieselkachel met bijbehorende tank, diesel transfer systeem en Delfts blauwe tegels geïnstalleerd in 2001 Isotherm 12V koelsysteem geïnstalleerd in 2003 Autoradio vervangen door stereo set en CD player in 2003	Huishoudelijk 60ltr zwart water tanksysteem geïnstalleerd voor achtertoilet in 2004 Nieuwe stereo set aangeschaft in 2005 Zitkussens en hoezen in de kajuit en kaartentafel vernieuwd in 2007 Kussenhoezen in voor- en achterkajuit vernieuwd in 2008 Prisma in voortoilet vervangen door een Giot-dekluk in 2009 Voortoilet verwijderd, compartiment hersteld tot nieuwe staat om een nieuw Jabsco toilet + slangen te plaatsen in 2013 zie hier Achtertoilet opgeknapt en compartiment in nieuwe staat gebracht in 2013 zie hier 2 kajuit- en kaarttafellampen vervangen door rood/witte LED-lampen in 2013 LED kuipverlichtingstrip toegevoegd in 2013 Stereo set vervangen in 2013

In 1999 aanwezige techniek en aanvulling tot 2003 en vanaf 2003 - tot heden

		Schuimrubber in de kussen van de kajuit, kaartentafel en matras in de achterkajuit vervangen in 2013 2 Cockpit langsbank-kussens toegevoegd in 2013 Kajuit tapijt vervangen in 2013 Drink waterpomp elektrisch systeem vervangen in 2014 Een Smart 30 ltr/hr Schenker watermaker geïnstalleerd in 2014 Een 12V-ventilator in achterkajuit geïnstalleerd in 2015 In-line waterfilter van voetspompstelsel door 20micron + Koolstoffilter vervanging in 2017 Watermaker filter veranderd van 5" naar 10" in 2018 Achtersloot verwijderd, compartiment in nieuwstaat hersteld en een nieuw Jabsco sloot + slangen geïnstalleerd in 2019 zie hier Voorsloot vervangen in 2019 Zoetwater voetspomp vervangen in 2019 Kajuittapijt vervangen in 2020 Shipmate oven vervangen door een Eno "Le Bretagne" oven in 2021 zie hier VDO water meter op schakelbord en geveer in watertank vervangen door Wema meter en geveer in 2021 Kajuit tafel vernieuwd in 2022
Navigatie-uitrusting Raytheon radar, R20XX Boord navigatieverlichting 3-kleuren toplicht Kompas op stuurstand Raytheon windmeter, snelheid en richting Raytheon log en dieptemeter	Navigatie uitrusting Iris hand peilkompas aangeschaft in 2000 GPS vervangen door Garmin 128 in 2000 Windex geïnstalleerd in 2000 Spreader light geïnstalleerd in 2003 ICS Navtex geïnstalleerd in 2003	Navigatie-uitrusting 3-kleuren toplicht en ankerlicht vervangen door LED lampen in 2013 Vesper marine AIS transponder geïnstalleerd van in 2014 Diepte, snelheid en wind transducer en instrumenten vervangen door Nasa Clipper in 2018 (SVB watersport) GPS vervangen door Garmin 158i in 2019 Water- en brandstoftanksensoren en -meters vervangen door Wema apparatuur in 2021
Communicatie VHF op kaartentafel US-model, afgekeurd voor Nederland i.v.m. kanalen scanner	Communicatie VHF vervangen door Skanti set in 2001 Skanti VHF weerbestendige set voor kuip toegevoegd in 2002	Communicatie Handheld VHF toegevoegd in 2012 VHF vervangen door standaard Horizon VHF bij kaartentafel en in de cockpit in 2015 Iridium 5999 satelliet telefoon met antenne en modem aangeschaft in 2015

In 1999 aanwezige techniek en aanvulling tot 2003 en vanaf 2003 - tot heden

		Handheld VHF vervangen door handheld Uniden VHF met US kanalen in 2018 Cockpit VHF vervangen door standaard Horizon VHF in 2021 (UV problemen in LCD scherm) Standaard Horizon VHF bij kaartentafel en in de cockpit vervangen in 2024
Veiligheid Brandblussers 2x Hoefijzer boeien 2x Reddingsvlot 6pers in tas (afgekeurd)	Veiligheid Beide 2 kg brandblussers vervangen in 2000 Draagbare en inschuifbare 6 treden (RVS met teak) zwemtrap toegevoegd 2001 Joon en licht aan reddingsboeien toegevoegd in 2000 Reddingsvlot vervangen door 6 pers. RFD vlot + teakdekstoel in 2003	Veiligheid Hoefijzer reddingsboeien vervanging door 2 Solas boeien in 2009 Licht reddingsboei vervangen in 2009 Licht reddingsboei vervangen in 2012 Beide 2 kg brandblussers vervangen in 2012 Gecoate stalen reling vervangen door Dynema® systeem in 2019 EPIRB toegevoegd in 2020 Draagbare zwemtrap toegevoegd in 2020 Joon vervangen door opblaasbare boei van Seago in 2021 2 Solas boeien vervangen in 2023
Overige Caribe 6 pers bijboot 15 jaar oud	Overige Topclimber® systeem toegevoegd aan inventaris in 2000 Yamaha 4Takt 4pk buitenboordmotor toegevoegd in 2000 2 Midden bolders geïnstalleerd in 2003	Overige Opmaat gemaakte aluminium loopplank toegevoegd in 2008 12V-Decksnoorkel duikuitrusting toegevoegd in 2010 Gecombineerde RVS-bimini en zonne-frame boven cockpit geïnstalleerd in 2013 zie hier Sunbrella bimini met zijpanelen geïnstalleerd in 2013 zie hier Buitenboordmotor vervangen door 6pk Yamaha 4stroke. Caribe bijboot vervangen door ultralight 9Ft AB met aluminium romp in 2016 zie hier Reserve (gebruikte) 4-takt Yamaha buitenboordmotor toegevoegd in 2019 6 pk Yamaha 4-takt vernieuwd in 2023