

Het wiel blijft draaien

Het wiel werd niet uitgevonden in Groningen of door ons, maar sinds kort hebben we weer veel plezier van deze oude uitvinding, namelijk met onze rijwielen! Niet de 28 jaar oude Di Blasi vouwfietsjes hoor.

6 jaar zijn ze niet gebruikt, hun leven lijdend in een tas in het Zeezwaluw vooronder, waarbij ze onophoudelijk het schudden en klotsen op wilde baren moesten ondergaan. Die ruige omstandigheden waren goed zichtbaar.



Ze waren, ondanks dat de fietsjes van RVS zijn niet meer in een smetteloze nieuwstaat, zo gezegd. Eén fietsje had alleen wat WD40 nodig om weer functioneel te zijn. Het andere fietsje zou echter een serieuze opknapper zijn. 1 achterwiel bleek vastgeroest terwijl het rubberen buitenbandje uiteen valt na 6 jaar tropische condities.

Kortom, we zouden ze helemaal op kunnen knappen, ware het niet dat we onszelf wel wilden verwennen met een paar nieuwe vouwfietsjes. De keuze in en van de huidige techniek rijwielen, is toch beduidend verbeterd sinds 1993. Veeleisend zijn we niet, we willen gewone D.I.Y.-vouwfietsjes, dus geen opvouwbare E-bikes of een fancy model. Dat alles natuurlijk wel tegen een redelijk beschaafde prijs.

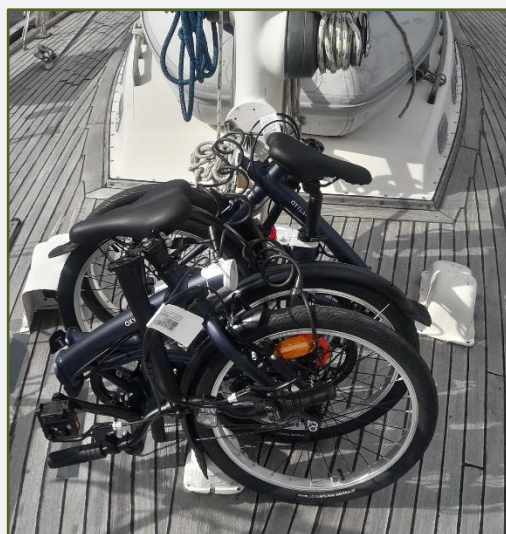
De zoektocht via het internet leverde naast de beschikbare merken ook 3 verkooppunten c.q. winkels op loopafstand op. Na een bezoekje aan alle 3 fietswinkels, stonden we nog steeds met lege handen. De laatst bezochte winkel echter, gaf ons als tip om eens bij Decathlon te gaan kijken. Zij zouden nl ook vouwfietsen verkopen. Op de Decathlon website bleken er 2 stuks naar onze wens te zijn en die waren ook nog beschikbaar.



Na een telefoontje onzerzijds, zouden de fietsjes aan het eind van de middag beschikbaar zijn voor inspectie. Ze hadden een mooie uitstraling, aluminium frame, grotere wielen en 7 versnellingen, dat beviel ons wel. Prijs kwaliteit verhouding was zo goed, dat de koop snel gesloten was.

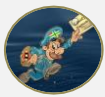


De nieuwe vouwfiets



Beide ingeklapt aan dek

Dus daarna moesten we op de nieuwe fietsjes terug naar de Zeezwaluw. Na 6 jaar weer op een fiets te zitten is wel even wennen (we hadden bijna oefenwieltjes gevraagd), zeker in de spits in de fietshoofdstad van Nederland.



De E-bikes snellen geruisloos naderbij en scheren full speed voorbij. Soms onhoorbaar voor onze wat ouder wordende oortjes ... Maar we hebben het zonder kleerscheuren of ongelukken gered.

Eénmaal voorzien van onze nieuwe vouwfietsjes hebben we de 2 stuks Di Blasi met extra nieuwe bandjes op Marktplaats aangeboden. Wel eerst wat foto's gemaakt uiteraard, zodat naast de omschrijving, de staat van onderhoud te zien was. Onverwacht voor ons, bleek er veel belangstelling voor de fietsjes te zijn en binnen 2 weken waren de Di Blasi's verkocht.



De nieuwe eigenaresse werd een studente. Na een les in Di Blasi in- en uitklappen, liep ze samen met een behulpzame vriend, met haar aanwinst heel gelukkig terug naar huis!

De tijd en energie om zonder vervoer onze boodschappen rondes te doen, zijn per fiets aanzienlijk ingekort en minder vermoeiend dan (5km) lopen. Afgelopen weekend hebben we voor het eerst ook een plezier fietstochtje gemaakt.

Heerlijk langs het Eemskanaal fietsen tot aan de afslag naar Harkstede. Onderweg nog even de QR-code van de fiets gefotografeerd (je weet maar nooit ..)

In het Eemskanaal, waardoor wij met de Zeezwaluw naar Groningen gevaren zijn, waren die dag geen bootjes te bespeuren. Het rijwielpad is daarentegen erg gewild bij fietsers, joggers en wandelaars. We hebben een paar mooie foto's gemaakt van dit speciale Groningse landschap.



Brugdoorkijkje richting Stad



Keerpunt brug naar Harkstede



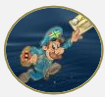
Informatie bord



QR-code fiets fotograferen

Uitzicht langs het kanaal in oostelijke richting en doorkijkjes onder de brug richting Stad.

Op het keerpunt (na 5 km, je moet natuurlijk ook weer terug en onze billen moesten nog wat wennen) stond een routebord zodat je kon zien waar je was en met QR code voor meer informatie.



Zelfs van de elektrische bussen aan de navelstreng in de rij van het laadstation. Even weer opladen voor een volgende werkdag.



Kortom het was heerlijk om de wind weer door de haren te voelen en zittend de wielen te laten draaien om onze actieradius te verruimen.

