

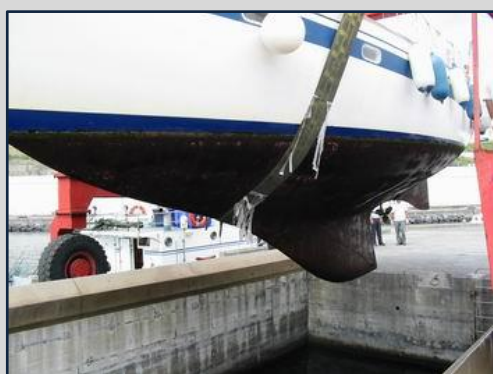
Uit het wáter en hard werken



Correspondent te Angra

Eindelijk is het de crew van de Zeezwaluw gelukt om uit het water te gaan. Na de ontdekking dat in Praia de tenten voor de julifeesten al waren opgezet, bleef alleen de mogelijkheid om in Angra do Heroísmo de kant op te gaan nog open.

Gelukkig hadden ze "walplaatsen" genoeg in Angra. Na 2 dagen van voorbereiden in de marina wordt op woensdagsmiddag 4 uur de Zeezwaluw onder de travellift getrokken. Door de deskundige begeleiding gaat alles voortreffelijk. De hijsbanden zitten in één keer op de (door Riens) gemarkeerde plaats. De achterstag nog even los, daarna de crew van boord voordat het hijsen kan beginnen.



Heel langzaam komt de Zeezwaluw uit het water en langzaam verschijnt de compleet groene kiel (algen en ander ongeregeld spul) aan de oppervlakte. Dat wordt een hele klus om met de hogedrukspuit schoon te krijgen.



Als de Zeezwaluw ver genoeg boven de grond hangt, rijdt de kraan haar langzaam en heel voorzichtig naar haar plek op het bewaakte "walplaatsen-terrein". Even later rust de Zeezwaluw voorlopig op haar kiel en 7 stevige poten. De romp wordt nu met de hogedrukreiniger afgespoten.

Het duurt tot 's avonds 10 uur voor de crew aanboord van de Zeezwaluw klimt. Het afspuiten duurde wat langer dan verwacht waarna er nog een lange ladder georganiseerd moest worden. Nog even een dikke slang in de kombuisafvoer



bevestigen, aflopend naar de afvoerput, om de kombuis gewoon te kunnen gebruiken tijdens het leven "op niveau".



De volgende morgen begint het harde werken voor de Zeezwaluwtjes! De oude antifouling moet worden geschuurd, geschuurd, geschuurd en nog eens geschuurd, daarna epoxy aanbrengen op kleine beschadigingen en laten drogen. Volgend project is alles glad epoxy-plamuren en opnieuw schuren. Het plamuur en schuurproces is aardig vermoeiend en de toeschouwers zien de armspierballen groeien!

Pas als de huid zo glad is als babybiljetjes, wordt 1 laag primer aangebracht en daarna de antifouling, 3,5 laag om voldoende laagdikte te krijgen. Boven de waterlijn wordt de romp gewassen, oneffenheden in de verf bijgewerkt, gepolijst en weer in de was gezet.

Ondertussen wordt de schroef en -as schoongemaakt en gesmeerd, de oude anodes verwijderd en nieuwe geplaatst, alle 6 afsluiters van de huiddoorvoeren gedemonteerd, schoongemaakt, geïnspecteerd en gesmeerd voor terugplaatsing voor 3 jaar soepel functioneren.



Zoals op de foto is te zien, heeft het harde werk een mooi resultaat opgeleverd. Met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid zal de snelheid door het water nu aanmerkelijk hoger liggen door het spekgladde onderwaterschip.

Rond 10 augustus is de Zeezwaluw weer gaan zwemmen

Informatie werf Angra uit [Mooring & anchoring Azoren](#) Angra do Heroísmo marina, 38° 39'N 27° 13'W

Marina Angra do Heroísmo is situated at the eastside of Monte Brazil and protected by high land all around but the southeast. The large breakwaters protect the marina but some swell will enter in SE-winds. After you pass the marina entrance, moor at the long visitor's pontoon in front of the office building. There you have to arrange a berth. All berths have fingers, electricity and water. In the service building are, toilets, showers and even a Jacuzzi bath (you have to pay for both) as well as washing-, drying machines (€4,- a load) and an ironing board. In this building are also computers/laptops, using is for free as well as the book swab. At the moment there is free Wi-Fi (good signal at all berths) but we think in due time you will have to pay for it. Rates for our 14m Zeezwaluw was ± €15,-/n ex tax. The chandler is difficult to find at Terceira.

The only shop is far outside Praia (near Angra). The man who runs the shop is **Pedro Pereira** (does as well the legs for the hard standing in Praia as in Angra) he is very helpful and will always try to find a solution to your question or problem. His mobile phone number is: **912 355 308**. Hauling out is excellent, the hard standing is guarded 24/7 so very safe. We were on the hard for about 3 weeks. Living on board and working at the boat yourself, is allowed. Water and electricity near the boat. There are toilets in the security office but no showers; you have to use the ones in the marina (20 minute walk). There are many things to explore in the city of Angra, a UNESCO World Heritage site (1983) and well worth a visit. The narrow streets and alleys running somehow always uphill which is a good exercise after a long sail! Many supermarkets in the centre but Continente at the other end of town is a long steep walk uphill!), fresh produce market, restaurants and all kinds of other shops. Bus stop is near the marina to tour the island. Many excursions are possible, even whale and dolphin watching. In between the marina and Monte Brazil is a nice little beach with guarded swimming area. (Info 2011)

