

Nog steeds hoog en droog



Correspondent te Faro

In het vorige Zeezwaluw Suffertje deed de correspondent verslag van het Schuurfeest in Faro. De stand van zaken was toen, na 14 werkbare dagen, dat de Zeezwaluw voor 80% kaal geschraapt en geschuurd was.

Op de 17^e november kreeg de correspondent een berichtje dat het lawaai producerende bemannings duo, na totaal 25 werkbare dagen eindelijk het onderwaterschip helemaal



ontdaan had van de oude lagen antifouling. Hoera, tijd voor een nieuw bezoekje met een feestelijk hapje en drankje, maar niet in de kuip dit keer. Net na afronding van de grote klus brak de zondvloed los. 5 dagen van harde wind en veel, heel veel regen spoelden de stoffige Zeezwaluw helemaal schoon. Gelukkig kon de correspondent tijdens die periode bijgepraat worden in de warme en droge kajuit van de Zeezwaluw.

Nu de romp eenmaal ontdaan is van de antifouling, was de blauwe rand boven de waterlijn eerst aan de beurt voor een facelift. Tot de markeringslijn van de overgang van antifouling en verf werd daarom eerst strak geschuurd. Maar opnieuw werd de bemanning onderbroken in hun voortgang, door een paar dagen regen. Heel ongewoon voor de maand november.



Een 2^{de} bijkomstigheid is de komende decembermaand met de feestdagen. Op 21 november werd middels een brief aangekondigd dat vanaf 5 December tot 5 Januari de werf "vakantie" heeft. De poort gaat dicht en er worden geen schepen in of uit het water gehesen. Een flinke tegenvaller dus, want voor 5 december is de bemanning niet gereed voor de te waterlating. Maar zoals Johan Cruiff's lijfspreuk is: "Elk nadeel heb z'n voordeel".

Voor 5 januari kan de Zeezwaluw niet weer zwemmen, de stress om zo snel mogelijk gereed te komen is daarmee weggevallen. Er zijn nu nog 6 weken beschikbaar om het onderwaterschip glad te maken met epoxy en epoxyplamuur, waarna het rustig en goed kan worden opgebouwd met de nodige lagen Gelshield en antifouling. Het opbouwen van de lagen gaat leuk worden. De Gelshield lagen worden om en om (grijs en groen) aangebracht terwijl de antifouling blauw wordt. Net Indonesische spekkoeke met zeeglazuur op de top! Jammer dat je er niets meer van ziet als ze eenmaal in het water ligt.



—/—