

Gaza problematiek oorzaak van vroegtijdig vertrek uit Israël

Reisverslag 3-2009

Haifa - Ashkelon

Hoe veilig is Israël en kunnen we daar overwinteren?? Dit waren de vragen die we hadden voor we met de Zeezwaluw eind augustus naar Israël reisden. De eerste maand hebben we in de marina van Haifa doorgebracht.

Vaak zijn we met onze vrienden uit Haifa op pad geweest naar bezienswaardigheden in het noorden van het land. Iedereen die we ontmoeten, was ongelooflijk vriendelijk en behulpzaam en bereidt ons te helpen als we het geschreven Hebreeuws weer eens niet konden lezen of om ons mee te nemen op onverwachte uitjes.

Op de laatste dag van september zeilden we Haifa uit en richtten de boeg zuidwaarts naar het iets warmere Ashkelon om daar te overwinteren. Bij aankomst in de marina werden we als echte gasten benaderd. Nooit in ons meer dan 25-jarig zeilersleven zijn we een marinastaf tegengekomen die er zo duidelijk aan werkte om je verblijf zo aangenaam mogelijk te maken.



Ondanks dat de marina modern en groot is en voorzien van alle faciliteiten, liggen er weinig zeilschepen afgemeerd. Wij waren de enige buitenlanders die er overwinterden. Hillel de manager vertelt dat de meeste mensen de marina te dicht bij de Gaza Strip vinden liggen (15km).

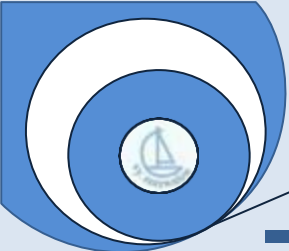
Hamas en de schendingen van het bestand

Aangezien er momenteel een "Truce of staakt-het-vuren" is tussen de Hamas en de Israëlische regering, is het rustig in de Gaza-regio. De Truce loopt op 19 december af. De verwachting is wel, dat er voor die tijd een nieuw akkoord voor een verlenging van de Truce zal komen. We zijn blij dat we goed geïnformeerd worden door iedereen zodat we actie kunnen ondernemen indien nodig.

In oktober kunnen we regelmatig op pad met een huurauto, trein of bus om de Dode Zee, Massada, Megiddo en de Negev woestijn te bezoeken. We genieten naast alle bekende oudheidkundige sites, van de landschapswisselingen en het heerlijke klimaat.

Wanneer we eind oktober in de marina sirenes horen loeien, denken we dat het een test situatie is. Bij navraag blijkt het geen oefening te zijn maar dat Hamas vanuit de Gaza-strook Kassam raketten richting Ashkelon heeft afgeschoten. Het blijken ongeleide raketten zodat richten op doelen niet mogelijk. De kans op het raken van de Zeezwaluw wordt door ons dan ook heel erg laag ingeschat.





Gaza problematiek oorzaak van vroegtijdig vertrek uit Israël

Gedurende de maand november neemt het aantal keren dat de sirene overdag loeit, gestaag toe. Van 1 x per 2 weken, naar wekelijks en meermaals per week. De raketten komen in de zuidelijke buitenwijken van Ashkelon neer en niet in de buurt van de marina.

Aflopen van het bestand en verheviging van raketbeschietingen

Eind november neemt de frequentie van de luchtalarmen toe en wordt begin december zelfs meerdere malen per dag. Doordat de hoeveelheid raketten die op Ashkelon wordt afgevuurd geleidelijk is



Strand noord van marina

toegenomen, merken we dat we beginnen te wennen aan de situatie en relativeren de kans om geraakt te worden. Echter een uitnodiging om een aantal dagen naar de Negev woestijn te gaan met vrienden slaan we af omdat in datzelfde weekend "de Truce" af zal lopen. Het weekend is niet anders dan de voorgaande dagen en de dagelijkse bezigheden worden weer opgepakt. We zijn druk bezig met het bouwen van een eigen website. Voor beweging en mooie fotos voor de nieuwe website, wandelen we regelmatig langs het strand.



Israëlische "Operatie cast lead" start

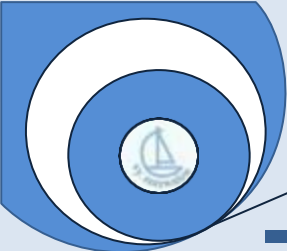
Gedurende [Chanoeka](#), een Israëlische feestdag en de Kerstdagen gaan de raketbeschietingen door Hamas op zuid Israël gewoon door en nemen zelfs toe. Op zaterdag ([Sjabbat](#)) 27 december horen en zien we rond 11 uur 's morgens veel helikopters en gevechtsvliegtuigen overvliegen. Even later horen we enorme dreunen uit de richting van Gaza komen. Langzaam ontwikkelen zich gigantische rookwolken boven de Gaza-strip terwijl continu dreunen van inslagen of secundaire explosies te horen zijn. Tijdens de luchtaanval op Gaza loeit in de marina weer regelmatig de sirene om te waarschuwen tegen aankomende raketten.



Uitzicht over marina naar het zuiden

Beiden krijgen we het gevoel dat de grens van ons aanpassingsvermogen bereikt is. We bestuderen de meerdaagse weersverwachtingen of er een mooie gelegenheid is om te vertrekken. De eerste paar dagen zal dat niet lukken maar met Hillel, de manager, spreken we af dat we hem kunnen bellen als we onverwachts toch weg willen. Hij zal dan alles voor ons regelen.

Op maandagmorgen zitten we op de fiets om boodschappen te halen als 2x de sirenes loeien. Terwijl we in de supermarkt zijn, is er 3x alarm zodat we al snel terug gaan naar de boot. In de internetversie van de Jerusalem Post lezen we dat die morgen in Ashkelon de eerste dode is gevallen door een Katoucha raketinslag op een bouwplaats. Gedurende de middag is er zeker nog 6x alarm en nu horen we een raket oversuizen, een inslag links en rechts van de marina evenals een inslag in een flatgebouw vlak achter de marina.



Gaza problematiek oorzaak van vroegtijdig vertrek uit Israël

Vertrek planning en nieuwe antenne

Het besluit om te vertrekken is daarmee genomen en we bekijken de opties die voor ons open staan. We zouden eventueel naar een andere marina buiten de gevarenzone kunnen vertrekken als het weer het toelaat en vanuit daar Israël verder verkennen.



We kiezen echter niet voor die optie omdat de lust om onverstoord "de toerist" uit te hangen ons even verlaten heeft. We prepareren daarom de boot voor de 500nm naar Rhodos of als het weer het toelaat direct naar Kreta 100nm verder.

Het weer werkt echter niet mee en pas na twee stormdepressies is de eerste kans om te

vertrekken 5 januari. Een redelijk weerwindow voor de eerste 3 dagen voordat een volgende depressie zich aandient.

In onze wachtperiode moet er nog even een nieuwe marifoon antenne gekocht en geplaatst worden. De oude is 2 dagen geleden geknikt nadat er een grote kraai tegenaan was gevlogen. Gelukkig lukte dit zonder problemen en kunnen we de 5^{de} mét marifoonantenne vertrekken.

Vertrek uit Israël en ontmoeting met een stormdepressie

Hillel heeft de uitklaringprocedure georganiseerd en het reisplan met de Navy besproken. Zodra we de haven uit zijn kunnen we een directe koers naar Rhodos gaan voorliggen. We hoeven de verplichte corridor niet te volgen.

Gedurende de hele eerste zeildag horen we continue het geluid van aanvallende vliegtuigen gevolgd door dreunende inslagen uit de richting van Gaza komen. Met elke mijl vervaagt het geluid verder en ergens in de nacht horen we niets meer. We worden wat rustiger en zijn blij dat we op weg zijn naar veiliger oorden. Zelfs de volgende dag als er een onverwachte ZO-ZW 6-7Bft met "rough seas" via de Navtex wordt aangekondigd zijn we nog steeds blij dat we vertrokken zijn. Ruig weer kunnen we beter hanteren dan raketten en we maken Zeezwaluw en ons zelf storm klaar.

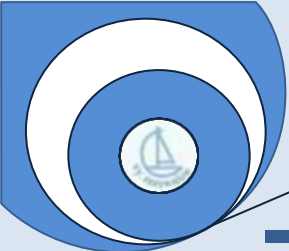
Pech en weer rust

Gedurende de stormnacht waarin we continue 6-7Bft hadden, breekt in een heftige onweersvlaag, het metalen oog uit de schoothoek van de genua. Met moeite weten we de genua in te rollen en het laatste losse gedeelte moet Riens met een aparte lijn vastzetten zodat de hoek zich in de vlagen niet weer loswerkt.

Geen pretje op de stuitende boeg met overkomende zeeën, zelfs aangelijnd voel je je niet echt zeker! Het is pikdonker en om nu het grootzeil te hijsen zien we niet zitten en op de motor hobbelen we met een snelheid van 1-1,5kn richting Turkije.

Zodra het licht is hijsen we het dubbel gereefd grootzeil, de boot wordt wat stabiel en de snelheid neemt toe. De hele dag blijft er een 6-7 staan met enorme golven. In late middag van 7 januari neemt de wind pas wat af en kunnen we gericht een koers varen. We besluiten naar de beschutte baai van Kekova Roads te gaan.





Gaza problematiek oorzaak van vroegtijdig vertrek uit Israël

We kunnen er ankeren en daar de gennep voor de high aspect verwisselen, gelijk de boel binnen wat opruimen en even heerlijk te slapen!

De laatste loodjes en veilig afgemeerd



Mandraki marina op Rhodes

Na het verlaten van Kekova Roads in de ochtenduren van 9 januari bereiken we Rhodes om 3 uur in de nacht. We droppen het anker voor het strandje zuid van de commerciële haven. Om 11 uur 's ochtends varen we naar de Mandraki haven en vinden een mooi plekje halverwege de marina.

In een vriendelijk ochtend zonnetje kijken we terug op een enerverende winterzeiltocht van bijna 500 mijl in het oostelijkste deel van de Middellandse zee. Onze gevoelens zijn erg dubbel, aan de ene kant blij dat we weg zijn en veilig op Rhodes aangekomen maar aan de andere kant vinden we het jammer dat we onder deze omstandigheden Ashkelon in Israël moesten verlaten. We

waren echter op het verkeerde moment op de verkeerde plek!

Intussen is er een nieuw staakt-het-vuren tussen Hamas en Israël en we hopen dat het zuiden van Israël weer een rustige en veilige omgeving is/wordt.

In Ziltmagazine nummer 34 uit 2009 is bovenstaand verhaal in verkorte versie opgenomen. In het archief van Zilt is het nog steeds na te lezen.



— / —