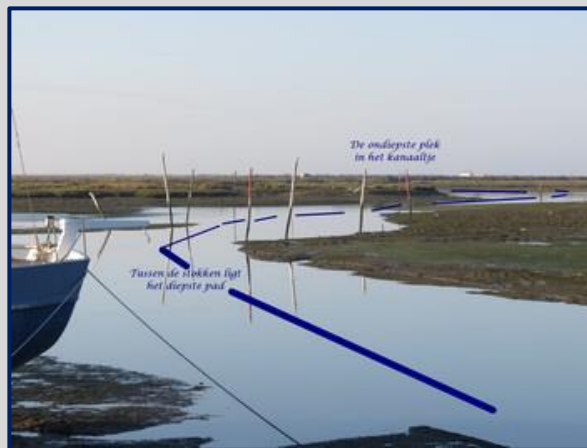


Leven met het tij ... in Faro



Correspondent te Faro

Faro's toegangskanaal is lang en smal, maar goed beboeid zoals op alle (digitale)kaarten te zien is. Omdat de Zeezwaluw in Faro de kant op gaat voor haar broodnodige 3 jaarlijkse knip- en scheerbeurt, moet de bemanning via dit kanaal varen om [de werf Nave Pegos](#) te bereiken. Van Bruce, de eigenaar van de werf hoort de bemanning dat de Zeezwaluw met haar diepgang van 2.10m alleen het laatste stukje van het kanaal naar de werf kan varen tijdens spring-hoogwater met een rijzing van ten minste 3.1m. Dan staat er voldoende water om ook over de laatste ondiepte te varen. Op de werf wordt het dagelijkse leven, o.a. het in- en uittakelen van de schepen gedictieerd door de getijden. De afspraak om de Zeezwaluw met de travellift uit het water te takelen wordt dan ook gemaakt aan de hand van de voor Faro geldende getijdentabel.



Op 24 september valt het spring-hoogwater om 15.30 uur. De Zeezwaluw moet om 15 uur bij boei 23 van het kanaal naar Faro zijn, waar Bruce ligt te wachten met zijn bootje om de Zeezwaluw over de ondiepten naar de werf te loodsen. Zodra de Zeezwaluw onder de travellift ligt, gaan de banden onder haar buik door en verlaat ze voor het eerst in 3 jaar haar natuurlijke habitat, het water. De bemanning staat nieuwsgierig toe te kijken hoe het onderwaterschip er uitziet na zo'n lange tijd. Vol zeeleven dus!

Een uurtje of 2 na hoogwater vlak voor zonsondergang, is al goed te zien dat de platen rondom de werftoegang droog beginnen te vallen. Als de Zeezwaluw de volgende ochtend in de travellift naar haar plek op de werf wordt gereden, zit haar bemanning op een bankje bij de slip uit te kijken over een bijna droog toegangskanaal!

Onder het genot van een kopje koffie zien ze vele soorten steltlopers in dit droog gevallen waddegebied foerageren. Grijze- en witte reigers, ooievaars, lepelaars, grutto's en nog wat ongeïdentificeerde soorten zijn druk bezig om in de laatste poelen water hun dagelijkse kostje te verschalken. Als ook die poelen droogvallen, vliegen de steltlopers weg en zoeken een ander plekje met heerlijkheden op.





Met laagwater staat er in het toegangskanaaltje naar de slip geen druppel water meer en het droge moerassige land ligt er verlaten bij tot het water weer opkomt en de cyclus opnieuw kan beginnen.

De Zeezwaluw en haar bemanning zullen voor de werkzaamheden een paar weekjes op de kant vertoeven en dit 6-uurige ritme van de getijden vanuit een hoge en droge positie gadeslaan.

In het eerste gebouw wordt via algemene termen inzichtelijk gemaakt in welk stadium van oudheid, groei-, stabiel- en aftakelingsstadium de diverse Canarische eilanden zich op dit moment bevinden. Deze uitleg is erg hedendaags vormgegeven. Met behulp van levensgrote computerschermen kan er informatie worden opgeroepen. Staande voor dit scherm en door bewegingen met de arm te maken, kun je je hand laten functioneren als een computermuis. De bemanning vindt dit geweldig!

____/____