

De Zeezwaluw correspondent is na het kerstreces weer fris en monter achter de laptop gekropen om verslag te doen van de avonturen haar bemanning. De laatste weken voeren twee zaken bij hen de boventoon in het dagelijkse leven. De "Dokperiode" en een nieuwe website.



Eerst de "Dokperiode". Sinds 7 december staat de Zeezwaluw op de kant voor de geplande en gebruikelijke "knip en scheerbeurt". Echter, die heeft (zoals zo vaak) een andere uitvoering gekregen dan in de oorspronkelijke planning stond. Niet alleen het onderwaterschip

moest van een dikke laag flora en fauna worden ontdaan, ook met de verf boven de waterlijn was het slecht gesteld.

De verf, die nog grotendeels uit 1983 stamde, met een snel opknapbeurtje aan de boeg in 2002 door de werf in Kortgene, was nu aan een facelift toe. De oude verf was aan het verkrijgen terwijl aan bak- en stuurboord bij de boeg steeds meer roestsporen ontstonden. Nee, de Zeezwaluw is nog steeds geen stalen schip, maar een paar jaar geleden heeft er voor de Zeezwaluw aan de steiger een stalen schip gelegen die flink aan het slijpen is geweest. De minuscule hete metaaldeeltjes hebben zich gezellig in de verf genesteld met als gevolg roestsporen.



Het zag er echt niet meer uit toen ze eenmaal op de kant stond en de bemanning haar eens aandachtig bekeek. Ondertussen is veel van het harde werk gedaan zoals de correspondent constateerde. Er staat een naakte en naamloze boot op de kant, amper te herkennen als de Zeezwaluw.

Via de collage kunnen jullie getuige zijn van de schoonmaak en het onttakelingsproces. In het



volgende
Suffertje
kunnen jullie
getuige zijn van
de
wedergeboorte
van de grande
dame
Zeezwaluw. De
bemanning gaat
alle plamuur- en
schuurwerk en
verfijning tot
en met het
verven zelf
verrichten. Ze
hopen eind
februari begin
maart klaar te
zijn voor de
tewaterlating.

—/—

Het tweede grote project waar de Zeezwaluwtjes druk mee zijn is het maken/bouwen van een nieuwe website. Ja, waarom zullen jullie denken want de huidige bij everyoneweb.com is toch prima? Dat vonden zij ook van deze gratis en goed bereikbare site.

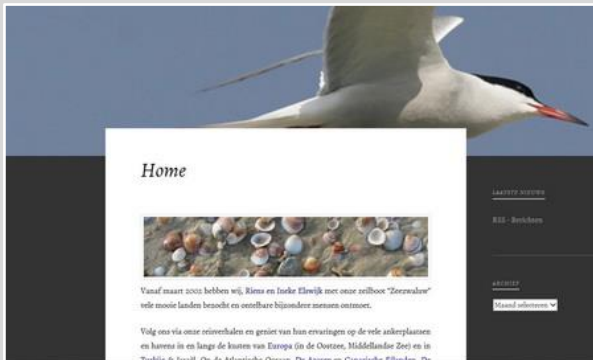


Helaas haalt Peter, de enige baas van het nu blijkt eenmansbedrijf "everyoneweb.com" het internet / hostingsbedrijf, op 30 maart 2017 uit de lucht. De inkomsten uit de reclameblokken en betalende sites, zijn niet meer kostendekkend. Dat betekent dat de 4 Zeezwaluw websites volledig uit de lucht zullen zijn. De informatie van 9 jaar bouwen aan en updaten van de websites is dan helaas onbereikbaar geworden voor de

vele volgers.

In de eerste week van januari kregen de Zeezwaluwtjes via de e-mail de jobstijding van de sluiting van hun website op everyoneweb.com. De bemanning is in de weinige tijd die hen restte tijdens de dokperiode op zoek gegaan naar een nieuwe mogelijkheid voor het bouwen van een website. Na onderzoek op het internet en consulting Alex is gekozen voor de website provider Wordpress.com.

Als eerste is er gestart met het bouwen van de Nederlandse website, de Engelstalige volgt zo spoedig mogelijk. Aangezien het onmogelijk is om de site te "kopiëren en plakken", worden de reisverhalen en



bestanden t.a.v. de haven en ankerinformatie gelinkt aan Pdf-bestanden. Het "Zeezwaluw Suffertje" zal iets anders worden maar de eerstvolgende zal op de nieuwe website staan.

Ondertussen wordt er hard verder gewerkt aan het overzetten van bestanden en informatie. De reisverhalen van everyoneweb.com overzetten gebeurt van nieuw naar oud. De laatste 3 reisverslagen staan dus als eerste gelinkt als Pdf-bestand op de site. De nieuwe site "[welkom aan boord SY Zeezwaluw](http://welkom.aan.boord.SY.Zeezwaluw)" en reis mee naar verre oorden, is online en open.





De bemanning blijft intussen verder bouwen aan en overzetten van oude relevante informatie. Sommige oude tabs zullen vervallen maar nieuwe gemaakt. We wensen alle meezeilers een geslaagd eerste surfbezoek aan de nieuwe site.

<https://zeezwaluwtravels.wordpress.com/>

<https://zeezwaluwtravels.wordpress.com/>

____/)____