



Hard werken om de pot weer op te kunnen!



Correspondent te Las Palmas

Na alle festiviteiten in december, is het op 2 januari weer "back2normal" voor de Zeezwaluw-tjes. Er is werk aan de winkel. Alle noodzakelijke klussen hadden hun weg naar het papier al gevonden, 1 vol A4-tje maar liefst.

Echter een klus die er niet opstaat, moet als eerste worden aangepakt. Het 30-jaar oude Wilcox-Crittenden en bedrijfszekere voortoilet heeft vlak voor Kerst wat moeite met zijn pompfaciliteiten. Het pomphuis blijft lekken. Gelukkig is er een 2^{de} toilet aanboord.

Voor het oude toilet zijn helaas de benodigde onderdelen niet meer beschikbaar, dus wordt een nieuw toilet aangeschaft. De correspondent loopt toevallig over de steiger als de bemanning met het nieuwe toilet richting Zeezwaluw loopt.

Hij benijdt hen niet om de klus die gedaan moet worden, evenals de rest van de bootbewoners want vele medelijdende blikken volgen hen.



"Even" het toiletje vervangen, blijkt een ijdele gedachte. Alle bevestiging bouten evenals de gaten voor de toe- en afvoerslang moeten op een andere plek komen.

Dus de oude gaten dienen eerst dicht gemaakt te worden en

nieuwe gaten gemaakt. Vervolgens het vloertje met epoxy plamuur egaliseren voor er 2 lagen grondverf en 2 lagen aflakverf (beide 2 componenten verf) aangebracht kunnen worden.

Omdat het toilet nu leeg is, worden ook direct de 30-jarige aan- en afvoerslang maar vervangen en en-passant de drempels gelakt.

Na ruim 2 weken voorbereidend buffelen op de vrolijke 4kante meter, kan eindelijk het toilet worden geplaatst. Zie hiernaast het behaalde eind resultaat, mooi he?



Nu het voortoilet gereed was en ondanks dat het zo mooi en glimmend was, moest het wel in gebruik genomen worden. Het achtertoilet was nu aan de beurt!

Het achtertoilet kon nu opgeleukt worden door uit de goede onderdelen van de 2 Wilcox-Crittenden toiletten goed en functionerend toiletje te fabriceren.

De pompmechanismen van beide 30-jaar oude toiletten werden helemaal uit elkaar gehaald en nagekeken.

Daarna zijn de beste onderdelen uitgekozen om van oude gebladderde verf en ander ongeregeld spul te ontdoen.

Deze onderdelen worden in meerdere lagen Hammerite gezet, voor het beste resultaat.

Met de nog aanwezige reserveonderdelen, zoals pakkingen wordt alles weer in elkaar gezet. De correspondent geloofde zijn ogen niet, want het ziet er weer als (bijna) nieuw uit.



De doucheruimte wordt nog verder onderhanden genomen. Alle teak afdeklijstjes worden verwijderd, de lak afgebrand tot op het kale hout en wederom 6 keer gelakt.

De plafonnetjes krijgen een verfbeurt nadat de vloer en de wastafel 4 maal in de 2-componenten verf zijn gezet. Nu kan het opgeleukte pomphuis met het gepoetste toiletpotje eindelijk teruggeplaatst worden. De bril met klep (ook samengesteld uit 2 oude) wordt geschuurd en in 4 lagen hoogglansverf gezet.



Het wastafeltje als nieuw



De bril in onderhoud



Pomphuis als nieuw

Als de aan- en afvoerslangen weer aangesloten zijn kan de crew letterlijk opnieuw de pot op, 2 maal maar liefst, nu ook de oude doos gereanimeerd is!

De correspondent heeft het behaalde resultaat op zijn gevoelige plaat kunnen vast leggen, mooi geworden hè? De opgeknapte doucheruimte, zie en bewonder ...

Opnieuw spelen op de vrolijke 4kante meters

Ergens in januari 2019, viel de beslissing bij de bemanning om het 30+ jaar oude Wilcox-Crittenden (W-C) achtertoilet te vervangen. 6 jaar geleden is dit oude W-C toilet nog een keer succesvol gereanimeerd, door uit de twee oude, met behulp van de laatste beschikbare onderdelen een zo-goed-als nieuwe te realiseren.



Oude situatie in 2013



pomphuis/vloer na reanimatie

Nu zijn er geen onderdelen meer en de staat van het toilet is gelijk aan die van 6 jaar geledendus is het einde oefening voor dit relikwie. Het afscheid doet wel pijn want dit industriële kunstwerk van een brons pomphuis met aangegoten kleppenkast heeft er 35 jaar voor gezorgd dat iedereen de pot op kon.



De Zeezwaluw zou toch nog een paar maanden in Seru Boca marina op Curaçao liggen en het was dus dé gelegenheid om een compleet nieuw toilet bij SVB in Duitsland te bestellen. In Duitsland kost het de helft van Curaçao en onder vermelding van "ship in transit SY Zeezwaluw" kan dit prima op het marina adres worden afgeleverd.

Zo gezegd, zo gedaan. Riens bestelt via internet exact hetzelfde manuele Jabsco toilet als het voortoilet bij SVB. 2 dezelfde toiletten is gemakkelijk met onderhoud en op voorraad hebben van reserve setjes c.q. onderdelen. Na een week krijgen de Zeezwaluwtjes al te horen dat het toilet is gearriveerd op het marina kantoor. Dat is snel!

Riens gaat het ophalen en zet de doos aan dek neer. "Het rammelt wel wat", zegt hij bezorgd Met het Stanley mes wordt het plakband voorzichtig doorgesneden en ... het nieuwe exemplaar ziet er allesbehalve uit als een mooi nieuw Jabsco toilet. Het is een Chinese keramische puzzel!



De Chinese



puzzel

De keramische pot is in meerdere stukken gebroken omdat er onvoldoende rekening was gehouden met luchttransport overzee. Gelukkig zijn de bijbehorende plastic onderdelen niet zo erg beschadigd.

Het contact met SVB resulteert in het zonder morren (of kosten) gratis opsturen van een compleet nieuw Jabsco toilet. De doos met puzzelstukken hoeft niet retour. Ook de 2^{de} zending arriveert al na één week. Dit keer is het perfect ingepakt en compleet overgekomen, geen barstje in de pot te ontdekken. Hoera, het klussen kan beginnen. Nu heeft de bemanning dus 2, zo goed als nieuwe toiletten tot de beschikking. Alleen de pot van 1 is in duigen. Zouden de Zeezwaluwtjes daar iets mee kunnen?

Riens heeft een lumineus idee. Het 6-jaar oude Jabsco toilet kan ook wel een opfrisbeurtje gebruiken. Kunnen ze de oude Jabsco-pot monteren op de nieuwe plastic onderdelen van de kapotte pot? Of is er een verschil in design in die 6 jaar? Riens probeert het uit en het geheel blijkt perfect te passen!

Nu wordt eerst het voortoilet compleet vervangen door de nieuwe, dat gaat flitsend. In een dag staat het toiletje te blinken en is het gebruiksklaar. De oude pot wordt schoongemaakt en bewaard om straks in de achter-toiletruimte te plaatsen.



Oude gaten dicht en handgat gemaakt

Nu wordt de klus, zoals die origineel gepland was in werking gezet. Ontmantelen van het oude achter-toilet. De kleine 4kante meter wordt leeggeruimd, ook laden en kastjes moeten leeg om bij de slangen en aansluitingen te kunnen komen. Nadat ook het toilet is verwijderd (en met een laatste groet in de container gegooid), begint de grootste klus pas echt.

Alle oude gaten van bevestigingsbouten en slangen moeten worden dichtgemaakt met

houten proppen en 2-componenten epoxyplamuur.

Bij de Jabsco zitten ze namelijk net iets anders. Om die klus te kunnen klaren en later de pot te kunnen monteren wordt er eerst een mooi handgat geplaatst. Nadat de oude gaten eindelijk dicht zijn, moeten de nieuwe gaten worden afgetekend en geboord.

Nu kan de bemanning het gehele verheven "troongedeelte", schuren, plamuren, schuren enz. Omdat bij de reanimaties van 6 jaar geleden de complete vloer met 2-

verfpreparatie ruimte



componentenverf is geschilderd, is

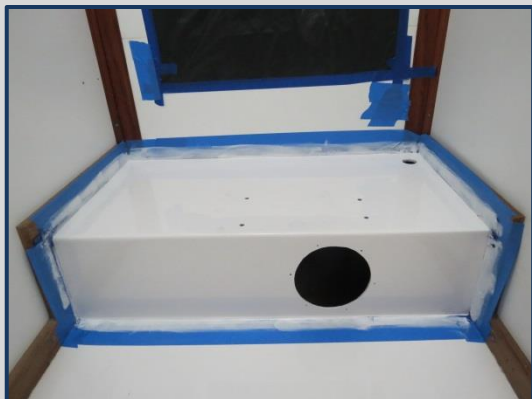
handmatig schuren en vlakmaken nu voldoende. Na natschuren met 400 is het gereed voor een verfbeurtje met de Epifanes 2-componenten verf (dezelfde als de buitenkant van de romp).

Na 4 lagen kan het de goedkeuringstest van de Zeezwaluwtjes doorstaan.



Oude gaten dicht en nieuwe geboord

De (oude maar nog goed te gebruiken) toiletpot kan geplaatst en vastgebout worden. Dan is de tijd aangebroken voor het moeizame proces van slangen vernieuwen en aankoppelen. Makkelijker gezegd dan gedaan in zo'n klein zweethok!



Na 1 laag verf



Na 4 lagen kan de pot op de troon

Na een paar dagen wurmen, wroeten en Frans praten, zitten alle slangen waar ze horen. Maar Riens is gemerkt met schrammen en schaafwonden aan beide handen en armen en vraagt om een jodiumbadje van zuster Ineke. Even een aantal dagen rust inlassen voor de harde zwoeger, voordat de kastjes en laden weer teruggebouwd en geplaatst worden en de toiletruimte gepoetst en "aangekleed". Het resultaat mag er zijn zoals jullie op de foto's kunnen zien.

Uiteindelijk staan er nu op de Zeezwaluw niet één maar twee nieuwe toiletten en dat voor de prijs van slechts 1!!!

 /

