

Terug in Las Palmas

Correspondent te Las Palmas

Op 28 maart rond 3 uur in de middag zeilt de Zeezwaluw op het laatste uurtje uitgaand tij de havenhoofden van Faro en Olhão uit. Eenmaal buiten, gaat het grootzeil omhoog en highaspect fok uit.

Met een pittig gangetje (dankzij het super gladde onderwaterschip) snelt ze zuidwaarts naar het ongeveer 700Nm zuidelijker gelegen Las Palmas op Gran Canaria.

De bemanning geniet weer volop van de wind die door hun haren waait, het langs ruisende zilte nat en de blauwe lucht met hier en daar een wit wolkje boven hun hoofden. Het is geweldig om weer te zeilen! Als de zon in het westen in de zee zakt, neemt de wind geleidelijk toe.

Na passage van de scheepvaartroute op 40nm van de Portugese kust, wordt de invloed van Kaap São Viciënte steeds duidelijker merkbaar. De oceaandeining wordt hoger terwijl de wind aantrekt. De Zeezwaluw voelt zich in haar element maar de bemanning moet nog wat wennen aan de dansende boot. Uiteindelijk is het ook pas hun eerste nachtje in 7 maanden buitengaats, logisch dus.



De 2^{de} dag trekt de wind verder aan en gaat het 2^{de} rif in het grootzeil, terwijl voor het invallen van de duisternis de genua helemaal wordt ingerold.

In de hoge zee met 30+kn wind in de rug rolt de Zeezwaluw met een gangetje van 6,5kn of meer steeds verder naar het zuiden. Op de 3^{de} dag heeft de bemanning [een filmpje](#)

gemaakt van de intussen weer rustiger zeeegang (zonder om te vallen).

Pas de 4^{de} dag neemt de wind en de deining af en wordt het overdag wat warmer. Het grootzeil kan weer vol en de genua uitgerold. Ondanks onder vol zeil varende, neemt de gemiddelde snelheid af door het inzakken van de wind. Dag 5 is de zee zo glad als een spiegel en de wind echt op. De zeilen gaan omlaag en Mr. Perkins wordt wakker geschud en aan het werk gezet. Pas om 9.30 in de avond tuft de Zeezwaluw de welbekende marina van Las Palmas binnen.



Op de aankomststeiger staan Gerdie & Guido en Hilde & Rob te toeteren en helpen om de Zeezwaluw veilig af te meren aan de langs steiger voor het kantoor.

De eerste 690Nm van het seizoen zitten er weer op.

—/—