

De huidige stand van zaken



Correspondent te Faro

De werkzaamheden aan de Zeezwaluw vorderen gestaag. De boot is helemaal kaal zoals de correspondent begin december al liet weten. De bemanning wil graag weten "hoe droog" de romp is na 12 jaar bijna continu in het zilte nat te hebben gelegen.

De Zeezwaluw heeft in die periode slechts 3 keer 4 weken op de kant gestaan voor onderhoud. Om te kunnen meten wordt een special voor polyester geschikte vochtmeter aangeschaft. Tenslotte is meten weten, nietwaar? Om de 3 dagen worden de 50 gemarkeerde punten gemeten. De gegevens van 10mm en 25mm worden in een Excel bestand ingevoerd zodat in de grafieken het droogproces inzichtelijk wordt.

De bemanning kan nu (wetenschappelijk onderbouwd) bepalen op welk moment de opbouw van het verfsysteem kan beginnen. Deze droogperiode wordt gebruikt om de vele benodigdheden en "hebbedingen" te bestellen via het internet.

Het [Duitse SVB](#) blijkt "het internet watersport bedrijf" bij uitstek te zijn, qua assortiment en gunstige vervoersregeling binnen Europa. De vele orders naar SVB vliegen de deur uit en binnen 1 week na een bestelling wordt het al op de werf afgeleverd.



De kluswerkzaamheden liggen ook niet stil. Een kleine speling in het roer wordt verholpen terwijl de roerkoning van nieuw vetkoord wordt voorzien. Voor de vervanging van het vetkoord, moet echter de hele bakskist leeggemaakt worden om het stuurkwadrant onder de kuipvloer tussen BB- en SB-bakskist te bereiken. Riens verdwijnt dagen achtereen met zware gereedschappen en WD40 helemaal in de bakskist. De afdichting van de roerkoning is alleen bereikbaar door de voeten omhoog te schuiven in het oplopende achterschip en dan met het hoofd naar beneden de oude rakker te pakken te nemen. Aan de hand van de geluiden die uit de bakskist kwamen heeft de bemanning deze exercitie als "grom-Yoga" bestempeld. Uiteindelijk komen alle, ruim 30-jaar oude, bouten, moeren en wartels los en is het leed weer snel vergeten wanneer de boel uiteindelijk weer gemonteerd is.

De nieuwe binnen marifoon met een inplug-buitenmodule wordt geplaatst nadat de oude is verwijderd. Tussen de bedrijven door wordt uitgezocht hoe het zit met satelliet telefoons, hun bereik, hoe ze via de laptop het weer (Gribfiles) en e-mail binnen kunnen halen, waar het speeltje gekocht kan worden, hoe de service is en uiteraard wat het geheel kost.



Intussen is de Iridium Satphone 9555 met toebehoren uit de UK gearriveerd, programma's geïnstalleerd op 2 laptops en de werking uitgeprobeerd. Het apparaat beantwoordt aan alle verwachtingen en daar is de bemanning heel erg blij mee.

Aan dek is de gebruikelijke Sikaflex naden reparatie weer in volle gang afgewisseld met het epoxy-en van de romp daar waar nodig. De blauwe band net boven de waterlijn is aangebracht evenals een dunne witte band als afscheiding met de toekomstige blauwe antifouling.

De komende week wordt de romp met epoxyplamuur behandeld en kan er geschuurd worden. Daarna kan de opbouw van het verfsysteem beginnen. Het is dus een kwestie van droge dagen ter beschikking hebben om alle lagen verf aan te brengen. De bemanning is zeer tevreden met alle gedane verbeteringen, reparaties en het gewone onderhoud maar staat nu echt te trappelen om de nieuwe zeilpakken binnenkort uit te proberen.

—/—