

Uitbesteden of zelf doen

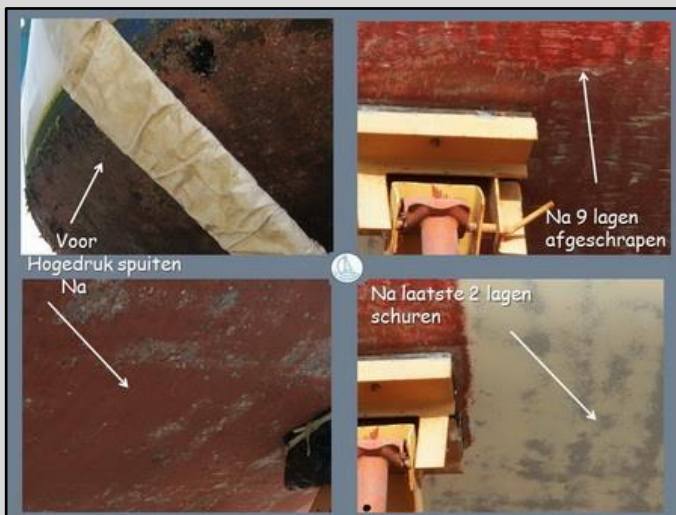


Correspondent te Faro

Op 24 september in de late namiddag ging de Zeezwaluw in Faro de kant op en na een nachtje in de kraan, werd ze op de 25ste op haar huidige plek gestald. Vervolgens een paar dagen heerlijk familie bezoek dus niet werken.

Op maandag de 29ste begint het echte werk. Wassen en poetsen van de romp terwijl de bemanning wacht totdat de werknemers van de werf zullen starten met het onderwaterschip schuren. De 1ste oktober 's middags om 3 uur beginnen 2 mannen te schuren.

Al snel blijkt dat het schuurpapier bijna direct volloopt door een "plakkende laag" antifouling ergens in de 9+ lagen. De diverse schuurmethoden die de mannen ter beschikking staan, kunnen het probleem niet oplossen. Na 3 uur werken met 2 man, is er slechts 0,9m² van 9+ lagen antifouling ontdaan.



De Zeezwaluw bemanning besluit om het zware werk zelf maar te gaan doen, uitbesteden duurt te lang en het gaat te veel in de papieren lopen met €37,-/uur arbeidsloon.

Bij de AKI, een grote doe-het-zelf zaak vlakbij, wordt een elektrische schraapmachine (multi-tool) gekocht met extra veel (slijpbare) opzetstukjes/mesjes terwijl de oude vlakschuurmachine uit het vooronder wordt opgegraven.

Op 3 okt begint het feest van het wegschrappen van 9 lagen oude verf door Riens. Na het schrappen wordt de "plakkende laag" nog geboend met een scotch brite spons en water waarna Ineke de laatste 2 lagen weg schuurt.

Per dag kunnen ze gemiddeld niet meer dan 5-6 uur werken. Dit ongewone werk moet langzaam worden opgebouwd om overbelasting van handen, polsen en armen te voorkomen. Het aanvangspunt van het kaal-maken-procedé begint aan de achterkant bij het roer.



Kijkend naar de boeg lijkt het onderwaterschip van daaruit heel erg lang!!!!!! Het wordt dus gewoon een kwestie van verstand op nul en blik op oneindig, om de bijna 35m² van alle antifouling te ontdoen.

Intussen is het 30 oktober en is in 14 werkbare dagen 80% van het onderwaterschip kaal. Kortom de bemanning is best tevreden met het resultaat tot zover. Echter de geplande 4 weken "op de kant" lopen uit.

Intussen is al naarstig onderzoek gedaan, hoe en wat er gedaan moet worden voor de opbouw van de diverse lagen om het onderwaterschip voor de komende jaren te beschermen. Epoxy, epoxy-plamuur, epoxy-primer (4-5 lagen) en daarna 3-4 lagen antifouling. De laatste van Jotun is al aanboord. Ook de blauwe band net boven de waterlijn is aan vernieuwing toe en moet weer "even" geschuurd en geverfd worden.

Kortom nu "even" alle ontbrekende/benodigde materialen bestellen en zodra die gearriveerd zijn kunnen de Zeezwaluwtjes aan de opbouwwerkzaamheden beginnen, dit moet geluidloos gaan!
Wanneer weer te water??? Dat melden ze zodra ze het zelf weten

____/____