



Zeezwaluw weer te water



Eindelijk komt het verlossende bericht binnen bij de correspondent, de dag van de te waterlating van de Zeezwaluw is bekend. De werf periode heeft zoals gewoonlijk weer wat langer geduurd dan in eerste instantie was gepland door de bemanning. De beoogde 8-14 dagen werden 4 weken plus 1 dag! Niet de nieuwe huiddoorvoer was de oorzaak van het verlengde verblijf op de kant, maar de "gesneuvelde" dieptemeter.



Het proces van bepalen welke nieuwe dieptemeter nodig was, daarna bestellen van de gewenste artikelen (nieuwe set snelheid- en dieptemeter van Clipper) en het pakket versturen naar Curaçao Marine op Curaçao, bleek wat haken en ogen te hebben. De bestelling was op 11 maart gedaan bij SVB Duitsland. Op 12 maart door DHL Post verstuurd naar het adres in Curaçao.



Via de DHL track & trace konden de Zeezwaluwtjes het pakje op weg naar de bestemming volgen. Helaas gebeurde er de eerste week helemaal nix! Het pakje bleef maar in Duitsland "hangen" op het verzamelpunt.

De bemanning rond intussen de normale werf gerelateerde klussen af en geniet van het uitzicht. Een nieuw tapijtje korrels wordt net voor de Pasen uitgestrooid, op z'n Paasbest dus! Als er uiteindelijk beweging in komt, gaat het weer snel, want "opeens" is het pakketje bij de Curaçaose douane aangeland.

Ook de douane had wat tijd nodig om het pakket voor een schip in transit vrij te geven. Maar ook dat lukte na enige dagen wonderwel. Opnieuw werd het een schimmig geheel, waar was het pakje gebleven nadat de douane het had vrijgegeven???

De bemanning belde naar DHL kantoor in Willemstad. Echter het track & trace nummer bleek van DHL Post te zijn terwijl het DHL kantoor enkel expres pakketten afhandelde. De DHL dame verwees de Zeezwaluwtjes naar het postkantoor. Na enig zoeken bleken er 2 Postkantoren te zijn, één voor Europese pakketten en de andere voor de rest van de wereld. Om een lang verhaal kort te houden, na zelf telefonisch informeren (zonder succes), daarna met hulp van Melissa van Curaçao Marine kwam de bemanning erachter dat het pakket zich in het kantoor in Willemstad centrum (de rest van de wereld) bevond. Dat was op dinsdag 28 maart. Vervolgens heeft Riens de wandelschoenen aangetrokken en het pakket lopend opgehaald (5,5km).



De volgende dag kon eindelijk de start van het inbouwen van de nieuwe dieptemeter sensor en de logmeter beginnen. Eenmaal beide sensoren geplaatst en geseald in de oude gaten, konden de beide nieuwe kabels van voor naar achteren onder de vloer gelegd worden. Daarna het gat voor de combi display in de kuip vergroten voor de kabels aangesloten konden worden. Maar, ze doen het! Het afronden van dit project was op 2 paasdag.



Na overleg op dinsdag met Curaçao Marine konden we op woensdag 4 april om 8 uur te water.

De correspondent is getuige geweest van dit heugelijke feit en heeft [een leuk filmpje](#) geknutseld om iedereen getuige te laten zijn van dit heugelijke feit.

De Zeezwaluw zal nog een aantal dagen in de marina van Curaçao Marine vertoeven voor het opruimen en voorbereiden voor de reis naar Sint Maarten.



Dus houd Marine Traffic in de gaten om te zien wanneer de bemanning met de Zeezwaluw het ruime sop heeft gekozen!

____/____