

De "Dag van de Arbeid", 1 mei is in Las Palmas en vele andere landen een feestdag en is een vrije dag voor iedereen dus ook alle arbeiders. Echter, de correspondent vraagt zich af of de naam van deze feestdag wel goed gekozen is, als alle werknemers vrij zijn.

Maar toch,een feestdag is het zeker geworden. Rond het middaguur van 1 mei wordt een bijzonder schip in Las Palmas verwacht. Namelijk [L'Hermione](#) de replica van het schip¹, dat generaal Lafayette in 1780 naar de Verenigde Staten bracht. Het originele schip moest de Franse belangen behartigen tijdens de Amerikaanse Onafhankelijkheids Beweging die duurde van 1754-1763. Het schip kwam na haar inzet weer veilig terug in Frankrijk. Helaas verging het schip in 1793.



In 1997 werd de bouw van een replica van de Hermione in Rochefort, Frankrijk gestart. Deze replica is L' Hermione gedoopt en gaat in 2015 een grote reis maken. De te maken reis heeft een tweeledig doel. Ten eerste het verstevigen van de historische betrekkingen tussen Frankrijk en de USA. Ten tweede wordt de zorgwekkende klimaatsveranderingen die we tegenwoordig ervaren onder de aandacht gebracht. Vooral de gevolgen daarvan voor de korte- en op de lange termijn.

In april 2015 is de L' Hermione haar reis vanuit Frankrijk naar de Verenigde Staten gestart. In het kader van het project worden diverse havens langs de Oostkust van de USA aangelopen. De laatste stop in de USA is in Castine, Maine op 14 juli (Bastille Day). Via Nova Scotia en Halifax zal de L' Hermione haar terugreis naar Frankrijk ondernemen.



Vandaag loopt de L' Hermione in Las Palmas binnen voor een 5-daagse stop en wordt als een "Grande Dame" ingehaald. Uit de 2 jachthavens van Las Palmas varen vele zeil- en motorboten uit om haar bij het binnenvaren van de havenhoofden van Las Palmas te begeleiden en te verwelkomen. Luid getoeter en versiert met vlaggen groeten schepen van diverse nationaliteiten haar. Gezamenlijk opvarend wordt de tocht naar de afmeerkade vervolgd.

De varende

stoet wordt nog meer verrijkt door "kleiner grut" zoals dinghy's vol enthousiaste zwaaiende mensen die driftig foto's maken van het evenement.



¹ De gegevens van het originele oorlogsfregat Hermione; gebouwd door Rochefort, te watergelaten in 1779 en in juni 1779 in gebruik genomen. Verloren gegaan in 1793 te Croisic door een navigatiefout van haar stuurman. Het was een Concorde class 12-pounder fregat van 550 ton met een lengte van 44.2m en een breedte van 11.24m terwijl de diepgang 5.78m was. Er waren 32 stuks geschut aanboord. (26 x12-pounder long guns + 6 stuks 6-pounder long guns)

Politie- en havenboten houden de stroom kriskras door elkaar varende verkeer goed in de gaten



terwijl een havensleepboot met bluskanonnen in bedrijf voorop en een tweede als hekkensluiter, zorgen dat geen van de enthousiaste boten te dicht in de buurt komt. Uiteraard wil iedereen wil droog blijven zeker met een camera in de aanslag!



Ook de bemanning van de Zeezwaluw bevindt zich te midden van het spektakel. Samen met de correspondent werden ze opgepikt van de Zeezwaluw door de dinghy met Marjo en Edwin van de SY Orion. Bijna in plané, spurten ze naar het voorste gedeelte van de waterbotenfile om een zo gunstig mogelijke positie te bemachtigen.



Het lukt kapitein Edwin om vlakbij L'Hermione mee te varen en Riens en Marjo kunnen mooie foto's van haar achterkasteel, kanonnen nemen. Zelfs de bemanning draagt authentieke kleding!

Tijdens het laatste gedeelte in de haven, worden een aantal kanonnen, gelukkig met losse flodders afgevuurd als groet aan de stad. Op het moment dat het schitterende Tall Ship gedraaid wordt om met behulp van een sleepboot aan de kade af te meren, draait de eindeloze boegspriet precies over de Orion-dinghy heen en kunnen haarscherpe close ups van het boegbeeld worden gemaakt.



Als L'Hermione eenmaal veilig is afgemeerd, verspreiden de talloze begeleidingsboten zich weer. De meeste naar hun eigen plekje in de haven. Zo ook de Orion dinghy en beide bemanningen praten aanboord van de Zeezwaluw onder het genot van een kopje koffie nog wat na over dit speciale schip "met een missie".



Velen mensen wandelen naar de kade om in de rij te staan voor een bezichtiging van de dekken van L'Hermione. 5 dagen lang is het een lust om te zien, hoeveel belangstelling er is om dit replica schip te bezoeken.

Bij haar vertrek uit Las Palmas zijn alvast een paar zeilen in de haven gehesen en worden saluut schoten met de kanonnen gegeven als laatste groet aan de stad die nu verlaten wordt. De L'Hermione vervolgt haar historische reis naar de USA.

___/___