

De ARC* vliegt uit



Correspondent te Las Palmas

In Las Palmas staat de maand november helemaal in het teken van de [Atlantic Rally for Cruisers](#) (ARC). Dit is niet alleen te merken in de Marina maar ook in de stad. Overal struikel je over reclame voor dit grote zeilevenement.

Voor het eerst is er dit jaar ook een [ARC+](#) die via 1 week verblijf in de Cape Verde Eilanden doorgaat naar de Carib. De 50 deelnemende schepen aan de ARC* vertrekken daarom 2 weken eerder dan de reguliere ARC. Uiteindelijk zullen ze gezamenlijk de Kerstdagen in St. Lucia in de Carib vieren.



De Zeezwaluw ligt nog steeds in de marina van Las Palmas, waarvan de laatste 2 weken tussen 2 ARC schepen in. Er heerst volop activiteit op de schepen, van de aanschaf van last-minut aankopen zoals windgeneratoren, zeilen en SSB zenders tot het inhuren van personeel om alles te plaatsen en/of olie te verwisselen en niet te vergeten, de boot te poetsen. De Arcelingen zijn zichtbaar opgelucht eindelijk een beetje van het geld af te komen dat de kennelijk de crisis ontglipt is.

Op zondag 10 november om 13.00 uur is de start van de ARC*. De Nederlandse motorboot (Grand Banks) "Houdoe" van Gerrit en Frieda en hun dochter Riet, zal uitvaren om de start vanaf het water mee te maken. Ze nodigen Gerdie en Quido van de "SY Impact" en de Zeezwaluwen uit evenals Kirsten van de "SY Rode Orm" (DK). Iedereen neemt wat lekkers te eten en te drinken mee zodat de inwendige mens ook een goede dag heeft.

Om 11.30 vertrekt een volgeladen "Houdoe" uit de marina. Eenmaal buiten de pieren van de marina blijkt er nog een metershoge deining te staan ten gevolge van de harde wind van de afgelopen dagen.

Dat zal best lastig worden voor de deelnemers omdat er 2 uur voor de start slechts een Noordelijk windje van 10-15kn staat. Ook de "Houdoe" beklimt de hoge deining en daalt af in de diepe trog daarna. Al schommelend gaan we steeds verder buitengaats, ieder houdt zich stevig vast en geniet volop.

Omdat er nog ruim een uur te gaan is voor de start, stuurt Gerrit met zelfverzekerde hand de "Houdoe" op een zo comfortabel mogelijke koers heen en weer langs de groeiende stoet zeilende schepen die staan te trappelen om weg te zeilen.

1 minuut voor het startschot weet Gerrit zijn schip ter hoogte van de startlijn tussen de reddingsboot en boeien vlak



bij de kust maar net buiten het wedstrijdgebied te manoeuvreren. Een eerste klas positie om vanaf zee het spektakel te kunnen bewonderen!

Als het verlossende startschot eindelijk klinkt, zien we de groep schepen als hazen over de startlijn zeilen, weg uit het gedrang en van Gran Canaria en op naar de Cape Verde eilanden.

Een kwartiertje volgt de "MY Houdoe" de stoet nog, voor Gerrit de steven wendt naar vlakker water. Eenmaal ten anker liggend in de baai naast de marina, kan de inwendige mens verzorgd worden. Stilliggend en zachtjes schommelend genieten we van overheerlijke hapjes en drankjes en de middag vliegt in een ommezien voorbij. Om 17.30 uur wordt het anker opgehaald en even later ligt de "MY Houdoe" weer op haar plekje aan de steiger en keren de gasten na een laatste bakkie leut* voldaan huiswaarts.

Over 2 weken, wanneer de reguliere ARC start met 250 schepen, zijn de Zeezwaluwtjes er uiteraard weer, ten minste als de "Houdoe" hen als bemanning wil!

—/—