



Fietsen in duinlandschap

Zoals jullie hieronder lezen hebben we de fietsjes niet verkocht maar toeren er nog steeds op rond. Iets ten zuiden van de marina ligt het Nationaal Park van Ashkelon waar we op een mooie zonnige dag heen fietsen.

Het blijkt een langs de kust gelegen groot park met zandwegen en veel bomen in een duinachtig landschap te zijn.

Volgens ons boekje zouden er ruïnes uit de Grieks en Romeinse periode moeten zijn. Bij de noordingang vinden we erg mooie resten van een Canaïten poort.



Ingang Canaïten poort

De restauratie is dusdanig gedaan dat goed te zien is hoe het gevonden werd en welke reconstructie gedaan is om te tonen hoe het geweest zou kunnen zijn. Een houten dak beschermt het tegen de zon.



De Canaïten poort

De rest van de ruïnes kost wat meer moeite om te vinden door de overvloed aan picknick plaatsen, dagcamping- en speelfaciliteiten.



Ergens in het centrum van het langgerekte park vinden we wat resten van een kerk en wat zuilen en beelden los bij elkaar gestort. Dit park is een schitterende omgeving om te barbecueën met de hele familie op een mooie zaterdag, maar beslist geen historisch monument.

Het is een mooi gebied om rond te fietsen en dat doen we dan ook.



Israël, bezoek aan historische bezienswaardigheden



Beeldenstorm in Nationaal Park Ashkelon



mooi landschap

We laten ons niet ontmoedigen door de lekke banden die we oplopen door de gemene lange scherpe doorns. Regelmatic staat de fiets op de kop voor een snelle reparatie voor we verder kunnen.

Als we weer bij de boot zijn heeft Riens 5x een band moeten plakken en de binnenbanden zien er nu uit als een lappendeken door alle plakkertjes!

Megiddo

Om wat meer van het land te zien huren we voor 3 dagen een auto zodat we naast de moeilijk bereikbare bezienswaardigheden ook mooie routes in Israël kunnen rijden. De eerste dag staat in het teken van de broodnodige zware boodschappen, en het bezoeken van watersportzaken voor onderdelen in Ashdod en Tel Aviv.

Deze dag trekken de eerste zware regenbuien na de zomer over en de regen valt met bakken uit de hemel en straten veranderen in rivieren, blij dat we in de auto zitten.

De tweede dag gaan we noordwaarts naar het Nationaal Park Tel Megiddo (Armageddon) zuidoost van Haifa. In de (Bijbelse)geschiedenis is deze site bekend om zijn machtige veldslagen, zelfs nog in Wereld Oorlog I. Bij de opgravingen die plaatsvonden van 1925-1939 zijn veel overblijfselen gevonden uit de periode van 4000BC - 400BC



Megiddo Maquette



ruïnes



Noord poort 1500

Maar ook de versterkte "strijdkarren stad" gebouwd door Koning Salomon in de 10^{de} eeuw BC, spreken tot de verbeelding.



Koning Salomons stallen



De ruïnes zijn open voor het publiek maar zijn bijna alleen fundaties of stukken van muren zodat moeilijk voor te stellen is hoe het er uitgezien moet hebben. Voor ons is dit een wat teleurstellende ervaring.



Wat wel erg bijzonder is om te zien is het unieke ondergrondse watersysteem. Je kunt er helemaal doorheen lopen zonder dat je van buiten de oude stadswallen wordt gezien.



Massada

Vanuit Ashkelon rijden we eerst oostwaarts naar Kiryat Gat en vervolgens in een boog rond de zuidkant van de Westbank naar Arad. Op de kaart zien we vanaf Arad een secundaire weg, die 70km korter is dan snelweg 31, richting Massada lopen.



Israël, bezoek aan historische bezienswaardigheden

In de buurt van Massada wordt de weg smaller en slingert zich door canyons om uiteindelijk aan de achterzijde op de parkeerplaats van het Massada Nationaal Park uit te komen.

We staan aan de kant van "De Ramp" die de Romeinen gebouwd hebben om uiteindelijk Massada te kunnen innemen. De parkwachter vertelt dat we na entree te hebben betaald, via een voetpad langs "De Ramp" helemaal naar de top kunnen lopen.

The Ramp



De wandeling zou 10-15 minuten zijn maar is redelijk steil bergop. Met de rugzak, gevuld met water en boterhammen aanvaarden we de klim naar boven. Deze westzijde van Massada is minder intrek voor de busladingen dagtoeristen omdat er geen kabelbaan is om boven te komen. Deze kant is juist 's avonds erg druk wanneer er een "licht en geluid show" gepresenteerd wordt over de geschiedenis van de Romeinse belegering van Massada en de standvastigheid van de 960 Zeloten.

Het gaat te ver om de hele geschiedenis van Massada hier te vermelden maar een paar wetenswaardigheden zijn wel belangrijk voor de beeldvorming.



Wandelen up the ramp!

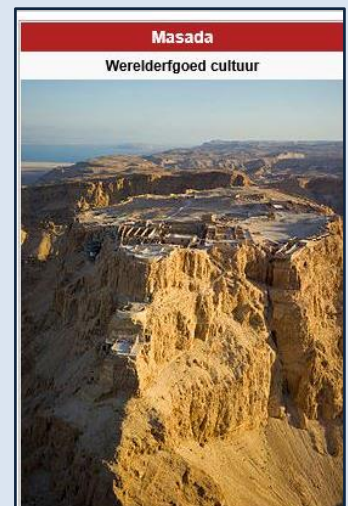
Het bergplateau Massada ligt aan de rand van de Judea Woestijn vlakbij de Dode zee tussen Sodom en Ein Gedi. Het is een alleenstaand rotsplateau wat 450 meter boven het Dode Zee niveau ligt en ongeveer 650m lang en 300m breed is.

Massada was het laatste Joodse verzetsbolwerk tegen de Romeinen na de vernietiging van Jeruzalem in 70 na C.

Van 73-74 na C heeft het Romeinse 10^{de} Legioen onder leiding van Flavius Silva de belegering ingezet. 8000 man troepen bouwden 8 kampementen een belegeringsmuur en een speciaal kamp langs een natuurlijke glooiing aan de westzijde van Massada.



Ruïnes Romeins legerkamp



Met dank aan Wikipedia voor de luchtfoto van

De belegering duurde al een aantal maanden voordat er een toren met stormram "De Ramp" opgereden kon worden om de verdedigingsmuren van de Zeloten te bewerken. De Zeloten, onder leiding van Eleazar Ben Yair bouwden een versterkende binnenmuur van aarde en hout die vervolgens door de Romeinen in brand werd gestoken. Het einde van de belegering en de verovering van het bolwerk is nabij.



Storm ram



Israël, bezoek aan historische bezienswaardigheden

Ben Yair pleegt samen met alle Zeloten 's nacht zelfmoord om niet in handen van de Romeinen te vallen en als slaven verder te moeten leven. De Romeinen veroverden een leeg plateau. Lees meer over Massada in [deze link](#).

Uitzicht vanaf Massada



Lopend over het pad langs de "De Ramp" passeren we de tombe van de Zeloten, die niet open is voor het publiek. Hierna wordt het pad steilere en smaller maar het is goed te doen, voor we het weten lopen we door de muur en staan op het eigenlijke plateau.

Eerst gaan we richting noordelijk gedeelte waar het door Herodus gebouwde Paleis zich bevindt. Dit paleis is 30m hoog en gebouwd langs en in de steile rotswand verspreid over 3 terrassen. Het heeft een schitterend uitzicht over de Dode Zee en de woestijn. In één van de vertrekken zien we nog delen van schitterende fresco's.

Tombe van de Zeloten



*Maquette
Noordelijk
paleis*



Boven zicht uitbouw Noordelijk paleis



Israël, bezoek aan historische bezienswaardigheden



Niveau uitbouw



Resten van muren uitbouw Noordelijk paleis

Even verderop worden we via een nauwe gang naar de oude sauna geleid. Met behulp van een soort "dwarsdoorsnede" wordt visueel gemaakt hoe men in de oudheid door middel van een open haardvuur aan de buitenzijde van het gebouw de verhitte lucht tussen de vloeren van de sauna bracht.



Pilaar ruïnes van sauna



Opbouw van sauna vloer

In de sauna, die betegeld was, werd dan de warmte weer afgegeven aan het water, de wanden en vloeren.

De foto's laten de speciale constructie goed zien.

Vlak bij het paleis staat de Synagoge en een mikveh (ritueel joodse bad) als stille getuigen van de Zeloten bewoning.



Mikveh



Synagoge

Via het uitgebreide gangenstelsel langs de voorraadkamers lopen we naar de Oostelijke entree, waar de kabelbaan per keer 80 toeristen uitbraakt. Hier is ook de gerestaureerde residentie van de commandant, die later gebruikt is voor huisvesting van de Zeloten.

Aan de rand van dit complex hebben we een mooi uitzicht op het kronkelige eeuwenoude pad "het slangenpad" genoemd. Via dit pad dat aan de oostzijde van Massada ligt, kan je nog steeds het plateau te voet bereiken. Ondanks de middaghitte, zijn er toch nog een paar dappere toeristen die met een rood hoofd, buiten adem en kletsnat van transpiratie via dit pad de top bereiken. Amechtig wordt er eerst even op de balustrade uitgerust voor de rest van Massada bekeken kan worden.



Israël, bezoek aan historische bezienswaardigheden

Via het relatief lege middengedeelte van het plateau komen we uit aan de rand van het zuidelijk gedeelte waar we in de schaduw ons meegebrachte boterhammetje nuttigen. We krijgen gezelschap van twee



hele mooie zwarte vogels met oranje streep, die we niet kennen. Thuis zoeken we op internet de naam het blijken Tristrans Spreeuwen geweest te zijn.

Na ons boterhammetje slenteren we weer terug naar "De Ramp" en wandelen bergafwaarts naar de auto. Op de parkeerplaats aangekomen vraagt een van de parkwachters of hij met ons mee terug kan rijden naar Arad waar hij woont. Tot Arad kunnen we aan hem nog een aantal dingen m.b.t. het park vragen. Daarnaast krijgen we ook nog veel algemene informatie over Israël te horen. In het donker komen we pas weer terug bij de boot na een heerlijke dag op pad geweest te zijn.

Nieuw visum en bezoek uit Nederland

Eind november verloopt ons visum, maar met alweer de onmisbare hulp van Hillel hebben we in een ochtendje een nieuw 3-maands visum. Alles is net op tijd geregeld voor Wendy en Tjalling arriveren.

Zij zijn een weekje vanuit Nederland in Israël op vakantie en komen ons opzoeken. We hebben een heel gezellige dag en avond samen en kunnen nu eindelijk eens in levende lijve met elkaar praten want na ons vertrek uit Nederland is het alleen via de mail geweest.



Wendy en Tjalling op bezoek

Als geharde Nederlanders nuttigen we ons ontbijtje in de kuip alhoewel het voor het eerst een mistige en kille ochtend is.

Gelukkig schijnt het zonnetje alweer als we Wendy en Tjalling uitzwaaien die vandaag naar Ein Gedi aan de Dode Zee afreizen.

Einde jaar perikelen



Vanuit Ashkelon gaan we nog een keer met de trein naar Haifa voor een gezellig weekend bij Orit en Simon voor de ellende van Gaza echt begint en we liever niet meer voor een paar dagen van de boot weg willen. In dit reisverslag wijden we

verder niet uit over deze Gaza-periode. We schrijven er een kort apart "verslag" van. We vinden het zonde om de vele mooie en bijzondere momenten en ontmoetingen te mixen met deze nare periode.

Kerstfeest en Oud-en Nieuw hebben we dit jaar samen gevierd aangezien het geen bijzondere gebeurtenis is in Israël. Het zijn geen Joodse feestdagen en er zijn geen uiterlijke kenmerken zoals versierde etalages, straten etc.

Wel een aparte ervaring om in het "Heilige Land" zo goed als geen uiterlijk vertoon te zien tijdens een van de belangrijkste Christelijke feestdagen.



Zeezijde Ashkelon Marina bij 8Bft