

Mr. Perkins in de lappenmand en vervulde wensen

Correspondent in Martinique

De Zeezwaluw ligt nog steeds aan de drijvende steiger bij Carenantilles in Le Marin. Waarom dan vraagt menigeneen zich waarschijnlijk af



Carenantilles te Marin



Afstapje op steiger in

De nieuwe dynamo werkt als een zonnetje en laadt de accu's zoals het hoort, nadat de veroorzakers, de 36-jaar oude elektrische + en - kabels zijn vervangen door nieuwe en dikkere.

Mr. Perkins is al 36+ jaar oud en Riens wil 2 onderdelen preventief vervangen vóór de Atlantische Oversteek. Op het terrein van Carenantilles zit de officiële Perkins dealer en ook de werkplaats. Naast het geven van goede adviezen voor onze dynamo, kunnen ze ook nieuwe onderdelen bestellen. Niet onbelangrijk is het feit dat



ze op beide locaties Engels spreken en/of prima uit de voeten kunnen met de door "Google in het Frans vertaalde vraagstelling of probleem analyse".

Voor de feestdagen wordt de order voor de vervanging van de diesel-opvoerpomp (2004) en de thermostaat (1983) geplaatst. Door de feestdagen zal de levering mogelijk 3 weken duren. Geen probleem voor de bemanning om die tijd door te komen. Ook voor de werf is het geen probleem dat de Zeezwaluw wat langer blijft liggen dan gepland. Gelukkig arriveren de onderdelen



Nieuwe pomp

eerder dan verwacht, nog nét voor het nieuwe jaar.

Pas begin januari wordt de klus gestart. Eerst worden het diesel grof filter schoongemaakt en het fijn filter vervangen. Daarna wordt de oude opvoerpomp vervangen door de nieuwe. Zodra dat gereed is wordt ook de nieuwe thermostaat ingebouwd. Het kost wat moeite door de locatie (in de bilge) en het feit dat na 16 en 36 jaar, de bouten en moeren wat moeten worden aangemoedigd om los te komen. Uiteindelijk lukt het prima.

Nadat alle lucht is verwijderd uit het brandstof systeem wordt Mr. Perkins gestart. Na een paar droge kuchjes, broemt hij er even later lustig op los tot hij na 15 min acuut stopt.....????

De bemanning kijkt elkaar aan maar snapt er helemaal niets van. Riens loopt alle leidingen na op eventuele lucht- en/of diesellekkage, maar vindt niets. Het opnieuw checken van filters levert geen beter resultaat op, de bodem van de diesel tank afslobberen met een vacuüm pomp al evenmin.

Het ingewonnen advies bij de baas van de werkplaats luidt: sluit alle leidingen en filters uit van het systeem, door een aanzuigslang op een jerrycan met diesel aan te sluiten en de retour leiding ook daarop uit te laten komen. Ze adviseren om de oude hogedrukslangen en aansluitingen wel te vervangen, die zijn immers ook 36+ jaar oud. Zo gezegd zo gedaan.

Bij deze test blijkt er geen retour diesel te komen. De motor wordt direct weer afgezet. De nieuwe pomp functioneert niet goed! Riens verwijdt de nieuwe pomp weer en plaatst de nog goed werkende oude terug. De testopstelling met de oude pomp laat zien dat er direct dieselolie retour komt en de motor perfect loopt gedurende de 30 minuten durende test.

Om een (nog) langer verhaal in te korten, de nieuw geleverde opvoerpomp blijkt niet de juiste voor Mr. Perkins ondanks het corresponderende onderdeelnummer. De "slag" van de nieuwe blijkt 7mm terwijl de oude 13mm is. De Perkins dealer doet navraag bij de leverancier in de UK terwijl Riens op het internet bij Perkins dealers in Nederland en de US vraagt om uitgebreidere specificaties over het spare-part nummer van de pomp die geleverd is (en niet werkt).

UK, Nederland en US Perkins dealers bevestigen allemaal dat het onderdeelnummer de juiste is voor de Perkins 4108, er is geen informatie bekend over de "slag". Heel langzaam bekruipt het gevoel bij de bemanning dat in de doos met het juiste nummer het verkeerde pompje zit. Op de nieuwe pomp staat een ander nummer in gestanst dan op de doos staat. Ook deze mogelijkheid wordt onderzocht door de Perkins dealer.

Volgens de bemanning blijft er dan maar 1 mogelijkheid over, het pompje is niet bestemd voor onze motor. De bovenstaande samenvatting is in een paar regels geschreven maar

Intussen is er een maand verstreken met hard en intensief werken door de bemanning zonder positief resultaat van preventief onderhoud. Het kost namelijk veel energie en tijd door: demonteren en monteren (2x), checken, auto huren om nieuwe hogedrukslang met aansluitingen te kopen, testopstelling maken, advies inwinnen, internet uitpluizen en wachten op antwoord etc.

Uiteindelijk is de oude pomp weer teruggeplaatst om over een werkende motor te kunnen beschikken. Ondertussen zijn er nog steeds onderhandelingen gaande wat er nu aan de hand is.

Om uit te sluiten dat Riens een verkeerde installatie en/of lekkage heeft gemist, komt de werkplaats baas zelf naar de Zeezwaluw om te checken. De oude pomp wordt door hem gedemonteerd en de nieuwe weer geplaatst. Met de testopstelling (jerrycan) wordt de motor gestart, zelfde resultaat, geen retour diesel! Een pak van Riens zijn hart dat de professional nu bevestigd heeft wat hij steeds probeerde duidelijk te maken.



Oude pomp (2004)

Aangezien het Engels van de bemanning beter is dan van de Perkins dealer, is de uitleg van het probleem vergezeld van foto's van de nieuwe pomp (moest Riens die eerst weer demonteren) afgelopen donderdag 13 februari door de Perkins dealer Le Marin, opgestuurd naar het hoofdkantoor van Perkins in de UK. Tot op heden nog geen antwoord. In het volgende Zeezwaluw Suffertje hopelijk meer over de oplossing van het probleem.

