

## Genieten in zeilers legende Peters Café Sport

Correspondent in Horta Azoren

**N**a de Atlantische Oversteek van west naar oost hebben de zeezuwuwtsjes eerst lekker uitgerust en bijgeslapen aan de quarantaine kade. Ze moesten toch wachten op de uitslag van de Covid-19 test.

Eindelijk in Horta maar de bemanning moet nog even wachten om naar [Peters Cafe Sport](#) te gaan voor een heerlijk hapje en drankje.



Peters Café Sport is in de zeilerswereld een legende. Het restaurant is meer dan 100 jaar geleden geopend door de Jose Azevedo, "Peter". Intussen leidt de derde generatie van deze bijzondere familie het restaurant met dezelfde vriendelijkheid, verwennen en de onuitputtelijke bereidheid om zeilers te helpen. Nog steeds is voor zeilers uit alle windstreken die in



Horta op Faial aankomen, een bezoek aan dit restaurant een "must". Mede door dit restaurant is Faial bij zeilers misschien wel het meest bekende eiland van de Atlantische Eilanden groep de Azoren.

Door de wereldwijde uitbraak van Covid-19 dit jaar, was de Atlantische oversteek voor alle zeilers uit de Carib die naar Europa wilden zeilen een groot probleem. Alle landen hadden namelijk hun grenzen gesloten.



Ankerbaai Horta bij Covid-19 pandemie

Na ruim 2300Nm zeilen is Horta altijd een eerste stop om uit te rusten, diesel te laden en nieuwe verse voorraden in te slaan. Maar dat was dit jaar in eerste instantie niet mogelijk, de zeilschepen zouden in één keer door moeten naar hun thuisland in Europa waar je altijd welkom zou zijn. Na veel en lang lobbyen door zeilers zelf (georganiseerd) en zeilorganisaties (OCC) met de Portugese en Azoren overheid, werd Horta weer een

stopplaats. Dus een echt sanctuarium midden in de Atlantische Oceaan. De bemanningen bleven in quarantaine en mochten niet aan land (tot 15 juni) maar mochten wel ankeren in de ruime baai van Horta.

De staf van Peters Café Sport scheurde met hun gele rubberboot door de baai naar alle pas gearriveerde boten om te inventariseren wat er nodig was voor er verder gezeild kon worden naar de volgende bestemming. Speciale delivery's van voorraden, diesel en water werd gestroomlijnd met de marina staf.



Een speciaal stuk kade werd gereed gemaakt als "quarantaine kade" door het af te zetten met hekken en gescheiden te houden van de rest van de kade. Vuilcontainers voor afval binnen de hekken en water was aanwezig. Afmeren aan deze kade voor water en diesel laden was mogelijk in overleg met de marina. De staf van Peter Café Sport, leverde hier ook de boodschappen af of bezorgde ze met de gele dinghy bij de geankerde boten.



Foto's met dank aan Peter Café Sport Facebook site

De eerste ochtend na aankomst op 7 juli hadden de mannen van Peters Café Sport in witte intussen vreselijk gesleten overals, mondkmaskers en met "resistance" Peters Café Sport mutsen op in hun gele rubberboot de bemanning van de Zeezwaluw al bezocht. Hangend aan de zeerailing en zittend in hun bootje maken ze een gezellig praatje en geven ze de nodige informatie t.a.v. de quarantaine regels. Ze kunnen naast boodschappen voor behoeftige zeilers ook voor een Portugees SIM-kaartje zorgen. Dat laatste hebben de zeezwaluwtsjes wel oren naar want dan is bellen/internetten etc. weer mogelijk. 's Middags wordt het Portugees SIM kaartje al gebracht en de digitale snelweg kan zonder beperkingen vanuit het quarantaine dok bewandeld worden.

36 uur na aankomst komt de verlossende uitslag: negatief (geen Covid-19) en mogen ze ook fysiek vrij aan land rondstruinen. Het eerste uitstapje wordt naar de mooie supermarkt van Continente voor vers brood, groente en fruit. Het wandelingetje viel nog niet mee want het was uiteraard allemaal bergopwaarts en dat is moeizaam na 27 dagen dobberen op zee. Eénmaal terug aanboord en voorzien van verse spullen, moet er de volgende dagen toch eerst gewerkt worden.

Zoals in [het laatste reisverslag](#) al vermeld, moesten er wat "uitdagingen" opgelost worden. Met de net ontwende zeebenen "even" de mast beklimmen om het nog resterende stukje 2<sup>de</sup> voorstag bovenin de mast uit het slot te halen. Nu kunnen de gebroken delen van de 2<sup>de</sup> voorstag samen met het lummelbeslag naar de watersportzaak Mid Atlantic Yacht Service (MAYS) worden gebracht voor reparatie.



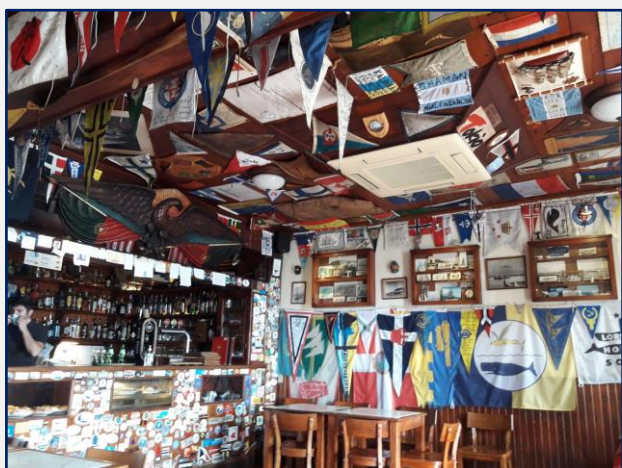
kapot 2<sup>de</sup> voorstag delen



lummel beslag

Zo zijn er nog een aantal uitdagingen die moeten worden uitgezocht en aangepakt en veel tijd kosten. Pas als alles in de "pijplijn" zit, gunt de bemanning zich de tijd om van de 2 zeilers "must" items op Horta te genieten. Hoezo, must items?? Dat zijn: heerlijk uitgebreid bij Peters Café Sport te gaan lunchen en een schildering achter laten.

In 2012 waren ze ook in Horta in deze zeilers legende wezen eten en hadden ze enorm genoten van de bijzondere ambiance en vriendelijke bediening. Als je in Horta op de Azoren bent kun je er niet omheen om naar Peters Café Sport te gaan, al is het maar om een biertje te drinken in het restaurant. Zittend aan een tafeltje en genietend van de ontelbare tastbare en tentoongestelde herinneringen aan de walvisvaart.



*Vele vlaggen uit heel de wereld*



*2 bekende vlaggen van dit jaar; Saline en Pien*

Onder het genot van een hapje of drankje proberen ze om bekende vlaggen te ontdekken tussen de ontelbare opgeprikte vlaggen van zeilers uit de hele wereld.

Nu, zo vlak na het weer opengaan van de grenzen i.v.m. Covid-19, waren de zeezwalwtjes benieuwd hoe het toeging in dit wereldberoemde restaurant onder Covid-19 regels. Moet je bespreken en zo ja hoe lang van te voren etc. Eind juli is het niet meer zo druk met zeilers en gewone toeristen zijn er nog amper. De eigenaar stelt de bemanning gerust op hun vragen, bespreken is niet nodig. Er is altijd wel een plekje voor zeilers tussen de lokale bezoekers te vinden.

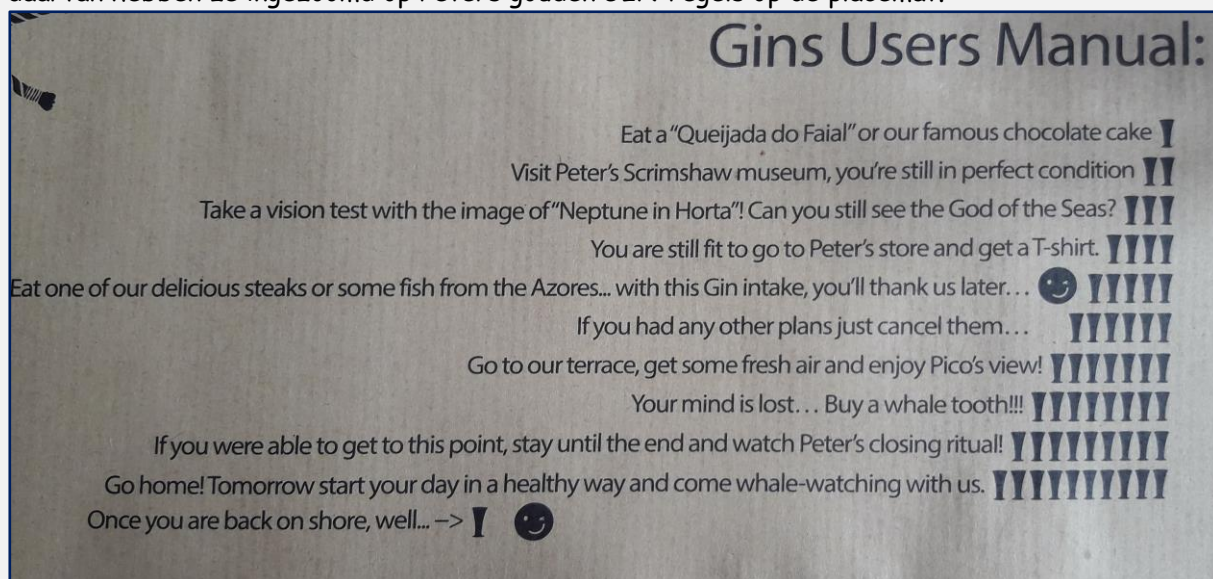
Met mondkapje (smoeltje) op naar binnen zoals aangegeven staat bij de ingang. Eenmaal binnen zittend aan een zelf uitgezocht tafeltje, zijn de mondkapjes gelukkig niet meer verplicht. Daarmee eten is ook wat lastig trouwens. De bediening houdt de verplichte mondkapjes keurig op.



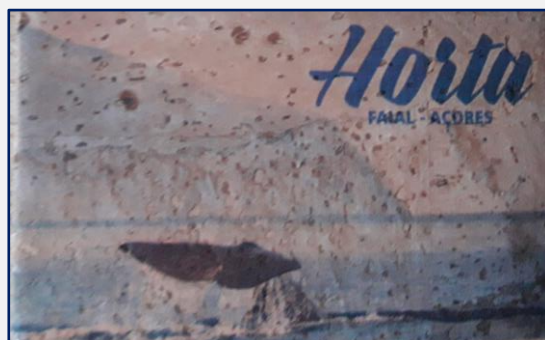
De tafeltjes en stoeltjes stonden wat ruimer opgesteld, voor de rest is het net als in 2012. Na uitgebreide bestudering van de menukaart (en de placemat) werden afgelopen zondag geen sardientjes besteld, die stonden niet op de menukaart. Maar worden een voorafje van knoflook brood gevolgd door een heerlijke steak, frietjes en gemengde roerbakgroenten genuttigd. Samen met het flesje heerlijke rode Azoren wijn werd dit opnieuw een gedenkwaardige lunch.



Ook dit keer heeft de bemanning zoals jullie zien, uitgebreid foto's van de mooie ruimte gemaakt. Helaas zijn ze vergeten dat ook van de mooi geserveerde maaltijd te doen. Maar ach, in plaats daarvan hebben ze ingezoomd op Peters gouden GIN-regels op de placemat.



Na de lunch heeft de bemanning in de winkel van Peter's kleurige wollen resistance mutsen (die de mannen in de gele rubberboot als herkenning op hadden) en een koelkastmagneet als herinnering gekocht.



2020

De in 2012 gemaakte tekening werd wel weer gevonden, doch is aardig versleten. Er wordt nog gedacht over "oppoetsen", een nieuwe maken of alles laten zoals het is. Uiteindelijk hebben ze in 2020 al voldaan aan het 2<sup>de</sup> must item voor bezoekende zeilers; namelijk een schildering achter laten.

