



Voorbereidingen voor vertrek boven water



Correspondent te Las Palmas

Eind april zijn de belangrijkste grote winterklussen aan de Zeezwaluw afgerond. Midden april is nog als last-minute klus een AIS door een vriend van een vriend ingevlogen vanuit Nederland.

Voor de niet zeilers, een AIS is een **A**utomatic **I**dentification **S**ystem dat continu snelheid en koers gegevens krijgt van de schepen in de buurt, die op hun beurt dezelfde gegevens van de Zeezwaluw deelt met die schepen. Een slimme chip laat weten hoe dicht je bij elkaar in de buurt gaat komen en wanneer dat gaat gebeuren.

Enerzijds lijkt het een fancy gadget maar aan de andere kant maakt dat het leven van de stoere

zeilers een stuk aangenamer bij het plotten van ferry's die met 30 knopen (55km/uur) minder dan 25 minuten nodig hebben om zich van horizon naar horizon te verplaatsen. De bemanning gaat dus dapper aan de slag om die AIS nog geplaatst te krijgen voor vertrek. Het stuk vernuft wordt door Riens op een eigen voetstuk onder de buiskap geplaatst en de bijbehorende antenne vindt een plekje op het frame van zonnepaneel en bimini.



Ineke is intussen helemaal in de mood van een last-minute naaklusje.

Ze vertelt de correspondent dat de bemanningen van de ZEEZWALUW en de ORION 24 meter speciaal materiaal van 3m breed hebben gekocht. Daaruit moeten 3 zonnetenten worden gefabriceerd. De Orion heeft al een zonwering (tent) voor het middenschip. Door ook de voor- en achterzijde van de Orion met dit materiaal af te dekken, wordt het dek minder heet terwijl het binnenin de boot beduidend koeler blijft, wat

erg prettig is bij tropische temperaturen. Voor de Zeezwaluw geldt uiteraard hetzelfde, alleen maakt de bemanning daar maar 1 zonwering nl vanaf de kuip tot aan de mast.

Alle tenten hebben flinke afmetingen en de ruimte van het Zeezwaluw atelier (de kuip), blijkt toch een beetje krap te zijn. Vooral in of uit de kuip komen is bijna onmogelijk. Gelukkig zien Edwin en Marjo de worsteling en nemen actie. Nadat de voortent voor de Orion gereed is en hangt, wordt op het voorschip het nieuwe naaiatelier ingericht.

De volgende 2 tenten worden in de geriefelijke schaduw van de nieuwe aanwinst gemaakt.

Alle ruimte dus voor de werkzaamheden, ook op de Zeezwaluw waar Riens nu ook weer uit de voeten kan voor het trekken van de kabels voor de AIS.

In no time is de tweede ORION-tent dan ook gereed en hangt over het achterdek alsof het er altijd heeft gehangen.



Voor het vertrek van de Zeezwaluw zal ook hun tent nog worden afgerond. Echter de bemanning moest even stoppen met het uitmeten en maken daarvan door harde (35kn) wind over het voordek, waardoor de grote 5x6m lap bijna als zeil fungeerde. Gelukkig moet de bemanning toch nog flexibele pijpen kopen om de 6m lengte stevig te kunnen overbruggen.

Zodra de Zeezwaluw-tent gereed is zal de correspondent nog een foto daarvan plaatsen. Voor nu echter alleen nog de foto's van de nijvere Zeezwaluwtjes en de eerste 2 Orion-tenten

— / —