

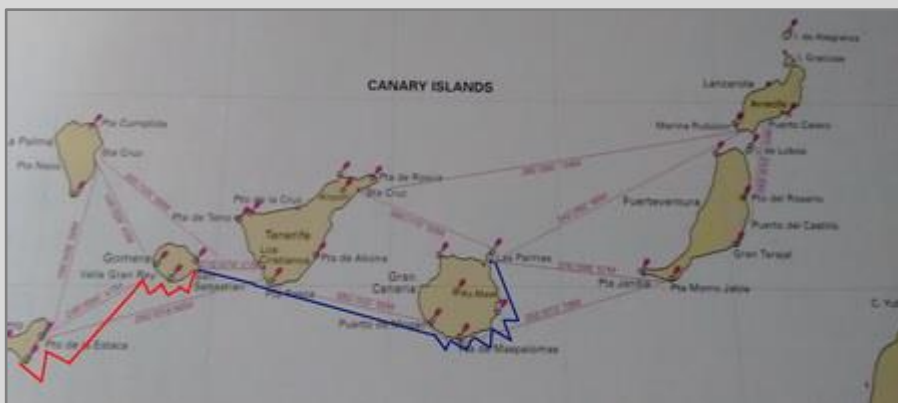
Op weg naar Las Palmas



Correspondent te Las Palmas

Op de laatste dag van november startte de bemanning van de Zeezwaluw vanuit La Restinga op El Hierro, de terugreis naar Las Palmas. Ongeveer 200 mijl te gaan wat 2 nachties op zee zouden betekenen. Echter de weer-goden speelden dit keer niet echt mee.

Volgens de verwachting zou de wind rond het middaguur van pal oost naar zuidoost draaien. Perfect voor de koers van de Zeezwaluw richting Las Palmas. Helaas bleef de hele middag de wind pal noordoost, zodat er opgebokst moest worden tegen 4Bft (voelt aan als 5) met opbouwende windgolven en zee deining uit het noordwesten. Kortom een rare klutsende zee die de Zeezwaluw liet steigeren en stuiteren. De voortgang richting doel, leverde vanwege het opkruisen niets op. Pas aan het begin van de avond draaide de wind iets zuid van oost, waardoor de laatste slag, de Zeezwaluw net aan de zuidwest zijde van het eiland La Gomera brengt. De wind trekt daar (acceleratiezone) aan tot 5 Bft in vlagen 6. Volgens de verwachting, zal de wind de volgende dag terug naar het oosten draaien. Opnieuw tegen dus.



De uitkomst van het scheepsberaad is unaniem, naar [San Sebastian marina](#) aan de oostzijde van La Gomera. De motor wordt gestart, het voorzeil ingerold en op gereefd grootzeil, wordt al kruisend de afstand naar de marina overbrugt. Pas om 2 uur in de nacht, ligt de Zeezwaluw veilig afgemeerd in de marina. De bemanning kan nu uitrusten van de onstuimige 17 uur durende tocht. De directe afstand 52 mijl, werd door het kruisen en tegenstroom 75 mijl.

Tijdens de "bij-kom-dagen" en wachten op een goed weerwindow in de marina van San Sebastian, ziet de bemanning veel vreemde kleine bootjes op de kant staan. Het blijken oceaanoerboten (1,



2 of 4 pers) voor ["The Atlantic Challenge", the most toughest row](#), te zijn.

De roeiboten moeten zonder hulp van buitenaf, van La Gomera naar Antigua in de Carib roeien. Bij pech of hulp door derden volgt diskwalificatie. Geen roeitochtje voor watjes dus! Helaas kan de bemanning de start op 13 december niet bijwonen. Wel kunnen ze de op de kant staande roeiboten bewonderen. De hele uitrusting (zonnepanelen, watermaker, AIS, GPS, persoonlijke reddingsmiddelen,

satelliettelefoon, laptops en verdere benodigdheden evenals alle eten en drinken) van de boten is aan strikte regels gebonden en wordt momenteel nauwkeurig gecheckt.

Op 3 december vaart de Zeezwaluw de marina van San Sebastian weer uit, om een 2^{de} poging te wagen Las Palmas te bereiken. 's Ochtends om 7.30 uur staat er geen tot weinig wind. De wind die er is staat is (uiteraard) tegen. Al motorsailend wordt de Zeezwaluw op een directe koers naar de zuidwest-kaap van Tenerife gelegd. Hoe dichterbij Tenerife, hoe minder wind er staat. Dan plotsklaps giert de wind om de kaap heen, pal tegen. Net als de wind wil ook de stroming de boot weer terugduwen naar La Gomera.

De motor wordt iets harder gezet en de Zeezwaluw "snelt" dan met 3-4 mijl/uur richting zuidpunt van Gran Canaria (GC). De wind blijft continue tegen dus Mr Perkins krijgt geen rust. Eenmaal uit de luwte van Tenerife blijft de wind toch tegen en de Zeezwaluw ploegt verder door de windgolven richting zuidzijde van GC. Het ziet er wel spectaculair uit telkens als de boeg in een golf duikt en aan weerskanten een grote zilte waaier opstuift. Binnen de kortste keren hebben de Zeezwaluwtjes weer echte zoute koppen terwijl ze eigenlijk zichzelf nog zo hadden beloofd niet meer tegen golven in te gaan hakken.

Zodra het donker is (19 uur) worden de 1 uur op-1 uur af wachtjes gestart. De afwacht rust/suft op de kajuitbanken lekker warm in een slaapzakje. Gedurende het grootste deel van de avond en nacht moet nog gekruist worden om de zuidkant van CG te rondenvoor Las Palmas (nog steeds motorsailend) bezeild is.



De laatste mijltjes gaan uiteindelijk nog redelijk voor de wind maar de oceaan deining zorgt voor het nodige spektakel als deze in relatief ondieper water wordt omgezet in serieuze golven. 's Morgens rond 10 uur wordt de haveningang bereikt en Edwin van de ["RV Orion of Aberdeen"](#) komt in zijn dinghy de Zeezwaluw en bemanning verwelkomen. Samen opvarend en gezellig kletsend, worden de stootwillen en lijnen klaar gehangen om in de marina af te meren.

Helaas, de marinero in de havendinghy dirigeert de Zeezwaluw richting ankerplaats. De marina heeft momenteel een wachtlijst om binnen te komen. Ze zullen op de marifoon contact opnemen zodra er een plaatsje is. Dat is een enorme tegenvaller voor de bemanning, die teleurgesteld een plekje uitzoekt om te ankeren. Voor hoe lang??? Geen idee.

Maar het geluk is dit keer aan hun zijde, de Zeezwaluw mag om 16 uur naar de aankomststeiger varen en krijgt een plaats op de K-steiger toegewezen. Heerlijk, de Zeezwaluw en haar bemanning zijn voor een aantal weken teruggekeerd in de welbekende marina van Las Palmas.

