

Het eerste voltooide winterproject

Tja, "wat doe je nu zoal op een bootje", was een regelmatig terugkomende vraag de afgelopen jaren. Er wordt nog vaak gedacht dat wonen op en varen met een zeilboot het ultieme genot van een extra lange vakantie als in; boats, babes and boses!



Dat klopt alleen als je slecht 3 of 4 weken per jaar met je bootje er op uittrekt. De vakantie periode wil je alleen maar leuke dingen doen en niet klussen toch? Om van die probleemloze vakantie te genieten is het noodzakelijke onderhoud in de weken voor de vakantie gerealiseerd. Als wonen op je boot een "way of life" is, wordt het plaatje "zorgeloos zeilen en klussen" toch iets anders.



Het ijs en de sneeuwhopen zijn intussen gesmolten en de temperatuur klimt af en toe tot lenteachtige hoogten. Een paar uurtjes in de kuip zitten is heel af en toe al mogelijk. Het begint te kriebelen! Tijd voor ons om de klussenlijst te voorschijn te halen.

Het jarenlang zeilend reizen en aanboord wonen moet af en toe onderbroken worden voor een uitgebreide onderhoudsperiode. Het is dan fijn als je ergens stationair ligt en de beschikking hebt over de noodzakelijke faciliteiten om dat te kunnen doen. Ook voor ons geldt dat op dit moment nu we na vele jaren weer terug in Nederland zijn. We wonen nog steeds op ons bootje de Zeezwaluw, vastgeknoopt in de [Oosterhaven](#) in Groningen.

De to-do lijst heeft arbeidsintensieve "winter projecten" en normale items die bij het jaarlijks onderhoud horen. Op een parallellijst staan redelijk veel hebbedingetjes die zich in de afgelopen hebben verzameld. Die hebbedingetjes waren niet beschikbaar, idioot duur in aanschaf, of het transport tikte flink door of er was geen rustige plek om probleemloos te klussen.

Sinds midden december, de lockdown periode met de gesloten essentiële winkels werd het internet



onze beste vriend. We leerden alles over zoeken waar we wat konden bemachtigen, levertijden welke bedrijven bezorgen of opmaat konden fabriceren en via afhaalpunten of aan huis, diverse wijzen van betaling enz, enz. Dit gold niet alleen voor watersport artikelen maar ook gewoon de huis, tuin en keukenbenodigdheden.



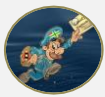
Via het internet waren we er al achter gekomen dat Nederland het land bij uitstek is om de watersportspullen (en doodnormale andere) in te kopen zonder dat je een poot uitgerukt wordt. Er



is een enorme verscheidenheid aan goede betaalbare producten beschikbaar. We voelden ons net als een kind in een virtuele snoepwinkel!

Het eerste groot project wat we aanpakken is "een nieuw gasfornuis met oven en grill" Het is tijd om onze 35-jarige Shipmate fornuis te vervangen. Ze begon nu echt tegen haar eindigheid aan te lopen. De laatste 2 jaar vielen steeds meer vitale mogelijkheden uit zoals de beveiliging van de oven, die we dus niet meer konden gebruiken. Ook de grill begon wat sleetse kuren te vertonen. De 3

gaspitten waren nog prima maar het binnenwerk onder de kookplaat had behoorlijk wat roestaangroei. Tijd voor een nieuwe en tot die tijd "pappen en nathouden" van de oude.



Het project moet gefaseerd worden aangepakt en is 5-ledig;

1. Vernieuwen van de oude gasflesjes;

We zijn al jaren op zoek naar vervanging van de stok oude 2,5kg propaan gasflesjes die bij ons in de extreem kleine gasbun moeten passen. In het buitenland zijn de juiste niet te koop maar via internet blijken ze in Nederland op een paar punten wel te koop te zijn. Het dichtstbijzijnde bedrijf zit in Hoogezand. Echter, zelfs lege flesjes mogen niet via DHL opgestuurd worden en de volle kunnen niet uit Hoogezand in Groningen bezorgd worden. Met hulp van Alex en zijn auto konden we 3 volle en roestvrije roze gasflesjes (meisjes flesjes) in Hoogezand inkopen. Het was een leuk autoritje door een besneeuwd landschap en Alex heeft in Hoogezand nog een D-tour gemaakt naar de straat waar Ineke vroeger gewoond heeft.



2. Uitzoeken van de gewenste oven;

Via SVB vonden we het fornuis dat op de plaats van de oude zou passen. Een [Eno 'L Bretagne](#). Fornois met 3 pitten, een oven en grill moest het worden. Het probleem om bij ons te laten bezorgen was een heikel punt. De havenmeesteres is niet altijd aanwezig dus dat valt af. Gelukkig



was de watersportzaak tegenover de marina bereid om de oven tegen de SVB-prijs te bestellen bij zijn eigen leverancier. Aflevering werd eind januari ook via hem, evenals wat kleine aansluitstukjes. Met een speciale trolley konden we het 30kg zware fornuis tot achter de kuip transporteren. Aanboord takelen (is

gelukt met grootzeil- en Genua val/lijn) vanaf de steiger naar het voorschip en (zonder verpakking) via het voorluik in de punt. Het fornuis past namelijk niet door de deuren en nu staat ze uit de weg tot installatie.

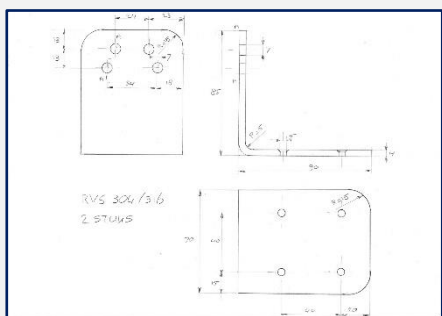
3. Vernieuwing van de gasslang en koppelstukken;

Om het Amerikaanse gas boordsysteem geschikt te maken om met een Europees fornuis te gaan werken vroeg wat voorbereiding omdat we het oude systeem niet uit elkaar wilden halen voordat het nieuwe helemaal klaar stond. Een nieuwe gasslang en de mogelijke aansluitstukken moesten bij diverse leveranciers in Nederland besteld worden en verzonden naar Alex zijn huisadres. 1 pakje raakte zoek bij DHL maar de leverancier ([Multiflame](#)) stuurde opnieuw een pakketje die perfect aankwam.



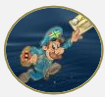
4. Het cardanisch ophangstelsel voor de oven aanpassen;

Ook het cardanisch systeem van de Eno was totaal anders dan de oude pinophanging. Voor het nieuwe ophangstelsel moesten RVS steunen op maat gemaakt worden. Voor het maken van deze RVS steunen moest uiteraard een tekening gemaakt worden. Riens heeft de maten nauwkeurig genomen en dat overgezet in een tekening. Voordien had hij al via internet de machinefabriek [Berepoot](#) in de stad Groningen bereid gevonden om ze te maken. Via de email is verder alles geregeld zoals, de tekening opsturen, prijsopgave en afspraak over ophalen. De levertijd was 1 week, supersnel dus. Met de stadsbus in sneeuw en ijs heeft Riens de RVS steunen opgehaald.



5. Tijdelijk koken;

Het ontmantelen van het oude fornuis en de installatie van de nieuwe is niet in 1 dag te realiseren. Als het wat tegenzit (gebeurt vaak als je er geen rekening mee houdt is onze ervaring).



Dus hoe kook je dan, opwarmen etc? Daarom hebben we een 2-pits elektrisch kookplaatje via Bol.com besteld. De [Kabola dieselkachel](#) is onze hoofdverwarming (gevuld waterketeltje bovenop) bewijst goede diensten, maar voor de installatie moet de kachel uit



Bovenstaande info lijkt simpel en makkelijk te realiseren maar "in de lock-down en gesloten essentiële winkels situatie", is het een hele hordenloop kunnen we vertellen. Het vergaren duurt eindeloos en is niet zo 1,2,3 gebeurd. Dus lang leve het internet in deze tijden waardoor de verveling bij ons niet toeslaat.

Eind februari waren we zover om het proces ontmantelen en installeren aan te gaan. Het oude fornuis moet uit de cardanische pin-ophanging waar die 35 jaar gehangen heeft, losgewerkt worden. Ondanks alle schouderklopjes en aanmoediging moet toch de ijzerzaag de oplossing brengen. De pin wordt doorgezaagd. Nu kan de oven van zijn plek getild en uit de boot gehesen via het midden-luik die boven de kachel zit. Dus, kachel uit, af laten koelen, pijpen demonteren, aan dek de buitenpijp demonteren, dinghy iets opschuiven en de giek uitzwaaien voor vrije werkruimte.

2 brede, stevige sjorbanden worden om het fornuis bevestigd, met elkaar verbonden en voorzien van een lus om te kunnen hijsen. Luik wordt opengeklapt, grootzeilval (hijsslijn)



naar binnen laten zakken en vastmaken aan de lus. Ook worden 2 lange "stuurlijntjes" aan de banden bevestigd om correcties tijdens het hijsen mogelijk te maken. Riens bedient buiten de lier om te hijsen en Ineke blijft binnen voor het geleiden totdat het fornuis precies in het midden van het luik hangt. Daarna samen aan dek om de oven verder uit het luik te hijsen en via de zijkant richting steiger te manoeuvreren. Gelukkig krijgen we hulp van 2 buurmannen die vanaf de steiger aan de stuurlijntjes trekken terwijl Ineke de oven afduwt en begeleidt en Riens uiterst voorzichtig de val viert. Dat liep gesmeerd

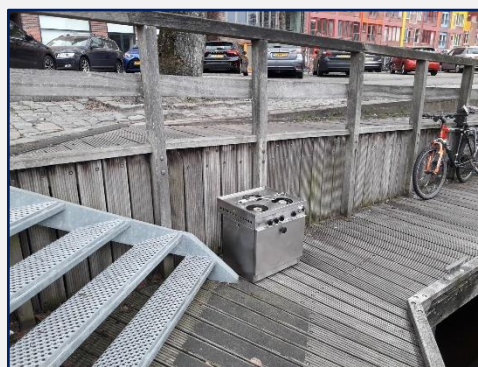
met de extra hulp van medezeilers. Het is al laat en daarom schuiven we de plaatsing van het nieuwe fornuis door naar de volgende dag. Het oude fornuis laten we eerst even op de steiger achter de boot staan.

Het is erg koud (het vriest) dus aan dek en binnen in de boot willen we alles weer zoveel mogelijk op zijn plek zetten om de kachel aan te kunnen steken. Dat lukte prima en om 6 uur is het gepiept.

Intussen zijn andere burens de oven aan het inspecteren en constateren dat daar geen eer meer aan te behalen was. De oud ijzerboer was een betere optie (betaald per kilo) dan in de vuilcontainer kiepen.

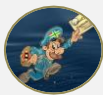


Mark heeft een auto en



zal de volgende dag of maandag het oude bakbeestje naar de sloop rijden. Met zijn allen verplaatsen we het oude fornuis naast de trap op de steiger zodat niemand er over struikelt. Prima geregeld vinden we zelf!

De volgende dag beginnen we weer met alle voorbereidingen voor het maken van vrije werkruimte, afwerken van de oude pingaten, kachel uit en pijp demonteren en oude lege fornuis ruimte schoonmaken.



Daarna volgt de ophangbeugels samenstellen en 2 stapeltjes boeken op de bodem leggen om het nieuwe fornuis eerst op te plaatsen. Dan knopen we de spanbanden om het nieuwe fornuis en de 2 stuurlijntjes. Via het voorluik kunnen we hem nu uit de voorpunt hijsen en op het dek naast de mast laten zakken. Met een andere val kan die nu via het midden luik naar binnen worden geloodst.



Eénmaal binnen kunnen de banden verwijderd en tillen we hem samen op de stapeltjes boeken. Alle luiken gaan snel weer dicht, het dek netjes opruimen en eerst even het elektrische kacheltje aan voor we van een welverdiende lunch genieten.

Riens gaat de ophangbeugels op de juiste plek aan de houten steunpunten aan weerszijden bevestigen. De ultieme test volgt als we de knoppen voor de cardanische ophanging aan het fornuis met wat gemanoeuvree laten "ploppen" in de opmaat gemaakte RVS ophangbeugels. YES, geweldig het past perfect. Het fornuis schommelt vrij aan alle kanten. De boekenstapels kunnen weggehaald worden. Riens sluit de nieuwe gaslang aan op de achterzijde van het fornuis. Bij het testen is er geen lekkage op aansluitpunten. Alle pitten, oven en grill werken veilig en perfect.



Het fornuis hangt op zijn nieuwe plek *cardanische ophanging* *fixatie op steun*

Bovenstaand verhaal (is niet voor iedereen zo'n klusverhaal) laat zien dat zelf apparaten installeren wat anders is dan bestellen en laten installeren door een "professional".

Zeker ook omdat het maatwerk is op onze 35 jaar oude ALC waarvan maar 8 gemaakt zijn. We vinden het ook leuk en zijn zorgvuldiger in het hele proces omdat "we denken in oplossingen en niet in problemen en er zijn 2 soorten oplossingen, de verkeerde en de onze"

Nu gaan we genieten van onze noeste arbeid want ... er kan weer uitgebreid gekookt worden op de Zeezwaluw en nieuwe recepten uitgetest voor oven en grill. Zalig. Misschien worden er ook (op termijn) nog wat nieuwe recepten geboren voor deze site.

