

Zoals in [Zeilerspalet](#) al vermeld, bevinden er zich vele soorten zeilers op moeder aarde. Met Marjo & Edwin van de ["Orion of Aberdeen"](#) heeft de correspondent u de vorige keer uitgebreid kennis laten maken.

Intussen ligt de "Orion" gezusterlijk zij-aan-zij met de "Zeezwaluw". Beide bemanningen zijn overdag meestal druk, druk, druk, maar eenmaal relaxt in de kuip, in de zon en uit de wind, worden regelmatig nieuwtjes uitgewisseld.

Op één van die middagen is de correspondent een "vlieg op de muur" en toehoorder bij het interessante gesprek van beide bemanningen over de "Rêve de Mousse", een vissersschip die op dat moment in de marina aan de kade ligt.

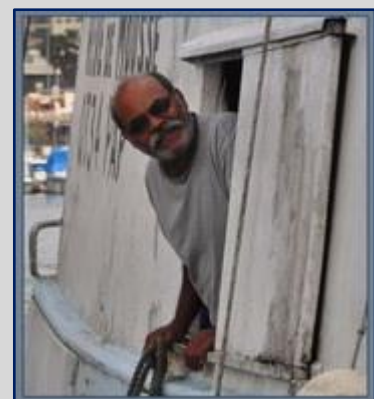


De Mousse, blijkt een oud maar nog goed te gebruiken Frans vissersschip te zijn, die overbodig is geworden, doordat de eigenaar een groter en moderner exemplaar heeft aangeschaft. De Mousse (in Frankrijk al [gerenoveerd](#)), is geschonken aan Aquadev, een Haïtiaanse non-profit organisatie die de lokale vissersgemeenschappen op Haïti gaat ondersteunen.

Haar eerste taak is, om in haar 4 enorme koelruimtes ijs te vervoeren naar geïsoleerde gemeenschappen in en rond het eiland Haïti. Dat zal een hele verbetering zijn ten opzichte van het huidige transport wat plaatsvindt in open kano's. Een even belangrijke taak wordt het vervoeren van medicijnen en medische hulp naar diezelfde gemeenschappen omdat er nog steeds grote nood en armoede heerst na de alles vernietigende [aardbeving van 2010](#).

Naast beide bovengenoemde activiteiten zal de Mousse ingezet worden voor walvis- en dolfijnobservatie. Niet alleen voor de lokale bevolking maar ook voor toeristen, vertelde [Max Bordey](#), de oprichter van Aquadev enthousiast aan Edwin en Marjo van de "SY Orion".

Max, Edwin & Marjo blijken gelijkgestemde zielen in hun zorg voor o.a. het behoud van de oceaan, wijze van vissen en het meer dan dreigende gevaar van overbevissing in de wereld.



Rêve de Mousse haar nieuwe enthousiaste kapitein, Max Bordey heeft het op zich genomen om de Mousse veilig over de Atlantische Oceaan naar Haïti te varen.

Uiteraard kan hij dat niet in zijn eentje doen en heeft daarom bemanning, geen gewone maar een heel bijzondere! Elena Molani, die van deze speciale reis een documentaire gaat maken en de poppenspelers Pepe & Bruno van de "[Marionetes Nomades](#)" gaan mee. Zij verzorgen na aankomst in Haïti met hun poppenspel het amusement voor [jong en oud](#) om het nog steeds zware dagelijks leven wat op te vrolijken.



Omdat buiten Max, de bemanningsleden geen echte ervaren zeelui zijn, bieden Marjo & Edwin

hun ervaring, deskundigheid en praktische vaardigheden aan.

Samen met de bemanning en andere enthousiaste vrijwilligers en collega-zeilers wordt de Rêve de Mousse in de marina van Las Palmas verder in gereedheid gebracht voor de grote Atlantische oversteek. Losse metalen vloerdelen worden aaneengelast zodat verschuiven onmogelijk wordt, terwijl de lading op het dak onderdeks wordt gestouwd. Onderhandelingen over een lage dieselprijs voor 5000 liter verlopen naar wens terwijl de marina geen havengeld int voor de duur van het verblijf.

Zelfs de oude, door de "Orion" gedoneerde Nederlandse vlag wordt door de bemanning van de "Zeezwaluw" vermaakt tot een mooie grote Haïtiaanse vlag en gaat een 2^{de} leven tegemoet.



Als de "Rêve de Mousse" eind maart na 2 valse starts eindelijk vertrekt, wordt ze de haven uit begeleidt, gefilmd en uitgezwaaid door velen van de vrijwilligers terwijl de nieuwe Haïtiaanse vlag trots op haar kont wappert.

De correspondent ziet dat bij menigeen een traantje wordt weggepinkt nu de spannende reis van de "Rêve de Mousse" naar een (w)aardig 2^{de} leven is begonnen.

Tijdens de Atlantische reis verzorgt de "Orion" de communicatie tussen de bemanning van de Mousse en hun thuisfront. Elke 48 uur geeft Max zijn positie via de satelliettelefoon door.

Edwin & Marjo plaatsen die positie op de grote zeekaart (hiernaast), maken daarvan een foto die naar het thuisfront zal worden gemaaid.

De door de huiscorrespondent van de "Zeezwaluw" vermelde links, vertellen u meer over deze speciale zeilers en hun non-profit projecten, die extra aandacht en steun zo broodnodig hebben en verdienen.



Op 6 april is de Reve de Mousse veilig in Mindelo op de tussenstop in de Kaapverdische eilanden aangekomen.