



Retraite Bonaire



Zoals de correspondent in het laatste Zeezwaluw Suffertje al vermeldde, is de Zeezwaluw met haar bemanning op Bonaire aangekomen. De harde wind uit oostelijke richting was opnieuw de spelbreker in hun plan om naar Sint Maarten te zeilen.

Op Bonaire worden de weersvoorspelling dagelijks bestudeerd om met een gunstig weerwindow verder te zeilen. De bemanning is nog steeds vol goede moed om hun "Rondje Leeward Islands" (in de huidige weersomstandigheden voor hen de Windward Islands) te volbrengen.

Ze houden de Zeezwaluw permanent reisvaardig om met het eerst mogelijke "weer-gaatje" te vertrekken.

Echter, als er op 25 mei, na 2 weken "Pelleboeren" en "op stootgaren liggen" blijkt dat ook de komende 8 dagen geen vertrekoptyes biedt, besluiten de zeezwaluwtsjes de stekker uit het "Sint Maarten Plan" te trekken.

Het is bijna juni en te laat in het seizoen om de plannen door te zetten.

Wie had gedacht dat er in 2,5 maand geen fatsoenlijk weerwindow zou opduiken om oostwaarts te zeilen, de bemanning zeker niet!



Ja, wat **nu** is de volgende vraag. Eerst maar eens relaxen en opnieuw genieten van Bonaire. Door



het genomen besluit niet verder oostwaarts te gaan keert de rust terug aanboord. Een aantal dagen wordt er "ont-strest" door heerlijk te lezen en te wandelen over bekende paden. Zelfs de rode glass-bottom onderzeeboot ziet de bemanning haar dagelijkse rondjes varen.

Als de ene na de andere bekende boot uit het Oosten (Sint Maarten) aankomt op Bonaire, helpt de bemanning hen vastknopen aan de steeds schaarser wordende mooringen. Daardoor vullen gezellige borreluurtjes en "vorkje-meeprikken" de dagen. Uiteraard worden ervaringen uitgewisseld en plannen besproken. Deze gesprekken leiden ook tot nieuwe inzichten voor de zeezwaluwtsjes.



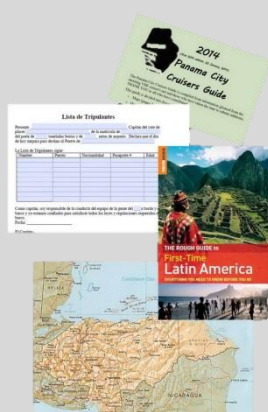
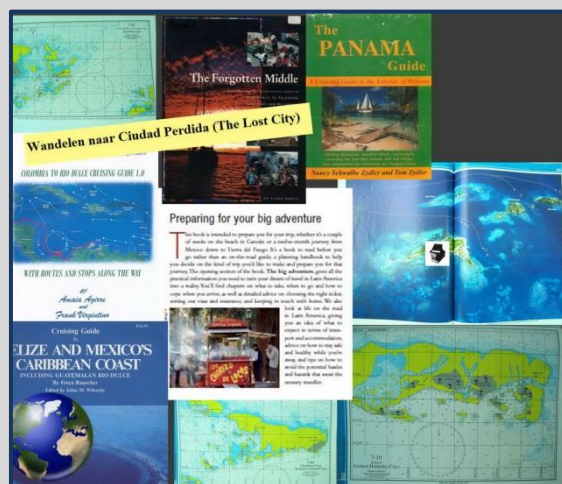
De Zeezwaluw bemanning gaat de planning 180° verleggen. Nu door de harde wind de optie om naar het oosten te zeilen op slot zit, gaat de deur naar het westen op een kier. Vreselijk leuk natuurlijk om te gaan doen want het is voor hen volledig onbekend terrein met nieuwe horizonten. Er zit alleen een klein haartje in de pap De landen op deze koers zijn nog niet eerder in detail bestudeerd!



Deze studie was namelijk geplant bij terugkomst op Curaçao na de trip naar Sint Maarten.

Er zijn namelijk veel dingen die nog uitgezocht moeten worden;

Zoals welke route te volgen, welke landen kom je tegen en waar wil je persé heen om wat te zien, wanneer begint/eindigt het droge- en regenseizoen, zijn er visa nodig, welke (papieren & digitale) kaarten moeten aanboord zijn, waar kan je inklaren en wat kost dat, welke pilots en verdere informatie is nodig om deze reis veilig te kunnen maken, om maar een paar onderwerpen te noemen.



Kortom er ligt nog een flinke voorbereidende studie in het verschiet. Daar wordt nu op Bonaire hard aan gewerkt vertelt de bemanning aan de correspondent. Hun database met vergaarde zeilers-informatie wordt doorgespit op bruikbaarheid. Via het internet wordt naar nieuwere informatie en digitale pilots, die gratis mogen worden gedownload, gezocht. Tekstuele aanpassingen in de bruikbare informatie worden gedaan, zodat de nu relevante tekst kan worden uitgeprint. (papier is nog steeds handig aanboord). Door het lezen over de tot nu toe onbekende landen die langs de route liggen, worden ideeën geboren en plannetjes verder uitgewerkt. Routes worden in kaart gebracht en aanloophavens aangevinkt.

Naast deze noeste voorbereidende arbeid worden ook gezellige dingen met medezeilers ondernomen, namelijk "dinghy driften". De bemanning had nog nooit kennism gemaakt met dit tijdverdrijf van "chillen in de dinghy", maar worden door Tineke & Henk van de Nederlandse catamaran Zanzibar uitgenodigd voor dit festijn. Het zal een geheel Hollands gebeuren worden, er zijn namelijk een stuk of 8 Nederlandse zeilboten in Bonaire!

Dus afgelopen woensdagmiddag om half 4 is het "dinghy verzamelen" geblazen achter de Zanzibar. Als de bootjes één voor één uit het hele mooring-veld opduiken, worden ze na aankomst aan de voorganger geknoopt. Als om 4 uur alle deelnemende dinghy's zijn gearriveerd en aan elkaar gekoppeld, gooit Henk de laatste lijn van de Zanzibar los.



Door de windrichting drijft het hele dinghyveld langzaam richting Klein Bonaire. Iedereen heeft voor de tocht wat hapjes en drinken bij zich wat ook wordt rondgedeeld.



Eénmaal uit de luwte van Bonaire, is het driften over glad water abrupt afgelopen. De windgolfjes en de 6Bft zorgen ervoor dat de dinghy's al hobbelen en tegen-elkaar-aan-botsend als de wiedeweerga naar Klein Bonaire stuiteren.



Aangezien er geen strandje op Klein Bonaire is voor een zachte landing, maar alleen koraalrif en koraalzand, worden de bootjes op 50m uit de kust ontknoot en iedere dinghy snelt terug, naar de beschutting van het mooringveld. De Zeezwaluw dinghy heeft het kleinste BB-motortje (6pk) en kan dus niet planeren. De golven zorgen ervoor dat de bemanning op weg naar de duikboei zeiknat wordt. Niet gezeurd want het zeewater is warm en de hapjes zitten in een waterdichte bak!

In de buurt van de marinaingang ligt de boei voor duikers waar de hele groep zich weer verzameld en aan elkaar vastknoopt. Dit is een stuk rustiger en kan er verder worden ge-chilled! De wijnglazen worden weer zonder morsen gevuld, de hapjes doen opnieuw hun ronde en de gesprekken gaan verder. Tineke heeft deze hele happening gefilmd. Klik op de link om via haar sfeervol samengestelde filmpje mee te genieten. De foto's zijn genomen door de zeezwaluwtjes toen er nog in rustig water werd gedrift.



?????

Het is nog te vroeg voor de bemanning om hun plannen uit de doeken te doen omdat de West Caribbean-studie nog niet is afgerond. Maar denk aan landen als; Colombia, Panama met de San Blas, Honduras en Belize. De Zeezwaluw blijft nog even op Bonaire en dan eerst weer terug naar Curaçao voor het aanvullen van de voorraden en evt. spare parts. Vanaf Curaçao start hun nieuwe avontuur naar het WESTEN.

~~~~~