

Januari perikelen



De Zeezwaluw correspondent is na het kerstreces weer fris en monter achter de laptop gekropen om verslag te doen van de avonturen haar bemanning. De laatste weken voeren twee zaken bij hen de boventoon in het dagelijkse leven. De "Dokperiode" en een nieuwe website.



Eerst de "Dokperiode". Sinds 7 december staat de Zeezwaluw op de kant voor de geplande en gebruikelijke "knip en scheerbeurt". Echter, die heeft (zoals zo vaak) een andere uitvoering gekregen dan in de oorspronkelijke planning stond. Niet alleen het onderwaterschip moest van een dikke laag flora en fauna worden ontdaan, ook met de verf boven de waterlijn was het slecht gesteld.

De verf, die nog grotendeels uit 1983 stamde, met een snel opknapbeurtje aan de boeg in 2002 door de werf in Kortgene, was nu aan een facelift toe. De oude verf was aan het verkrijten terwijl aan bak- en stuurboord bij de boeg steeds meer roestsporen ontstonden.

Nee, de Zeezwaluw is nog steeds geen stalen schip, maar een paar jaar geleden heeft er voor de Zeezwaluw aan de steiger een stalen schip gelegen die flink aan het slijpen is geweest. De minuscule hete metaaldeeltjes hebben zich gezellig in de verf genesteld met als gevolg roestsporen.



Het zag er echt niet meer uit toen ze eenmaal op de kant stond en de bemanning haar eens aandachtig bekeek. Ondertussen is veel van het harde werk gedaan zoals de correspondent constateerde. Er staat een naakte en naamloze boot op de kant, amper te herkennen als de Zeezwaluw.



Via de collage kunnen jullie getuige zijn van de schoonmaak en het onttakeling proces. In het vervolg van dit verslag kunnen jullie getuige zijn van de wedergeboorte van de grande dame Zeezwaluw.

De bemanning gaat alle plamuur- en schuurwerk en verfijning tot en met het verven zelf verrichten. Ze hopen eind februari begin maart klaar te zijn voor de tewaterlating.

Boat-yard of Goat-Yard

Zou de Zeezwaluw nog op de kant staan?? En ja, warempel ze stonden er nog en waren hard aan het werk.

Riens plamuren en schuren aan het bovenwaterschip en Ineke was druk met het onderwaterschip. Het schuren en plamuren is op een haar-na klaar vertelden ze vol trots. Hopelijk kunnen ze volgende week beginnen met schilderen. Ook de nieuwe raampjes zijn gearriveerd en wachten op plaatsing na het verven. Ze vroegen zich wel af of ze op een boat-yard staan of op een goat-yard.



Op de steile helling rondom Clarkes Court boat yard woont een kudde geiten. 's Ochtends gaan ze op stap om in de bossen op de hellingen hun kostje bij elkaar te scharrelen. 's Avonds net voor het donker wordt komen ze weer terug. Zodra de zon onder is gegaan, zoeken alle geiten een plekje op een smalle richel langs de helling lom te slapen. De laatste weken zag de bemanning er wel wat dikke geiten bij. Die bleken zwanger.

Een paar dagen geleden hebben een paar geiten jongen geworpen. Na een dag met onzeker pasjes mag een van de kleintjes nu met moeder mee op stap naar de boatyard. Maar het is wel vermoeiend dat geklauter in het warme zonnetje. Even uitrusten in de schaduw onder een boot is voor een klein geitje een uitkomst. De Zeezwaluwtsjes staan dus op een goat-yard.



Het zijn dus drukke tijden voor de bemanning met boot-op-de-kant-werkzaamheden en tussen de bedrijven door, een nieuwe website bouwen terwijl de oude informatie van 2 sites omgezet moet worden! Maar het gaat aardig lukken zoals jullie hierna zien.

Het tweede grote project waar de Zeezwaluwtsjes druk mee zijn is dus maken/bouwen van een nieuwe website. Ja, waarom zullen jullie denken want de huidige bij everyoneweb.com is toch prima? Dat vonden zij ook van deze gratis en goed bereikbare site.



Helaas haalt Peter, de enige baas van het nu blijkt eenmansbedrijf "everyoneweb.com" het internet / hostingsbedrijf, op 30 maart 2017 uit de lucht. De inkomsten uit de reclameblokken en betalende sites, zijn niet meer kostendekkend. Dat betekent dat de 4 Zeezwaluw websites volledig uit de lucht zullen zijn. De informatie van 9 jaar bouwen aan en updaten van de websites is dan helaas onbereikbaar geworden voor de vele volgers.

In de eerste week van januari kregen de Zeezwaluwtsjes via de e-mail de jobstijding van de sluiting van hun website op everyoneweb.com. De bemanning is in de weinige tijd die hen restte tijdens de dokperiode op zoek gegaan naar een nieuwe mogelijkheid voor het bouwen van een website. Na onderzoek op het internet en consulting Alex is gekozen voor de website provider Wordpress.com.



Als eerste is er gestart met het bouwen van de Nederlandse website, de Engelstalige volgt zo spoedig mogelijk.

Aangezien het onmogelijk is om de site te "kopiëren en plakken", worden de reisverhalen en bestanden t.a.v. de haven en ankerinformatie gelinkt aan Pdf-bestanden.

Het "Zeezwaluw Suffertje" zal iets anders worden

Ondertussen wordt er al hard verder gewerkt aan het overzetten van bestanden en informatie. De reisverhalen van everyoneweb.com overzetten gebeurd van nieuw naar oud.

De nieuwe website heet "[welkom aan boord SY Zeezwaluw](#)" en reis mee naar verre oorden, is online en open.



Boat yard of een goat yard deel 2

De Zeezwaluw bemanning was zoals gewoonlijk rond 6 uur in de ochtend "up and running", toen ze continue geblèr van een geit hoorden. Eigenlijk was dat al een uurtje aan de gang want ze waren er wakker van geworden. In de kuip staand en rondkijkend, zagen ze een geit over de rand van de steile wand kijken en blèrde ze weer. Toen de Zeezwaluwjes goed keken, zagen ze een heel klein geitje onder aan de helling liggen. Hij/zij deed verwoede pogingen om op de vier wankelende potjes te gaan staan terwijl ze terug blèrde naar moeder op de helling.

Niet aarzelend ging de bemanning met een grote badhanddoek gewapend naar het kleintje om het terug te brengen naar de moeder.

Wat bleek, dit kleintje was net geboren.



De navelstreng hing er aan en het was nog helemaal nat van het vruchtwater. Met het baby geitje voorzichtig in de handdoek gewikkeld speelden de Zeezwaluwen vervolgens zelf voor klipgeiten.



Al glibberend en glijdend over het dauwnatte gras, bereikten ze na een halfuurtje de plek waar moeder nog steeds stond.

Maar de nadering van mensen maakte haar schichtig en ze liep weg. Omdat het pad steeds smaller werd, keerde de bemanning terug naar de geboorte plek.

De nageboorte lag er nog en hebben het kleintje voorzichtig in het gras gezet. Teruglopend van het kleintje hoopten ze een veilige afstand te creëren zodat moedergeit weer naar haar kind zou gaan. Gelukkig waren moeder en kind na een half uurtje herenigd.

Hoe en wat er precies is gebeurd waardoor het kleintje vlak na de geboorte zeker 10m naar beneden viel, weten we niet.



Naast het geiten rescue leven op de werf, werken de Zeezwaluwen ook flink door aan hun bootje. Het omslagpunt in de werkzaamheden is bereikt.

Van ontmantelen wordt nu er weer opgebouwd. Er zijn al 3 lagen primer op het onderwaterschip aangebracht.

De poten zijn verzet zodat daaronder nu ook geschuurd en geverfd kan worden. De 10 polycarbonaat raampjes (+1 reserve) zijn gearriveerd.

Riens is nu druk bezig om elk raampje te modeleren naar de plek waar die moet komen. Alle 10 sponningen blijken namelijk van elkaar te verschillen. Deze aanpassing van elk raampje is essentieel. Er moet voldoende ruimte gecreëerd worden om de voorgeschreven laag dikte van de kit te bereiken. Een fikse klus want het is vreselijk hard materiaal dat polycarbonaat.



De sponningen binnen worden weer netjes wit geverfd en de houten frames gelakt.

Bak- en stuurboord boven de waterlijn met nog 1x met 220grid geschuurd en dan kunnen daar ook de 2-lagen primer op. Dan zien we pas of er nog oneffenheden zijn die nog "even" na geplamurd en geschuurd" moeten worden. Maar we hebben goede hoop, het ziet er al vreselijk glad uit dus het komt wel goed. Als de blauwe band aangebracht is kunnen de nieuwe raampjes er pas ingekit worden. Momenteel hebben zitten er dummy-raampjes in om de opbouw werkzaamheden goed te laten verlopen. Zo dat was even de laatste stand van zake de Boat yard.

Hoego een wit voetje halen....

In de Nederlandse taal zijn veel soorten gezegden, uitdrukkingen & spreekwoorden die kunnen worden gebruikt om omstandigheden te omschrijven. Een groot deel daarvan komt uit de zeevaart, maar er zitten ook veel "kleurrijke uitdrukkingen" tussen.

Sommige uit de zeevaart afkomstige uitdrukkingen worden ook aanboord van de Zeezwaluw regelmatig in praktijk gebracht of gebruikt. Denk maar aan de positieve daarvan zoals: "Voor de wind gaan", "met het tij uitvaren", "op één oor liggen", "alle zeilen bijzetten", "als het niet gaat zoals het moet, dan moet het maar zoals het gaat", "als het tij verloopt verzet men de bakens", "oost-west thuis best", "onder zeil gaan".

... of de bijvoorbeeld de negatievere uitdrukkingen die gebruikt worden bij moeizame periodes of ronduit jobstijdingen zoals: "bakzeil halen", "roeien met de riemen die je hebt", "iemand op zeven streken houden", "het vaantje strijken", "pompen of verzuipen". De laatste 2 kunnen ze niet gebruiken aanboord van de Zeezwaluw.



Ondanks dat veiligheid hoog in het vaandel staat, gaat er ook wel eens iets niet volgens de Zeezwaluw planning of gebeuren er onverwachte dingen die het leven minder aangenaam maken. Geen van bovenstaande uitdrukkingen is dan van toepassing. Vooral afgelopen zaterdag was zo'n "dag van tegenspoed" voor Ineke vertellen ze de correspondent. Ze is namelijk even "een wit voetje gaan halen" in St George. Niet om in de gunst te komen van een plaatselijke heilige, maar om een gipsen beenspalk aan te laten leggen in het ziekenhuis. Hoezo dat?

Wel zoals de laatste Suffertjes hebben omschreven zijn ze druk bezig met het onderhoud van de Zeezwaluw. Tijdens de laatste voorbereidingen om de toplagen verf op hun boot aan te brengen, valt een A-frame om als Ineke een plank wil verleggen, "sh.t".

Geen bloedplassen maar de voet zwelt binnen luttele minuten op en het gewricht is onherkenbaar. Ze is geen "groentje" op medisch terrein en denkt dat er nix gebroken is. Voor de zekerheid toch even naar het ziekenhuis gegaan voor een "kristal heldere" second opinion.

Conclusie: gelukkig geen breuk, wel een wit gips voetje voor een week rust van het flink gekneusde en geschaafde enkelgewricht.

Ja, dan moeten ze nu dus "roeien met de riemen" die ze hebben en "moet het maar zoals het gaat". Enne, nu komen de Nordic walking sticks prima van pas als ze naar het toilet moet hobbelen! Pech, domme (blonde) pech en zoals altijd op het verkeerde moment.

Gelukkig is er aan boord van de Zeezwaluw nooit een gebrek aan klussen. Al snel worden er klussen gevonden die zittend gedaan kunnen worden zodat de pech niet als "verzuim ongeval" de scheepskronieken ingaat maar als "aangepast werk".



Intussen heeft Riens al de laatste voorbereidingen voor het verven afgerond, de Zeezwaluw staat helemaal in de afplakband. Zoals te zien op de foto's is de Zeezwaluw er helemaal klaar voor.



Een mooi
tegeltje
vertelde eens
dat;

"een ongeluk in
een klein
hoekje zit" en
het geluk in de
rest.....



De Zeezwaluw krijgt een kleurtje

Er is weer aardige voortgang geboekt op de werf! Sinds het "halen van een wit voetje" op 22 april en het abrupt tot een "verfstilstand" kwam is er veel én hard gewerkt. Gisteren, 11 mei ging de correspondent weer eens poolshoogte nemen bij de Zeezwalwtjes.

Zo te zien gaat het goed met Ineke haar voetje, want er wordt op het moment van bezoek hard gewerkt aan de Zeezwaluw. Na 1 week verplicht zitten, werd de spalk verwijderd en vervangen door een verbandje en elastische zwachtel. De mobiliteit nam daardoor aanzienlijk toe en de pijn af. Na 10 dagen kon weer voorzichtig worden gewerkt.



Aangezien het zonnetje al vroeg opkomt en het direct bloedheet is, kan er alleen in de vroege ochtenduren in de schaduw aan bakboordzijde van de boot worden gewerkt en in de late namiddag pas aan de stuurboordzijde. De bemanning vertelt dat ze de techniek "roll & tip" gaan toepassen. Resultaat, per dag kan dus werkend met 2 man, 1-laag verf rondom aangebracht worden omdat ook de stelling nog "even" van BB naar SB moet worden verplaatst.

Op 1 mei, de Dag van de Arbeid wordt de eerste van 3 lagen witte Epifanes (2-componenten) top lak aan gebracht en de 2^{de} laag volgt de dag erna. Vervolgens wordt er opnieuw 2 dagen lang, 2x



geschuurd. 1 x met de machine en daarna met de hand nat naschuren, voor de laatste laag witte verf aangebracht kan worden.

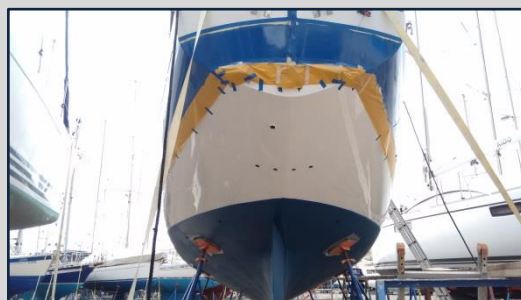
Het resultaat mag er zijn vinden ze zelf want de Zeezwaluw glimt nu als de bekende drol in de maneschijn! Op de foto's goed te zien.

Nu de witte toplaag naar wens is aangebracht, volgen er weer 2 dagen van afplakken voor er gestart kan worden met de blauwe banden.

Het afplakken met speciale tape (fine-liner) en blauwe tape is een hele klus omdat er beslist geen verf onder het plakband mag kruipen. De bemanning staat weer 3 dagen lang, vele uren te werken op de smalle planken voor alles gereed is.



Op 11 mei kunnen ze eindelijk de eerste laag blauwe Epifanes inkleuren tussen de lijntjes blauwe band. Omdat de banden geen giga grote vlakken zijn en er ook alleen geveerd kan worden aan de schaduwzijde, blijven er aardig wat uren tussendoor "over".



Geen nood, diezelfde dag wordt in de wachtperiode tussen de BB & SB blauwe banden verven "even" de eerste laag blauwe antifouling aangebracht.

Kortom het werd een 12-urige werkdag voor de Zeezwaluw-tjes.

Voor het Zeezwaluw Suffertje gaat de correspondent de 12^{de} mei even terug om foto's te maken van het kleurproject tot nu toe.

De "Grand finale" wordt in een apart Zeezwaluw Suffertje beschreven.



Hieronder meer info over de werf Clarks Court Boat Yard:

Clarks Court Boat Yard & Marina is up and running. The marina has many spots to moor with water & electricity at every berth. It has also a dingy dock at the last pontoon in front of the restaurant "Adrift". Toilet and shower facilities, washing & drying machines (run on tokens from the office). Free Wi-Fi when on the hard. The restaurant "Adrift" sells banquettes every day and whole wheat loafs only when ordered a day in advance and also free Wi-Fi. Shopping busses are 3-times a week. Hard standing is excellent, water and electricity (220V and 110V available) hook-up spots over the area, there are many workshops at the yard and North Yard Shop chandlery. Diesel and gasoline only available in Secret Harbour marina in Mount Hartman Bay and can easily be reached by dinghy. Book swab and butcher shop at Whisper Cove marina & at Clarks Court Boatyard and Marina. Info uit [Mooring Grenada](#)

____/____