

De Zeezwaluw krijgt een kleurtje



Er is weer aardige voortgang geboekt op de werf! Sinds het "halen van een wit voetje" op 22 april en het abrupt tot een "verfstilstand" kwam is er veel én hard gewerkt. Gisteren, 11 mei ging de correspondent weer eens poolhoogte nemen bij de Zeezwaluwjes.

Zo te zien gaat het goed met Ineke haar voetje, want er wordt op het moment van bezoek hard gewerkt aan de Zeezwaluw. Na 1 week verplicht zitten, werd de spalk verwijderd en vervangen door een verbandje en elastische zwachtel. De mobiliteit nam daardoor aanzienlijk toe en de pijn af. Na 10 dagen kon weer voorzichtig worden gewerkt.



Aangezien het zonnetje al vroeg opkomt en het direct bloedheet is, kan er alleen in de vroege ochtenduren in de schaduw aan bakboordzijde van de boot worden gewerkt en in de late namiddag pas aan de stuurboordzijde. De bemanning vertelt dat ze de techniek "roll & tip" gaan toepassen. Resultaat, per dag kan dus werkend met 2 man, 1-laag verf rondom aangebracht worden omdat ook de stelling nog "even" van BB naar SB moet worden verplaatst.

Op 1 mei, de Dag van de Arbeid wordt de eerste van 3 lagen witte Epifanes (2-componenten) top lak aan gebracht en de 2^{de} laag volgt de dag erna. Vervolgens wordt er opnieuw 2 dagen lang, 2x



geschuurd. 1 x met de machine en daarna met de hand nat naschuren, voor de laatste laag witte verf aangebracht kan worden.

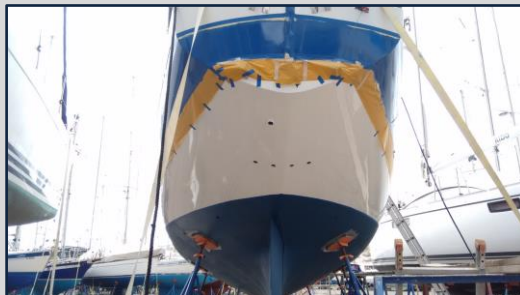
Het resultaat mag er zijn vinden ze zelf want de Zeezwaluw glimt nu als de bekende drol in de maneschijn! Op de foto's goed te zien.

Nu de witte toplaag naar wens is aangebracht, volgen er weer 2 dagen van afplakken voor er gestart kan worden met de blauwe banden.

Het afplakken met speciale tape (fine-liner) en blauwe tape is een hele klus omdat er beslist geen verf onder het plakband mag kruipen. De bemanning staat weer 3 dagen lang, vele uren te werken op de smalle planken voor alles gereed is.



Op 11 mei kunnen ze eindelijk de eerste laag blauwe Epifanes inkleuren tussen de lijntjes blauwe band. Omdat de banden geen giga grote vlakken zijn en er ook alleen geverfd kan worden aan de schaduwzijde, blijven er aardig wat uren tussendoor "over".



Geen nood, diezelfde dag wordt in de wachtperiode tussen de BB & SB blauwe banden verven "even" de eerste laag blauwe antifouling aangebracht.

Kortom het werd een 12-urige werkdag voor de Zeezuwuwjtjes.

Voor het Zeezuwuw Suffertje gaat de correspondent de 12^{de} mei even terug om foto's te maken van het kleurproject tot nu toe.

____/____