

Project raampjes opbouw; vervanging van de 8 acrylaat raampjes voor polycarbonaat

Na de koude winter van 2020-2021 in Groningen bleken een aantal van de 8, 38+ jaar oude acrylaat



raampjes in de opbouw tijdens stevige regenbuien te lekken. De grote buitentemperatuur verschillen (-14°C tot +31°C) bleken na vele jaren trouwe dienst de nekslag, na de afgelopen 6 jaar met de relatief constante 25°C-38°C in de Caribbean. Dat betekende een klus met stip naar de top van de Zeezwaluw klussenlijst.

Een extra uitdaging is dat alle 4 raampjes aan BB en SB van grootte verschillen. Dus dit keer niet zoals toen we de romp raampjes vernieuwden, 1 raampje eruit en gelijk 10 nieuwe bestellen.

We moesten nu opzoek naar een bedrijf in Groningen die voor ons een kopie van de flink gecrakeleerde raampjes kon maken (zie foto). Deze keer niet van acrylaat maar van polycarbonaat, die zouden nog langer mee moeten gaan, dat zal onze tijd wel uitduren dus....

Maar ja, je kan niet zomaar alle 8 raampjes eruit halen zonder de nieuwe klaar te hebben liggen. Zeker niet in het regenachtige voorjaar van Nederland.



Allereerst moesten we een fysiek bedrijf in de buurt vinden waar we de raampjes persoonlijk in konden leveren en die de klus snel zou kunnen klaren.

Gelukkig vonden we na even googelen een bedrijf in de stad Groningen die dat kon en wilde doen. Na telefonisch overleg konden we 2 dagen later met 2 raampjes komen om na 1 uur 2x2 exacte kopieën (inclusief schroefgaten) mee naar huis te kunnen nemen. Klaar terwijl u wacht bij [Coltex](#). We moesten 2x met 2 raampjes per bus op en neer om alle 8 nieuwe raampjes in bezit te krijgen. Op de eerste busrit nog even uitstappen bij een ijzerwareenzaak die op de bus route zat om ruim 200 nieuwe rvs zelf tappende schroeven in te slaan. Er waren nl een paar schroeven afgebroken bij demontage van de eerste 2 raampjes. Intussen hadden we al een paar tubes van de juiste kit voor de raampjes aanboord.

Eénmaal in het bezit van de eerste 2 nieuwe polycarbonaat raampjes konden we starten. Voor het oude raampje losgehaald werd, was het kozijn aan de binnenzijde afgeplakt met plastig. Bij het krabben en schuren viel er dan niets naar binnen. Dan worden de oude raampjes eruit geschroefd, de afgebroken schroeven eruit peuteren, het gebied waar de nieuwe kit moest komen schoonkrabben en schuren en vetvrij maken, voor er afgeplakt kon worden en afstandsringetjes geplaatst voor de juiste laagdikte van de nieuwe kit.



Voorbeeld van het kozijntje van het eerste verwijderde raampje: Er was behoorlijk wat viezigheid tussen oppouw, oude kit en het raampje gekomen

Project raampjes opbouw; vervanging van de 8 acrylaat raampjes voor polycarbonaat

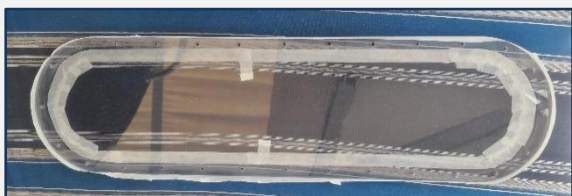


oude grootste raampje in situ



schone en geprepareerde kozijn

Dan eindelijk kan de raamuitwisseling plaatsvinden. Kitten, schroeven erin, alles rustig vastschroeven, afstandsringetjes er weer tussenuit peuteren, om daarna de schroeven nog even iets na te trekken. De kitnaad afsmeren met de vinger (met een sopje van afwasmiddel) voor het afplakband (binnen en buiten) kan worden verwijderd. Wel een beetje een smeerbeol als het iets tegenzit maar daar zijn disposable handschoenen goed voor. Na 24 uur de laatste finishing touch door de restjes overvullende kit te verwijderen. We zijn weer lekvrij en hebben glashelder zicht.



nieuwe raampje afgeplakt



nieuwe raampje in situ

Het bovenstaande ritueel moest in 6 etappes gedaan worden i.v.m. met de vele overkomende regenbuien, gezellige bezoekers, zeilers en niet zeilers, noodzakelijke boodschappen halen voor de inwendige mens en een verlaat (7 jaar) tandartsbezoek. De hele klus hebben we in 3 weken geklaard. In de foto serie hierboven met het grootste raampje als voorbeeld, kunnen jullie goed zien dat het geen overbodige luxe was om de oude acrylaat raampjes te vervangen.



We zijn dan ook erg tevreden over het slagen van deze klus en genieten van het onbelemmerd gluren naar de burenen!

De gevallen hoeveelheid regen van afgelopen zaterdagnacht heeft bewezen dat de raampjes lekvrij zijn. Heerlijk!

Zo houden we onszelf dus bezig met bootklussen, gezellige bezoekers en watersport op en in de Stadse diepen.



De nieuwe raampjes in situ

