



Hét jaarlijkse Bonaire evenement, de regatta



De correspondent merkt dat er eind september onrust is onder de zeilers in het mooringveld. De jaarlijkse regatta week, de 51^{ste} alweer, staat namelijk voor de deur. Van 10 tot 13 oktober is het zover.

Van de 44 ankerboeien worden 6 geclaimd voor regatta deelnemers. Op het Marina kantoor ligt een lijstje voor ieder ter inzage, welke boeien dat zijn. Ook de Zeezwaluwjes controleren of ze aan een "regatta veilige" boei vastgeknoopt liggen. Zij gelukkig wel!

De pechvogels moeten per 9 oktober hun mooring verlaten, ja waarheen dan? De marina is vol met deelnemende schepen en heeft geen plaats voor hen. Gelukkig werken de instanties (STINAPA) mee om creatieve oplossingen te verzinnen voor enkele schepen, de rest gaat door naar hun volgende bestemming.



Heel Bonaire, maar vooral de Kralendijkse boulevard staan dan in het teken van deze maritieme feestelijkheden met internationale allure. Op de boulevard verrijzen tentjes met eten en drinken en op een paar plekken worden tribunes geplaatst. 3 muziekpodia worden (binnen geluidsafstand van elkaar) opgebouwd om tot 11 uur 's avonds Caribische

klanken met of zonder DJ, over het water te laten rollen. Bij het openingsritueel, de dansende internationale stoet deelnemers met hun landsvlaggen worden door (ws alle) politiewagens begeleid, compleet met zwaailicht. Dat belooft wat denken de Zeezwaluwjes tijdens dit luidruchtige begin.

De correspondent mag de 3 dagen die het zeilfestijn duurt, aanboord van de Zeezwaluw doorbrengen voor foto's en verslaglegging. De Zeezwaluw ligt namelijk op prime positie. Op de buitenste rij van het



mooringveld met vrij uitzicht naar bakboord en stuurboord. Bijna alle boeien die door de wedstrijd schepen gerond moeten worden en de finish lijn, liggen binnen zicht afstand. Perfect dus en de Zeezwaluwjes zijn helemaal in hun nopjes!



Op het internet vinden ze het tijdschema van wedstrijden, parcours en categorieën. Uiteraard zitten ze ruim voor de aanvang van de races in de cockpit gereed, met verrekijker en diverse fototoestellen in de aanslag. Aan de "open klasse" zeilwedstrijden doen 3 zeilboten van de mooring cruisers mee. 2 schepen, de Nederlandse "MAXIMO" en de Deense "AJO", kennen ze goed en dat is erg leuk. Beide schepen zijn heel verschillend qua bouw en lengte, dus snelheid maar wat de handicap doet met de tijden is voor de toeschouwers onduidelijk.

THURSDAY 12 OCTOBER				FRIDAY 13 OCTOBER			
TIME	CLASS	COLOUR	TIME	CLASS	COLOUR	TIME	CLASS
08.45	Fishermans boats	H	09.00	Open	D	09.00	Open
09.00	Open	A	09.05	Crusing	D	09.05	Crusing
09.10	Racing 2	A	09.10	Racing 2	D	09.10	Racing 2
09.15	Racing 1	A	09.15	Racing 1	D	09.15	Racing 1
09.20	Bleach Cats	A	09.20	Bleach Cats	D	09.20	Bleach Cats
09.25	Multihull	A	09.25	Multihull	D	09.25	Multihull
09.30	Optimist A	C	09.30	Optimist A	C	09.30	Optimist A
09.35	Sunfish/Laser	B	09.35	Sunfish/Laser	B	09.35	Sunfish/Laser
09.40	Polyvaluen	B	09.40	Polyvaluen	B	09.40	Polyvaluen
09.45	Windduif	G	09.45	Windduif	G	09.45	Windduif
09.50	Alarms	F	09.50	Alarms	F	09.50	Alarms

Er wordt gefotografeerd en gefilmd dat het een lieve lust is. Op de voordewindse rakken vliegen de mooi gekleurde spinakers omhoog en de schepen spurten direct weg. Als de schepen vlak langs de Zeezwaluw zeilen, is naast Erik de schipper, de gelegenhedswedstrijdcrew van de MAXIMO, Roos en Hans van de "SY Vagebond" goed te herkennen. Eén dag crewen Floor en Casper van "SY Summerwind" op de AJO en de Zeezwaluwtsje moedigen ze flink aan.



SY MAXIMO



SY AJO



Naast de open klasse en de diverse wedstrijdklassen, wordt er net achter de laatste mooringlijn het wedstrijdveld van de eenheidsklassen de Optimist, Sunfish en de authentieke zeilende Bonaire 6m vissersschepen uitgevochten.

Bij de optimisten gaat het er hard aan toe en er ontstaat een regelrechte puinhoop als op een gegeven moment, de te ronden boei op 5m van de achterkant van een catamaran ligt.





(door windschiftingen swingen de schepen aan hun mooring). Gelukkig is de wedstrijdleiding zo slim om de boei te verleggen waardoor een grotere ruimte ontstaat om de boei te ronden.

Aan de binnenzijde in het mooringveld (op de plek waar 4 mooringboeien lagen) worden wedstrijden met radiografisch bestuurbare mini-zeilboten georganiseerd. De Zeezwaluwtsjes denken dat dit de eerste keer voor deze groep, want de professionaliteit en bestuurbaarheid



van de scheepjes laat flink te wensen over. Continu vaart een bijbootje heen en weer om de zeilbootjes met een eigen wil (out of range) weer op te halen.

Na 3 dagen van 3 wedstrijden per dag is het aan de wedstrijdleiding om te gaan goochemen met handicaps, gevaren tijdsduur en wat nog meer. Hoe de uitslag van de wedstrijdklasse is uitgevallen is aan de



Zeezwaluwtsjes voorbij gegaan. Ze wilden eigenlijk alleen maar weten hoe de MAXIMO en de AJO het er afgebracht hebben. De MAXIMO wordt winnaar van de "Open Klasse" en de "AJO"



krijgt van de toeschouwers een

eervolle vermelding voor hun doorzettingsvermogen om te finishen tijdens de laatste dag met heel weinig wind.

Elke avond was er gratis entertainment met verschillende soorten live muziek, van steelpan tot jazz, die op de Zeezwaluw prima gehoord konden worden. Toch vonden ze het fijn dat ze na 3 dagen weer konden genieten van hun eigen muziek.

De Regatta week is een heel leuk en bijzonder evenement om mee te maken als zeiler in Bonaire en de Zeezwaluwtsjes hopen dat dit zeilevenement de komende jaren net zo goed en misschien nog meer internationaal uitgebreid gaat worden.

